

Zápis

z jednání výběrové komise MAS REGION KUNĚTICKÉ HORY, konané dne 11.12.2020 od 13:30 hod. on-line (google.meet)

Jmenný seznam účastníků: viz příloha č. 1 - prezenční listina

Program jednání:

1. Volba předsedy výběrové komise
2. Školení hodnotitelů
3. Kontrola etických kodexů
4. Věcné hodnocení projektů 11.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Bezpečnost-III
5. Věcné hodnocení projektů 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III
6. Různé

Úvod

Tento dokument je zápisem z on-line jednání výběrové komise, tuto formu umožňují platné Stanovy MAS a byla zvolena z důvodu proměnlivých vládních podmínek v nouzovém stavu a zajištění usnášéníschopnosti.

Řízením výběrové komise byla přítomnými pověřena I. Řehořová. I. Řehořová přivítala všechny přítomné.

Na jednání výběrové komise se dostavili 3 z 5 členů výběrové komise. Žádná ze zájmových skupin ani veřejný sektor nemá více jak 49 % hlasů. Výběrová komise je usnášéníschopná. Pro přijetí usnesení je potřeba souhlasu minimálně 2 členů výběrové komise.

Zapisovatelem zápisu byla jmenována K. Flajšmanová.

Ověřovatelem zápisu byl jmenován Pavel Kohout.

Z průběhu jednání byly pořízeny printscreeny.

Výběrová komise zkontrolovala usnesení z minulého jednání, které proběhlo dne 11.9.2020:

Při plnění usnesení z jednání 11.9.2020 nebyl nalezen problém. U projektu proběhlo Závěrečné ověření způsobilosti na CRR.

1. Volba předsedy výběrové komise

- Nové funkční období výběrové komise započalo 22.11.2020, Dle usnesení č. 2020/2/2 z Valné hromady je povinná výběrová komise provést volbu předsedy výběrové komise při svém nejbližším jednání.
- Předložena nominace obce Opatovice nad Labem – zástupce Pavel Kohout na předsedu výběrové komise.

Výběrová komise si mezi sebou volí předsedu výběrové komise: Opatovice nad Labem – zástupce Pavel Kohout.

Pro: 2

Proti: 0

Zdržel se: 1

2. Školení hodnotitelů

- I. Řehořová seznámila přítomné se základními informacemi k programovému rámci IROP – opatření 1: Doprava a opatření 2: Bezpečnost, které jsou předmětem věcného hodnocení, se zněním výzev 11.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Bezpečnost-III a 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III a pravidly pro věcné hodnocení včetně kontrolních listů s preferenčními kritérii.

3. Kontrola etických kodexů

- Etické kodexy byly podepsány a odevzdány před začátkem on-line jednání. Přítomní členové se seznámili se zněním Čestného prohlášení ke střetu zájmů (etického kodexu). U žádného z přítomných členů výběrové komise nebyly zjištěny důvody pro nepodepsání etického kodexu.

4. Věcné hodnocení projektů (11.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Bezpečnost-III, 119/06_16_076/CLLD_15_01_261)

Zahájeno 14:00 hod.

- Celková částka dotace na výzvu: 3.804.427,00 Kč, CZV: 4.004.660,00 Kč
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 50.000,00 Kč
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 4.004.660 Kč
- Podána byla 1 žádost o podporu. Hodnocením formálních náležitostí a přijatelnosti prošla 1 žádost o podporu, která byla včetně relevantních příloh předložena I. Řehořovou výběrové komisi k věcnému hodnocení:
 - PŘÍSTAVBA a STAVEBNÍ ÚPRAVY HASIČSKÉ ZBROJNICE (CZ.06.4.59/0.0/16_076/0015034), žadatel Obec Staré Ždánice, celkové způsobilé výdaje projektu 4.004.660,00 Kč

Dále byly výběrové komisi předloženy kontrolní listy, dle kterých věcné hodnocení probíhalo.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Pro: 3

Proti: 0

Zdržel se: 0

- Přítomní členové výběrové komise provedli věcné hodnocení žádosti Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – II. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015070) do kontrolního listu, který je přílohou tohoto zápisu.

