



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis - 5.12.2014

Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Patrik Janota
Vydal : PostSignum Qualified C.
Platnost do : 23.1.2015



Evidenční číslo písemnosti: 276/2014
Vyvěšeno dne: 05.12.2014
Sňato dne:
Za správnost: jméno, příjmení, podpis
Mgr. Blanka KOVAŘÁKOVÁ

Čj: MSK 164542/2012
Sp. zn.: DSH/40418/2012/Jan
330 A10
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 143
E-mail: patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 5. 12. 2014

Veřejná vyhláška

Rozhodnutí

o povolení stavby

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zastoupené společností HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, podal dne 12. 12. 2012 s doplněním dne 2. 6. 2014 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu *Silnice I/58 Příbor – Skotnice* pro stavební objekty: *SO 101 – Silnice I/58, úsek Příbor – Skotnice, SO 201 – Most na silnici I/58 přes polní cestu a vodoteč, SO 202 – Most na silnici I/58 přes trať č. 325 Studénka – Veřovice, SO 203 – Most na silnici I/58 přes vodoteč a polní cestu, SO 204 – Most na silnici I/58 přes sil. II/464, SO 241 – Zárubní zeď, SO 301 – Odvodnění komunikace, SO 491 – Systém SOS, SO 601 – Tunel v obci Prchalov, SO 612 – Osvětlení tunelu, SO 701 – Protihluková opatření, SO 721 – Technologický objekt tunelu, SO 801 – Vegetační úpravy.*

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení podle ust. § 109 a následných stavebního zákona rozhodl takto:

Stavba ***Silnice I/58 Příbor – Skotnice*** v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 – Silnice I/58, úsek Příbor – Skotnice

SO 201 – Most na silnici I/58 přes polní cestu a vodoteč

SO 202 – Most na silnici I/58 přes trať č. 325 Studénka - Veřovice



Číslo jednací: MSK 164542/2012

Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 143
E-mail: patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz

Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 143
E-mail: patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. – Centrála Praha
Č. účtu: 1650176749/0800
Adresa: 28. října 117, 702 18 Ostrava

www.kr-moravskoslezsky.cz

SO 203 – Most na silnici I/58 přes vodoteč a polní cestu

SO 204 – Most na silnici I/58 přes sil. II/464

SO 241 – Zárubní zeď

SO 301 – Odvodnění komunikace

SO 491 – Systém SOS

SO 601 – Tunel v obci Prchalov

SO 612 – Osvětlení tunelu

SO 701 – Protihluková opatření

SO 721 – Technologický objekt tunelu

SO 801 – Vegetační úpravy

které budou prováděny na pozemcích parc. č. 3279/1, 3307/18, 3307/17, 3307/16, 3307/15, 3307/14, 3307/13, 3307/12, 3307/11, 3307/10, 3307/9, 3307/8, 3307/7, 3307/6, 3307/5, 3307/4, 3307/3, 3307/2, 3307/1, 3307/34, 3307/24, 3307/23, 3307/22, 3097/49, 3097/51 v k.ú. Příbor, na pozemcích parc. č. 224/1, 105, 224/11, 224/6, 6/16, 224/7, 224/10, 224/12, 224/4, 224/8, 224/9 v k.ú. Prchalov, na pozemcích parc. č. 1277/1, 1277/2, 1277/3, 1277/4, 1277/5, 1277/6, 1277/7, 1277/8, 1277/9, 1277/14, 1277/15, 1277/16, 1277/17, 1277/18, 1277/19, 1277/20, 1277/21, 1277/22, 1277/23, 1088/3, 1088/4, 1088/5, 1070/15, 1277/24, 1277/25, 1277/26, 1277/27, 1277/28, 1277/29, 1277/30, 1277/31, 1277/32, 1067/43, 1067/42, 1067/38, 1277/34, 1059/18, 1067/48, 1277/33, 1277/35, 1277/36, 1067/50, 1067/41, 1067/39, 1067/46, 1277/37, 1277/38, 1277/39, 1277/40, 1277/41, 1277/42, 1277/43, 1041/2, 1041/4, 1041/5, 1277/54, 1277/44, 1277/45, 1277/46, 1277/47, 1277/48, 1277/49, 1277/50, 1277/52, 1277/55, 1277/56, 1277/57, 1277/58, 1277/59, 1277/60, 1277/61, 1277/65, 1277/66, 1277/64, 1277/67, 1277/68, 1277/69, 1001/2, 1277/70, 1277/62, 1277/53, 993/11, 1277/71, 1277/72, 993/9, 1277/73, 1277/74, 1277/75, 1277/13, 1277/78, 1277/76, 1277/77, 1277/79, 1277/80, 1277/81, 1277/82, 1277/83, 1277/84, 1277/85, 1277/86, 1277/87, 1277/88, 1277/89, 1277/90, 1277/91, 1277/92, 1277/93, 1277/94, 1277/95, 1277/96, 1277/97, 1277/98, 1277/99, 1277/11, 1277/12, 1022/8, 17/6, 17/7, 17/8, 1276/3, 1276/2, 1276/1, 1276/4, 1276/5 v k.ú. Skotnice a na pozemku parc. č. 1176/1 v k.ú. Mošnov, vše okr. Nový Jičín se podle ust. § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e .

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejích součástí podle zvláštního zákona - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem stavební akce je výstavba přeložky silnice I/58 v úseku Příbor – Skotnice. Začátek úseku (km 24,476 pasportního staničení silnice I/58) navazuje na již dokončený západní obchvat města Příbora napojením do mimoúrovňové křižovatky silnice I/58 a R48. Konec úseku (km 27,449 34 pasportního staničení silnice I/58) je situován u obce Skotnice na jižním okraji strategické průmyslové zóny Ostrava-Mošnov, kde je trasa přeložky silnice napojena provizorním sjezdem na stávající silnici I/58. V budoucnu bude napojena na stavbu „Silnice I/58 Mošnov – obchvat. Stavba je vedena přes katastrální území Příbor, Prchalov, Skotnice a Mošnov, vše okr. Nový Jičín. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80 jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80km/h. Celková délka přeložky silnice je 2,973 km.

Technický popis povolovaných objektů:

SO 101 – Silnice I/58, úsek Příbor – Skotnice: Staničení komunikace začíná v místě napojení na silnici I/58 vybudovanou v rámci stavby „Silnice I/58 Příbor-obchvat“. V rámci stavby Příbor-Skotnice dojde k dobudování mimoúrovňové křižovatky (součást objektu SO 102). Celková délka silnice I/58 v nové trase je 2973 m, na tento úsek navazuje provizorní napojení na stávající silnici I/58 délky 185 m ve stejném šířkovém uspořádání. Silnice prochází prolukou v zástavbě obce Prchalov hloubeným tunelem délky 150 m v km 0.600-0.750, na tunel navazují zárubní zdi délky 120 m a 100 m. Dále silnice mimoúrovňově kříží polní cestu a vodoteč v km 1.579, železniční trať č. 325 Studénka-Veřovice v km 1.880, bezejmennou vodoteč a polní cestu v km 2.206 a silnici II/464 v km 2.563. Z důvodu požadavku na mimoúrovňové křížení je silnice převážně vedena v násypu výšky kolem 9 m. Trasa v celém úseku klesá ve směru staničení - max. podélný sklon je 2.28%, min. podélný sklon je 0.61%. Silnice bude vybavena protihlukovými stěnami, které se nacházejí nad severním portálem tunelu a na přilehlé zárubní zdi po obou stranách komunikace, dále v km 1.150-1.554 vpravo a v km 1.920-2.526 vpravo. Zárubní zdi a protihlukové stěny jsou řešeny samostatnými stavebními objekty SO 241 Zárubní zeď a SO 701 Protihluková opatření. Vody z vozovky je navrženo odvádět přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Na začátku úseku v km 0,000 – 0,400 je navržen monolitický žlab, který zachytí část vody z vozovky a kanalizací ji převede do vodoteče nacházející se za obcí Prchalov. Voda ze svahu bude v tomto úseku zachycena silničními příkopy a převedena do přelivného příkopu v km 0,300 vpravo. Odvodnění komunikace I/58 řeší objekt SO 301 (obsahuje řešení od vpustí přes sběrače až po výústní objekty ve vodotečích). Odvodnění prostoru tunelu je provedeno pomocí štěrbinových žlabů obrubníkových – je řešeno a vykázáno v objektu SO 601 Tunel v obci Prchalov. Vozovka je navržena jako asfaltová, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 600 mm, v tunelu je navržena vozovka s cementobetonovým povrchem, jejíž konstrukční tloušťka je 700 mm.