Výběrová komise souhlasí s věcným hodnocením žádosti Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – II. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015070) u všech hodnotících kritérií včetně odůvodnění hodnocení uvedených v kontrolním listu této žádosti a souhlasí, že tato žádost splnila podmínky věcného hodnocení dosažením 50 bodů, viz kontrolní list žádosti.

Pro: 3

Proti: 0

Zdržel se: 0

- Přítomní členové výběrové komise provedli věcné hodnocení žádosti Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – I. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015071) do kontrolního listu, který je přílohou tohoto zápisu.

Výběrová komise souhlasí s věcným hodnocením žádosti Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – I. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015071) u všech hodnotících kritérií včetně odůvodnění hodnocení uvedených v kontrolním listu této žádosti a souhlasí, že tato žádost splnila podmínky věcného hodnocení dosažením 50 bodů, viz kontrolní list žádosti.

Pro: 3

Proti: 0

Zdržel se: 0

- I. Řehořovou byl na základě věcného hodnocení a následných usnesení vyhotoven Seznam projektů k výzvě 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III:

V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas registrace žádosti o podporu v MS2014+.

Opatření SCLLD: IROP/O1 Doprava			Výzva MAS: 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III (424/06_16_038/CLLD_15_01_261)		
Pořadové číslo	Název projektu (reg. č.)	Název žadatele (IČ)	Bodový zisk	Datum a čas registrace projektu	Požadovaná výše dotace
1.	Bezpečnost dopravy v obci Dříteč, SV část (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015067)	Obec Dříteč (IČ 00273546)	50	10.09.2020, 16:30	2.260.109,85 Kč
2.	Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – II. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015070)	Obec Bukovina nad Labem (IČ 00273406)	50	10.09.2020, 20:08	950.000,00 Kč
3.	Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – I. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015071)	Obec Bukovina nad Labem (IČ 00273406)	50	10.09.2020, 20:09	950.000,00 Kč
4.	Bezpečná doprava v ul. Kunětická a Pernštýnská (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015069)	Město Sezemice (IČ 00274241)	45	10.09.2020, 17:47	2.755.897,75 Kč

Výběrová komise schvaluje Seznam projektů seřazený podle výsledků věcného hodnocení pro výzvu 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III.

Pro: 3

Proti: 0

Zdržel se: 0

6. Různé

Z důvodu jednání on-line, kdy zápis vzniká po jednání, se přítomní dohodli, že v souladu s interními postupy MAS budou moci přítomní členové výběrové komise zápis připomínkovat do 2 pracovních dnů od jeho zaslání. Pokud K. Flajšmanová neobdrží žádné připomínky do stanovené doby, bude se považovat zápis za schválený členy výběrové komise. V případě připomínek, bude upravený zápis včetně vypořádaných připomínek zaslán opět členům výběrové komise k připomínkování do 2 pracovních dnů od jeho zaslání. V případě přetrvávajících připomínek schválí členové výběrové komise zápis na dalším jednání. Správnost zápisu stvrdí svým podpisem předseda výběrové komise.

Přítomní se dohodli na způsobu podepsání příloh zápisu.

Do hodnotícího formuláře v MS2014+ výsledek věcného hodnocení včetně příloh vloží K. Flajšmanová a I. Řehořová, příp. A. Svatoňová.

Předseda výběrové komise poděkoval přítomným za jejich účast a ukončil jednání v 15:55 hod.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

USNESENÍ

2020/4/IROP/1: Výběrová komise si mezi sebou volí předsedu výběrové komise: Opatovice nad Labem – zástupce Pavel Kohout.

2020/4/IROP/2: Výběrová komise souhlasí s věcným hodnocením žádosti PŘÍSTAVBA a STAVEBNÍ ÚPRAVY HASIČSKÉ ZBROJNICE (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0015034) u všech hodnotících kritérií včetně odůvodnění hodnocení uvedených v kontrolním listu této žádosti a souhlasí, že tato žádost splnila podmínky věcného hodnocení dosažením 27 bodů, viz kontrolní list žádosti.

2020/4/IROP/3: Výběrová komise schvaluje Seznam projektů seřazený podle výsledků věcného hodnocení pro výzvu 11.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Bezpečnost-III.

2020/4/IROP/4: Výběrová komise souhlasí s věcným hodnocením žádosti Bezpečnost dopravy v obci Dříteč, SV část (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015067) u všech hodnotících kritérií včetně odůvodnění hodnocení uvedených v kontrolním listu této žádosti a souhlasí, že tato žádost splnila podmínky věcného hodnocení dosažením 50 bodů, viz kontrolní list žádosti.

2020/4/IROP/5: Výběrová komise souhlasí s věcným hodnocením žádosti Bezpečná doprava v ul. Kunětická a Pernštýnská (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015069) u všech hodnotících kritérií včetně odůvodnění hodnocení uvedených v kontrolním listu této žádosti a souhlasí, že tato žádost splnila podmínky věcného hodnocení dosažením 45 bodů, viz kontrolní list žádosti.

2020/4/IROP/6: Výběrová komise souhlasí s věcným hodnocením žádosti Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – II. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015070) u všech hodnotících kritérií včetně odůvodnění hodnocení uvedených v kontrolním listu této žádosti a souhlasí, že tato žádost splnila podmínky věcného hodnocení dosažením 50 bodů, viz kontrolní list žádosti.

2020/4/IROP/7: Výběrová komise souhlasí s věcným hodnocením žádosti Výstavba veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem – I. etapa (CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015071) u všech hodnotících kritérií včetně odůvodnění hodnocení uvedených v kontrolním listu této žádosti a souhlasí, že tato žádost splnila podmínky věcného hodnocení dosažením 50 bodů, viz kontrolní list žádosti.

2020/4/IROP/8: Výběrová komise schvaluje Seznam projektů seřazený podle výsledků věcného hodnocení pro výzvu 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III.

Zápis zveřejněn na www.masrkh.oblast.cz.

Přílohy:

Prezenční listina

Etický kodex 3x

Kontrolní list k žádostem 5x

Dne: 11.9.2020

Zapsala: K. Flajšmanová

Předseda výběrové komise svým podpisem tohoto zápisu stvrzuje výsledek věcného hodnocení a ověřuje správnost zápisu.

Pavel Kohout:

**Ing. Pavel
Kohout**

Digitálně podepsal
Ing. Pavel Kohout
Datum: 2020.12.16
10:19:15 +01'00'



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jednání výběrové komise MAS Region Kunětické hory

Školení výběrové komise/hodnotitelů k věcnému hodnocení



Prezenční listina

Číslo výzvy MAS	119/06_16_076/CLLD_15_01_261, 424/06_16_038/CLLD_15_01_261
Název výzvy MAS	11.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Bezpečnost-III, 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III
Datum jednání	11.12.2020
Čas jednání	13:30
Místo jednání	On-line (google.meet)
Výběrový orgán schválen MAS ke dni	22.11.2020

Jméno a příjmení	Název subjektu	Sektor	Zájmová skupina	Podpis
Pavel Kohout	Obec Opatovice nad Labem	veřejný	Místní samospráva	Ing. Pavel Kohout <small>Digitálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2020.12.16 10:20:17 +01'00'</small>
Josef Štěpanovský	Okresní agrární komora v Pardubicích	soukromý	Zemědělství, lesnictví a životní prostředí	
Zuzana Shánělová	Občanské sdružení Dítěč, z.s.	soukromý	Sport a volnočasové aktivity	omluvena
Jana Kolrusová	Jana Kolrusová	soukromý	Podnikání a turistický ruch	omluvena
Petra Vrbatová	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Rokytno	soukromý	Sport a volnočasové aktivity	
Kateřina Flajšmanová	MAS Region Kunětické hory	-	-	
Ivana Řehořová	MAS Region Kunětické hory	-	-	



Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/O2 Bezpečnost

verze 3.0

Platnost od: 16. 3. 2020

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0015034	Číslo výzvy/název výzvy:	119/06_16_076/CLLD_15_01_261, 11.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Bezpečnost-III	Identifikace výzvy ŘO:	69. výzva IROP - INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Žadatel:	Obec Staré Ždánice	Datum a čas zaregistrování žádosti:	4.9.2020 18:11		
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	11.12.2020				

IROP/O2 Bezpečnost

všechny aktivity

Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu	10	10	Žádost o podporu – popis projektu – uvádí, že realizována bude hasičská zbrojnice ve Starých Ždánicích. Obec Staré Ždánice měla dle ČSÚ k 1.1.2019 (https://www.czso.cz/documents/10180/919)	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Počet obyvatel v obcích České