SO 201 – Most na silnici I/58 přes polní cestu a vodoteč: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes polní cestu, která zároveň slouží i jako cyklostezka a stávající bezejmennou vodoteč. Most je navržen jako přesýpaná klenba o jednom poli rozpětí 17,354 m. Dispozice mostu respektuje křížení překážek pod úhlem cca 78°. Sklon šikmých křídel je přizpůsoben svahu násypového tělesa nové trasy silnice I/58. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 11 m. Konstrukce klenby je tvořena prefabrikovanými dílci smontovanými na monolitickém žb. základu. Poprsní zdi klenby a křídla budou zhotoveny z lícových betonových bloků zakotvených do násypu pomocí geomříží. Silnice si na mostě zachovává silniční uspořádání (konstrukce vozovky, svodidla, odvodnění vozovky). Odvodnění povrchové vody je navrženo přes skluzu a vývařiště do bezejmenné vodoteče pod mostem.

SO 202 – Most na silnici I/58 přes trať č. 325 Studénka - Veřovice: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes stávající železniční trať. Jedná se o most o třech polích s rozpětím 21 + 26 + 21 m. Podélný sklon vozovky na mostě je proměnný 0,88 - 1,22%, příčný sklon pak střechovitý 2,5%. Dispozice mostu respektuje křížení překážek pod úhlem cca 78°. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 12,0 m. Spodní stavba mostu je železobetonová, krajní opěry jsou masivní s rovnoběžnými zavěšenými křídly, vnitřní podpěry jsou tyčové. Nosná konstrukce je tvořena ze železobetonových tyčových prefabrikátů a sprážených monolitickou deskou. Na železobetonových římsách budou osazena zábradelní svodidla. Odvodnění povrchové vody je navrženo přes vpustě a svedeno po podpěrách 3, resp. po opěře 4 na terén a dále pomocí skluzu do dálničního příkopu.

SO 203 – Most na silnici I/58 přes vodoteč a polní cestu: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes stávající bezejmennou vodoteč, jejíž koryto bude pod mostem upraveno v rámci objektu SO 332 a polní cestu. Podélný sklon vozovky na mostě je konstantní 1,44%, příčný sklon pak jednostranný 2,5%. Jedná se o most o dvou polích s rozpětím 2 x 34m. Most je šikmý v úhlu cca 65,8°. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 10,0 m. Spodní stavba mostu je železobetonová, krajní opěry jsou masivní s rovnoběžnými zavěšenými křídly, vnitřní podpěry jsou tyčové. Nosná konstrukce je navržena jako monolitický předepnutý dvoutrám. Na železobetonových římsách budou osazena zábradelní svodidla, na vnější hraně pravé římsy pak dále protihluková stěna. Odvodnění povrchové vody je navrženo přes vpustě a volným pádem do dopadiště na terénu.

SO 204 – Most na silnici I/58 přes sil. II/464: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes stávající silnici II/464 (Skotnice - Studénka). Podélný sklon vozovky na mostě je proměnný 1,42 - 1,30%, příčný sklon pak jednostranný 2,5%. Jedná se o most o třech polích s rozpětím 15+20+15 m. Most je šikmý v úhlu cca 64,76°. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 9,0 m. Spodní stavba mostu je železobetonová, krajní opěry jsou masivní s rovnoběžnými zavěšenými křídly, vnitřní podpěry jsou tyčové. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická předepnutá lichoběžníková deska. Na železobetonových římsách budou osazena zábradelní svodidla. Odvodnění povrchové vody je navrženo přes vpustě a volným pádem do dopadiště na terénu.

SO 241 – Zárubní zeď: Úsek před a za tunelem je řešen zárubní stěnou – jedná se o pilotovou stěnu zajištěnou předpjatou pramencovou kotvou. Pohledový líc budou tvořit prefabrikované panely s podélným vlasem, které budou uchyceny na kotevní trám. Piloty jsou navrženy jako pažené 900 mm, délky do 5,5 - 11,5 m. Zárubní zdi se dělí na úsek před tunelem (zdi Z1 a Z2) a úsek za tunelem (zeď Z3 a Z4). Zárubní zdi před tunelem mají délku 120,0 m, úsek za tunelem pak 100,0 m.

SO 301 – Odvodnění komunikace: Silniční kanalizace (**stoka A**) je navržena v celkové délce 1130 m a je zaústěna do bezejmenného toku. Kanalizace je navržena ze žebrovaného potrubí PP DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600 – cca 24ks. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 150 l/s. Jedná se o plastovou obdélníkovou podzemní nádrž, která bude obetonována. Koncentrace odtoku je 5 mg/l. Předpokládané množství vypouštěných vod je **137,20 l/s**.

Silniční kanalizace (**stoka B**) je navržena v celkové délce 206,50m a je napojena v km 0,250 na stoku A. Kanalizace je navržena z potrubí PP DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600 – cca 5ks. Předpokládané množství vypouštěných vod je **16,30 l/s**.

Silniční kanalizace (**stoka C**) je navržena v celkové délce 110,70 m a je napojena v km 1,900 na bezejmenný tok. Kanalizace je navržena ze žebrovaného potrubí PP DN 300. Šachta bude prefabrikovaná DN 1000 – cca 1ks. Předpokládané množství vypouštěných vod je **111,9 l/s**.

Kanalizace (**stoka D**) je navržena v celkové délce 53,00m a je napojena na záchytnou jímku. Kanalizace je navržena ze žebrovaného potrubí PP DN 300. Šachty budou plastové DN 1000 – cca 2ks.

SO 491 – Systém SOS: Pro plánovaný tunel v obci Prchalov je požadován SOS systém, který má několik podobjektových částí. SO 491.1 Systém SOS – kabelová vedení, SO 491.2 Systém SOS – hlásky SOS, SO 491.3 Systém SOS – meteostanice, SO 491.4 Systém SOS - sčítač dopravy, SO 491.5 Systém SOS – kamerový

systém, SO 491.6 Systém SOS – technologický objekt, vybavení technologie, SO 491.7 Systém SOS – přenos dat na dispečinky PČR a NDIC.

SO 601 – Tunel v obci Prchalov: Tunel se nachází v km 0,600 00 – 0,750 00 hlavní trasy komunikace I/58. Jedná se o rámovou konstrukci s dodatečnou přestávkou od 1,5 – 4,0 m. Tunel je navržen délky 150 m, dvoupruhový, obousměrný. Je navržen jako hloubený, technologií záporového pažení po výšce kotveném. Tunelová konstrukce je tvořena ŽB rámem vetknutém do základu. Vzhledem k rozdílné výšce nadnásypu je příčný řez odstupňován ve svých dimenzích podle výšky nadnásypu. Profil A v délce 100 m má tloušťku stěn 1,0 m a výšku stropu 0,90 m, profil B v délce 50 m má tloušťku stěn 0,85 m a výšku stropu 0,75m. Rovněž je pro oba úseky upraven tvar základu a rozteč pilot.

SO 612 – Osvětlení tunelu: Stavební objekt řeší osvětlení silničního tunelu včetně jeho ovládání, kabelových tras ke svítidlům a ovládacím prvkům, včetně světelného rozváděče a napojení tohoto rozváděče z rozpojovací pojistkové skříně. Pojistková skříně, její napojení z rozváděče trafostanice RST, trafostanice 22/0,4kV a přípojka 22kV k trafostanici nejsou součástí tohoto objektu (SO 612), ale jsou řešeny samostatným objektem SO 611 Přípojka pro osvětlení tunelu.

SO 701 – Protihluková opatření: Stavební objekt řeší výstavbu protihlukových stěn na zárubní zdi a nad portálem tunelu v km 0,750 – 0,850 o výšce 4 m, dále protihlukovou stěnu v km 1,150 – 1,554 vpravo výšky 3.5 m a protihlukovou stěnu v km 1,920 – 2,516 vpravo výšky 3.5 m.

SO 721 – Technologický objekt tunelu: Předmětem tohoto objektu jsou budovy pro umístění technologického a protipožárního zabezpečení tunelu. Jedná se o dvě přízemní prefabrikované buňky. Součástí tohoto objektu je také oplocení prostoru buněk, chodník a vjezd napojující objekty na přilehlou místní komunikaci a také stožár pro osazení kamery a meteostanice, umístěný v oploceném prostoru.