Počet obyvatel v obci k 1.1.2019 (ČSÚ) (aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.			17344/1300721903.pdf/ea01e710-2ae5- 49f3-8792-ebb384754346?version=1.0) 677 obyvatel.	republiky k 1.1.2019 z ČSÚ
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0			
Hasičská zbrojnice se nachází v budově, která byla vystavěna před rokem 1990. (aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	Hasičská budova se nachází v budově, která byla vystavěna před rokem 1990 včetně.	10	10	Žadatel uvádí v kapitole 2. Studie proveditelnosti (str. 8), že hasičská zbrojnice se nachází v budově č.p. 193, která byla vystavěna v roce 1970.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
	Hasičská budova se nachází v budově, která nebyla vystavěna před rokem 1990 včetně.	0			
Počet členů výjezdové jednotky JSDH. (aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	Výjezdová jednotka má 15 a více členů.	10	5	Žadatel uvádí v kapitole 2. Studie proveditelnosti (str. 7), že výjezdová jednotka má 14 členů.	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Zdůvodnění potřebnosti)
	Výjezdová jednotka má 5 až 14 členů.	5			
	Výjezdová jednotka má méně než 5 členů.	0			
Celkový počet zásahů dle Statistické ročenky HZS Pardubického kraje	JSDH průměrně v letech 2017 a 2018 zaznamenala 10 a více zásahů.	5	2	Dle Statistické ročenky HZS Pardubického kraje a dle kapitoly 3. Studie proveditelnosti (str. 25), byl v roce 2017 celkový počet	<ul style="list-style-type: none"> • Statistická ročenka HZS Pardubického kraje (https://www.hzscr.



<p><i>Relevantní je pouze celkový počet zásahů. Počet zásahů se vypočítává jako průměr z počtu zásahů v roce 2017 a 2018. Výsledný průměr se nezaokrouhluje.</i></p> <p>(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)</p>	JSDH průměrně v letech 2017 a 2018 zaznamenala 5 až 9 zásahů.	2		zásahů 7, v roce 2018 byl celkový počet zásahů 4. Průměrně se jedná o 5,5 výjezdů.	<p>cz/clanek/statisticka-rocenka-2017.aspx, https://www.hzscr.cz/clanek/statisticka-rocenka-2018.aspx)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Zdůvodnění potřebnosti)
	JSDH průměrně v letech 2017 a 2018 zaznamenala méně než 5 zásahů.	0			
aktivita Technika pro integrovaný systém					
<p>Výše způsobilých výdajů</p> <p><i>V případě pořízení více kusů techniky budou vypočítány způsobilé výdaje na kus průměrem z celkových způsobilých výdajů pořízené techniky.</i></p> <p>(aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)</p>	Výše způsobilých výdajů je max. 340 000 Kč /1 ks pořízené techniky.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Stanice integrovaného záchranného systému.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 340 000 Kč /1 ks pořízené techniky.	0			
aktivita Stanice integrovaného záchranného systému					
<p>Výše způsobilých výdajů</p> <p>(aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)</p>	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	0	Výše celkových způsobilých výdajů je 4 004 660 Kč (viz Rozpočet roční v Žádosti o podporu).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0			
<p>aktivita Technika pro integrovaný záchranný systém Max. počet bodů: 40 Min. počet bodů: 20</p> <p>aktivita Stanice integrovaného záchranného systému</p>		<p>Přidělený počet bodů: 27 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u></p>			





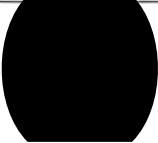
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Max. počet bodů: 40
Min. počet bodů: 20

Jména a příjmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
Pavel Kohout	Ing. Pavel Kohout  Digitálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2020.12.16 10:22:05 +01'00'
Petra Vrbatová	
Josef Štěpanovský	



Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/O1 Doprava

verze 3.0

Platnost od: 16. 3. 2020

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015067	Číslo výzvy/název výzvy:	424/06_16_038/CLLD_15_01_261, 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Žadatel:	Obec Dříteč	Datum a čas zaregistrování žádosti:	10.09.2020 16:30		
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	11.12.2020				

IROP/O1 Doprava

všechny aktivity

Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	10	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je obec Dříteč. Obec Dříteč měla dle ČSÚ k 1.1.2019 (https://www.czso.cz/documents/10180/91917344/1300721903.pdf/ea01e710-2ae5-49f3-8792-ebb384754346?version=1.0) 492 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2019 z ČSÚ • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Počet obyvatel v obci k 1.1.2019 (ČSÚ)	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z	5	5		



(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	obcí, na jejichž území bude projekt realizován.				
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0			
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu. <i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím.</i> (aspekt kvality: potřebnost, efektivnost)	Výstupy projektu mají přínos pro více jak 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.	5	0	Žadatel uvádí v kapitole 2 (str. 3) Studie proveditelnosti, že výstupy projektu budou přínosem primárně pro obyvatele obce Dříteč, případně pro návštěvníky obce, resp. Golf Resortu Kunětická hora. Mezi cílovými skupinami jsou i dojíždějící za prací a službami. Žadatel však konkrétně nespécifikoval, pro které další obce, resp. obyvatele obcí by měl projekt přínos, tudíž se ani nezavazuje k plnění tohoto kritéria.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Výstupy projektu mají přínos pro 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.	3			
	Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.	0			
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto	10	10	Žadatel uvádí v kapitole 10 Studie proveditelnosti (str. 14), že projekt řeší doprovodné aktivity,	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.			konkrétně se jedná o přístřešek autobusové zastávky a informační tabule.	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0			
aktivita Cyklodoprava					
(aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0			
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	<i>Týká se cyklodopravy: C8a,b, C9a,b, C10a,b.</i> Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	0			



Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné strany cyklostezky/cyklotrasy.	5			
	Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0			
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy. <i>Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.</i> (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0			

aktivita Bezpečnost dopravy



Výše způsobilých výdajů (aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	0	Výše způsobilých výdajů na projekt Bezpečnost dopravy v obci Dříteč činí 2 379 063 Kč (viz Rozpočet roční v Žádosti o podporu).	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0			
Komunikace pro pěší (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	10	10	Projekt řeší výstavbu chodníku pro pěší v trase pozemní komunikace v obci Dříteč (viz kapitola 2 Studie proveditelnosti – Popis cílů projektu na str. 5 a mapa na str. 4), místo pro přecházení (viz kapitola Studie proveditelnosti – Podstatné a technologické aspekty na str. 9), v rozpočtu (viz kapitola 10) je uvedeno i veřejné osvětlení chodníků.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	0			
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou,	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	10	Projekt je dle Studie proveditelnosti realizován cca 50 metrů od sportoviště – golfového hřiště, resp. Golfového resortu, jehož nedílnou součástí je i stravovací zařízení přístupné veřejnosti a veřejná běžecká dráha (viz kapitola 2 Studie proveditelnosti – Výchozí stav na str. 6).	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5			
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0			



<p>hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení</p> <p><i>Metry se zaokrouhlují na celá čísla dle matematických pravidel.</i></p> <p>(aspekt kvality: účelnost, potřebnost)</p>					
<p>Bezbariérovost</p> <p>(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)</p>	<p>Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	10	10	<p>Žadatel uvádí v kapitole 5 Studie proveditelnosti (str. 9), že projekt řeší jedno místo pro přecházení a zbudování nástupních ploch autobusových zastávek u Golf Resortu Kunětická hora. V projektové dokumentaci je upřesněno, že se jedná o bezbariérové autobusové zastávky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
<p>Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	0				
<p>aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30</p> <p>aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30</p>	<p>Přidělený počet bodů: 50 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u></p>				

<p>Jména a příjmení členů výběrové komise</p>	<p>Podpisy členů výběrové komise</p>
--	---



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Pavel Kohout	Ing. Pavel Kohout Digitálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2020.12.16 10:21:33 +01'00'
Petra Vrbatová	
Josef Štěpanovský	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/O1 Doprava

verze 3.0

Platnost od: 16. 3. 2020

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015069	Číslo výzvy/název výzvy:	424/06_16_038/CLLD_15_01_261, 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Žadatel:	Město Sezemice	Datum a čas zaregistrování žádosti:	10.09.2020 17:47		
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	11.12.2020				