SO 801 – Vegetační úpravy: Předmětem tohoto objektu je osazení zeleně v oblasti delších zářezových a násypových svahů.

Stavba *Silnice I/58 Příbor – Skotnice* je umístěna územním rozhodnutím městského úřadu Příbor, stavebního úřadu ze dne 2. 4. 2008 pod č.j. st.ú. 1903/ÚR/07/08/Ha s nabytím právní moci dne 7. 5. 2008, resp. jeho změnou ze dne 11. 7. 2008, č.j. st.ú. 1035/ÚR/08/Ha s nabytím právní moci dne 15. 8. 2008.

Projektovou dokumentaci pro předmětné stavební objekty zpracovala společnost SHB, akciová společnost, IČ 25324365, Pobočka Ostrava, Masná 10, 702 00 Ostrava: SO 101, SO 701, SO 721 - Ing. Zdeněk Severin - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1003823), SO 201, SO 202, SO 203, SO 204, - Ing. Vojtěch Zvěřina - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1004518), SO 241, SO 601 - Ing. Martin Řehulka - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb (ČKAIT 1003412), SO 301 - Ing. Petr Jurečka - autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (ČKAIT 1101447), SO 601 - Ing. Olga Šmahlíková - autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektronická zařízení (ČKAIT 1102321), SO 801 - Ing. Jarmila Paciorková – znalec v oboru ochrana přírody, specializace ekologie.

Za účastníky stavebního řízení veřejnou vyhláškou speciální stavební úřad označil podle ust. § 109 stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené společností HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno,
- vlastníky pozemků, na nichž má být stavba prováděna, mohou-li být jejich vlastnická práva k pozemkům prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastníky staveb na pozemcích, na nichž má být stavba prováděna, a ty, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastníky sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno, a tomu, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Za další účastníky předmětného stavebního řízení speciální stavební úřad označil vlastníky a správce technické infrastruktury: 1) ČD – Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Nám. Adama Mickiewicze 67, 735 81 Bohumín; 2) Vegacom, a.s., Divize 2 ICT, Kolbenova 942/38a, 190 00 Praha 9; 3) ČEZ Distribuce, a.s., IČ 27232425, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4; 4) ČEZ ICT Services, a.s., IČ 26470411, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4; 5) Dial Telecom, a.s., IČ 28175492, Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 – Karlín; 6) Green Gas DPB, a.s., IČ 00494356, Rudé armády 637, 739 21 Paskov; 7) GTS Novera a.s., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3; 8) Obec Skotnice, Skotnice 24, 742 59 Skotnice; 9) Optiline, a.s., IČ 26270412, Horova 68/3121, 616 00 Brno; 10) RWE Transgas Net, s.r.o., IČ 27260364, V Olšinách 75/2300, 100 00 Praha 10; 11) SELF servis, spol. s r.o., IČ 18826016, Pálavské nám. 11, 628 00 Brno; 12) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava; 13) České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava; 14) Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. Října 169, 709 45; 15) Telefónica Czech Republic, a.s., IČ 60193336, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, Michle.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (dále PD) z 08/2009, vypracované společností SHB, akciová společnost, IČ 25324365 se sídlem Štefáníkova 21, 602 00 Brno, pod číslem zakázky 5/09 001 a ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna na pozemcích parc. č. 3279/1, 3307/18, 3307/17, 3307/16, 3307/15, 3307/14, 3307/13, 3307/12, 3307/11, 3307/10, 3307/9, 3307/8, 3307/7, 3307/6, 3307/5, 3307/4, 3307/3, 3307/2, 3307/1, 3307/34, 3307/24, 3307/23, 3307/22, 3097/49, 3097/51 v k.ú. Příbor, na pozemcích parc. č. 224/1, 105, 224/11, 224/6, 6/16, 224/7, 224/10, 224/12, 224/4, 224/8, 224/9 v k.ú. Prchalov, na pozemcích parc. č. 1277/1, 1277/2, 1277/3, 1277/4, 1277/5, 1277/6, 1277/7, 1277/8, 1277/9, 1277/14, 1277/15, 1277/16, 1277/17, 1277/18, 1277/19, 1277/20, 1277/21, 1277/22, 1277/23, 1088/3, 1088/4, 1088/5, 1070/15, 1277/24, 1277/25, 1277/26, 1277/27, 1277/28, 1277/29, 1277/30,