IROP/O1 Doprava

všechny aktivity

Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	0	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je město Sezemice. Město Sezemice mělo dle ČSÚ k 1.1.2019 (https://www.czso.cz/documents/10180/91917344/1300721903.pdf/ea01e710-2ae5-49f3-8792-ebb384754346?version=1.0) 3945 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2019 z ČSÚ • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Počet obyvatel v obci	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	5			

1



<p><i>k 1.1.2019 (ČSÚ)</i></p> <p>(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)</p>	<p>Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.</p>	0			
<p>Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu.</p> <p><i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím.</i></p> <p>(aspekt kvality: potřebnost, efektivnost)</p>	<p>Výstupy projektu mají přínos pro více jak 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.</p>	5	5	<p>Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti (str. 6), že výstupy projektu (vybudování bezpečné a bezbariérové pochozí trasy chodníku) budou přínosem především pro obyvatele města Sezemice, ale také pro obyvatele dalších místních částí města, kteří využijí bezbariérovou pěší trasu např. při návštěvě svých příbuzných a známých. Jedná se o místní část Počaply, Dražkov, Lukovna, Kladina, Velké Koloděje a Veská, přičemž je v tomto kritériu považována za obec i místní část obce s vlastním katastrálním územím. Výstupy projektu budou také využívány pro osoby dojíždějící za prací či službami. V ulici Kunětická jsou registrovány 2 firmy a 14 živností, v ulici Pernštýnská je registrováno 6 živností. Dále žadatel uvádí, že projekt bude realizován „podél frekventované komunikace III/2984“.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
<p>Výstupy projektu mají přínos pro 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.</p>	3				
<p>Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.</p>	0				



Doprovodné aktivity projektu (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	10	10	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti (str. 5 a 9), že projekt řeší alespoň jednu z doprovodných aktivit, konkrétně se jedná o umístění informační tabule.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0			
aktivita Cyklodoprava					
Výše způsobilých výdajů (aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0			
Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy z komunikací <i>Týká se cyklodopravy: C8a,b, C9a,b, C10a,b.</i> (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	0			



Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné strany cyklostezky/cyklotrasy.	5			
	Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0			
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy. <i>Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.</i> (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0			

aktivita Bezpečnost dopravy



Výše způsobilých výdajů (aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	0	Výše způsobilých výdajů na projekt Bezpečná doprava v ul. Kunětická a Pernštýnská činí 2 900 945 Kč (viz Rozpočet roční v Žádosti o podporu).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0			
Komunikace pro pěší (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	10	10	Projekt řeší výstavbu komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace včetně míst pro přecházení v ulici Kunětická a Pernštýnská (viz Žádost o podporu – Anotace a mapa v kap. 2 na str. 5 Studie proveditelnosti dole).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	0			
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou,	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	10	Projekt plánované bezbariérové trasy chodníku je podle kapitoly 2 Studie proveditelnosti (str. 9 a 10) realizován do 100 metrů od stravovacího zařízení „Restaurace Anežka“ a městského úřadu města Sezemice.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5			
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0			



<p>hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení</p> <p><i>Metry se zaokrouhlují na celá čísla dle matematických pravidel.</i></p> <p>(aspekt kvality: účelnost, potřebnost)</p>					
<p>Bezbariérovost</p> <p>(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)</p>	<p>Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	10	10	<p>Dle kapitoly 5. Studie proveditelnosti (str. 22) řeší projekt bezbariérový přístup k místům pro přecházení. Na str. 23 je uvedeno, že v místech pro přecházení je snížena obruba na 2 cm. Na str. 28 je uvedeno, že „Chodníky jsou projektovány tak, aby odpovídaly bezbariérovému užívání.“</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
<p>Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	0				
<p>aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30</p> <p>aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30</p>		<p>Přidělený počet bodů: 45 Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</p>			

<p>Jména a příjmení členů výběrové komise</p>	<p>Podpisy členů výběrové komise</p>
--	---



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Pavel Kohout	Ing. Pavel Kohout	Digitálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2020.12.16 10:22:42 +01'00'
Petra Vrbatová	[Redacted]	
Josef Štěpanovský	[Redacted]	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/O1 Doprava

verze 3.0

Platnost od: 16. 3. 2020

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015070	Číslo výzvy/název výzvy:	424/06_16_038/CLLD_15_01_261, 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Žadatel:	Obec Bukovina nad Labem	Datum a čas zaregistrování žádosti:	10.09.2020 20:08		
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	11.12.2020				

IROP/O1 Doprava

všechny aktivity

Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	10	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je obec Bukovina nad Labem. Obec Bukovina nad Labem měla dle ČSÚ k 1.1.2019 (https://www.czso.cz/documents/10180/91917344/1300721903.pdf/ea01e710-2ae5-49f3-8792-ebb384754346?version=1.0) 219 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2019 z ČSÚ • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Počet obyvatel v obci k 1.1.2019 (ČSÚ)	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	5			
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení	0			



(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.				
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu. <i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím.</i>	Výstupy projektu mají přínos pro více jak 2 obce na území MS Region Kunětické hory.	5	5	Žadatel uvádí v kapitole 2.2 Studie proveditelnosti, že výstavba nového veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem má přínos pro více jak 2 obce na území MAS Region Kunětické hory. Uvádí, že obcí vede dálková i lokální cyklostezka, a také několik turistických tras. V obci se také každoročně koná mnoho kulturních a společenských akcí, které jsou hojně navštěvovány i obyvateli okolních obcí. Dle žadatele bude mít nové veřejné osvětlení přínos kromě obyvatel Bukoviny nad Labem také pro obyvatele obcí Borek, Dříteč, Němčice a Újezd u Sezemic. Dle Karty souladu – úvodní informace je projekt realizován „podél hlavní komunikace obce Bukovina nad Labem - silnice třetí třídy č. III/29810 a okolních ulic v úseku od autobusové zastávky ve středu obce kolem dětského hřiště a dále směrem do jižní části obce“.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Výstupy projektu mají přínos pro 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.	3			
	Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.	0			
(aspekt kvality: potřebnost, efektivnost)					
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	10	10	Žadatel uvádí v kapitole 2.5 Studie proveditelnosti, že projekt řeší alespoň jednu z doprovodných aktivit, konkrétně výsadbu doprovodné zeleně podél chodníků na hlavní	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0		komunikaci. Sadové úpravy jsou i součástí rozpočtu projektu.	(kapitola Podrobný popis projektu) <ul style="list-style-type: none"> Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
aktivita Cyklodoprava					
Výše způsobilých výdajů	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu
(aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0			
Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy z komunikací	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
<i>Týká se cyklodopravy: C8a,b, C9a,b, C10a,b.</i> (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	0			
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné strany cyklostezky/cyklotrasy.	5			



komunikaci pro cyklisty (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0			technologické řešení projektu)
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy. <i>Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.</i> (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0			
aktivita Bezpečnost dopravy					
Výše způsobilých výdajů (aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	5	Výše způsobilých výdajů na výstavbu veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem činí 1 000 000 Kč (viz Rozpočet roční v Žádosti o podporu).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0			
Komunikace pro pěší	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení	10	10	Projekt řeší výstavbu veřejného osvětlení komunikace pro pěší v obci Bukovina nad	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu

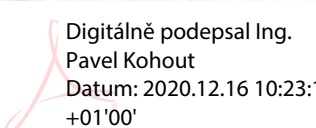




(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.			Labem (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	0			
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení <i>Metry se zaokrouhlují na celá čísla dle matematických pravidel.</i> (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	10	Projekt je realizován maximálně 100 metrů od dětského hřiště v obci Bukovina nad Labem (viz mapa na str. 18 Studie proveditelnosti). V kap. 2.9.1 je uvedeno, že část trasy veřejného osvětlení je ve vzdálenosti 4 m od oplocení dětského hřiště.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5			
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0			



Bezbariérovost (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	10	0	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení. Projekt je zaměřen na výstavbu veřejného osvětlení komunikace pro pěší v obci Bukovina nad Labem (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0			
aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30 aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30		Přidělený počet bodů: 50 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u>			

6

Jména a příjmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
Pavel Kohout	Ing. Pavel Kohout  Digitálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2020.12.16 10:23:16 +01'00'
Petra Vrbatová	
Josef Štěpanovský	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/O1 Doprava

verze 3.0

Platnost od: 16. 3. 2020

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015071	Číslo výzvy/název výzvy:	424/06_16_038/CLLD_15_01_261, 12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Žadatel:	Obec Bukovina nad Labem	Datum a čas zaregistrování žádosti:	10.09.2020 20:09		
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	11.12.2020				

IROP/O1 Doprava všechny aktivity					
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti. <i>Počet obyvatel v obci k 1.1.2019 (ČSÚ)</i>	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	10	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je obec Bukovina nad Labem. Obec Bukovina nad Labem měla dle ČSÚ k 1.1.2019 (https://www.czso.cz/documents/10180/91917344/1300721903.pdf/ea01e710-2ae5-49f3-8792-ebb384754346?version=1.0) 219 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2019 z ČSÚ • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	5			
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z	0			



(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.				
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu. <i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím.</i> (aspekt kvality: potřebnost, efektivnost)	Výstupy projektu mají přínos pro více jak 2 obce na území MS Region Kunětické hory.	5	5	Žadatel uvádí v kapitole 2.2 Studie proveditelnosti, že výstavba nového veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem má přínos pro více jak 2 obce na území MAS Region Kunětické hory. Uvádí, že obcí vede dálková i lokální cyklostezka, a také několik turistických tras. V obci se také každoročně koná mnoho kulturních a společenských akcí, které jsou hojně navštěvovány i obyvateli okolních obcí. Dle žadatele bude mít nové veřejné osvětlení přínos kromě obyvatel Bukoviny nad Labem také pro obyvatele obcí Borek, Dřítěč, Němčice a Újezd u Sezemic. Dle Karty souladu s principy udržitelné mobility - úvodní informace je projekt realizován „podél hlavní komunikace obce Bukovina nad Labem – silnice třetí třídy č. III/29810 vedoucí od autobusové zastávky v severní části obce (směrem na Hradec Králové) do středu obce podél budovy obecního úřadu“.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnost i (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Výstupy projektu mají přínos pro 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.	3			
	Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.	0			
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	10	10	Žadatel uvádí v kapitole 2.5 Studie proveditelnosti, že projekt řeší alespoň jednu z doprovodných aktivit, konkrétně výsadbu doprovodné zeleně podél chodníků na hlavní	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnost



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0		komunikaci. Sadové úpravy jsou i součástí rozpočtu projektu.	i (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
aktivita Cyklodoprava						
(aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše způsobilých výdajů	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	• Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0				
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy z komunikací	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	• Žádost o podporu • Studie proveditelnost i (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	<i>Týká se cyklodopravy: C8a,b, C9a,b, C10a,b.</i>	Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	0			
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	• Žádost o podporu • Studie proveditelnost i (kapitola
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné strany cyklostezky/cyklotrasy.	5				






stávající komunikaci pro cyklisty (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0			Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy. <i>Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.</i> (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0			
aktivita Bezpečnost dopravy					
Výše způsobilých výdajů (aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	5	Výše způsobilých výdajů na výstavbu veřejného osvětlení v obci Bukovina nad Labem činí 1 000 000 Kč (viz Rozpočet roční v Žádosti o podporu).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0			
Komunikace pro pěší	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení	10	10	Projekt řeší výstavbu veřejného osvětlení komunikace pro pěší v obci Bukovina nad	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.			Labem (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	<ul style="list-style-type: none">• Studie proveditelnost i (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)	
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	0				
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení <i>Metry se zaokrouhlují na celá čísla dle matematických pravidel.</i> (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	10	Projekt je realizován maximálně 100 metrů od budovy obecního úřadu v obci Bukovina nad Labem (viz mapa na str. 18 Studie proveditelnosti). V kap. 2.9.1 je uvedeno, že část trasy veřejného osvětlení je ve vzdálenosti 17 m od budovy obecního úřadu.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu)	
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5				
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0				



Bezbariérovost (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	10	0	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení. Projekt je zaměřen na výstavbu veřejného osvětlení komunikace pro pěší v obci Bukovina nad Labem (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnost i (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0			
aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30 aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30		Přidělený počet bodů: 50 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u>			

Jména a příjmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
Pavel Kohout	Ing. Pavel Kohout  Digitálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2020.12.16 10:20:53 +01'00'
Petra Vrbatová	
Josef Štěpanovský	



EVROPSKÁ UNIE
Integrovaný fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