1277/31, 1277/32, 1067/43, 1067/42, 1067/38, 1277/34, 1059/18, 1067/48, 1277/33, 1277/35, 1277/36, 1067/50, 1067/41, 1067/39, 1067/46, 1277/37, 1277/38, 1277/39, 1277/40, 1277/41, 1277/42, 1277/43, 1041/2, 1041/4, 1041/5, 1277/54, 1277/44, 1277/45, 1277/46, 1277/47, 1277/48, 1277/49, 1277/50, 1277/52, 1277/55, 1277/56, 1277/57, 1277/58, 1277/59, 1277/60, 1277/61, 1277/65, 1277/66, 1277/64, 1277/67, 1277/68, 1277/69, 1001/2, 1277/70, 1277/62, 1277/53, 993/11, 1277/71, 1277/72, 993/9, 1277/73, 1277/74, 1277/75, 1277/13, 1277/78, 1277/76, 1277/77, 1277/79, 1277/80, 1277/81, 1277/82, 1277/83, 1277/84, 1277/85, 1277/86, 1277/87, 1277/88, 1277/89, 1277/90, 1277/91, 1277/92, 1277/93, 1277/94, 1277/95, 1277/96, 1277/97, 1277/98, 1277/99, 1277/11, 1277/12, 1022/8, 17/6, 17/7, 17/8, 1276/3, 1276/2, 1276/1, 1276/4, 1276/5 v k.ú. Skotnice a na pozemku parc. č. 1176/1 v k.ú. Mošnov, vše okr. Nový Jičín.

3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6203 Zatížení mostů, ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení včetně podmínek uzemnění a indukce ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu a ČSN 73 7507 – Projektování tunelů pozemních komunikací.
5. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
6. **Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ustanovení § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, bezpečnost stavby.**

7. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
8. Postup výstavby bude podle zpracovaného postupu prací zhotovitele v souladu s vydanými stanovami (přechodná a místní úprava provozu dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) zdejšího úřadu a s PD, část „E“ – Zásady organizace výstavby. Stavba bude realizována v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a po celou dobu výstavby bude přechodné DZ udržováno podle stanovení DZ, k jehož vydání na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasené dokumentace dopravního značení je příslušný zdejší úřad. Úprava provozu s trvalým DZ bude provedena dle „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, k jehož vydání je opět příslušný zdejší úřad a jeho umístění bude provedeno v termínu ke kolaudaci stavby. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.
9. Pro stavbu ve smyslu ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a nařízení vlády 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.
10. Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.
11. Veškeré poklopy armatur a kanalizační poklopy v místě stavby budou upraveny do nivelety konečných úprav komunikace.
12. Budou dodrženy podmínky Drážního úřadu ze dne 13. 7. 2007, č.j. 20-0017/07-31616-DÚ/SI:
 1. Stavba bude situována podle odsouhlasené projektové dokumentace.
 2. Budoucí provoz stavby nesmí mít negativní vliv na provozování dráhy a její zařízení.
 3. Technické řešení a podmínky provádění na pozemku dráhy musí být projednáno s vlastníkem dráhy.

13. Budou dodrženy předmětné podmínky uvedené ve stanoviscích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Správy dopravní cesty Ostrava ze dne 5. 8. 2009, č.j. 11243/09-SDC OVA/OTR-Br, resp. ze dne 3. 8. 2009, č.j. 1256/2009-SSZT, resp. ze dne 17. 7. 2009, č.j. 9867/09 – MO (OTR), resp. ze dne 12. 2. 2009, č.j. 2161/09-SDC OVA/OTR-Br, resp. ze dne 10. 2. 2009, č.j. 209/09-SSZT, resp. ze dne 6. 2. 2009, č.j. 1239/09-E222/067.

- Požadujeme předložit realizační dokumentaci stavby k odsouhlasení.
- Nutno respektovat vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava SEE č.j. 9867/09-E222/374 ze dne 29. 7. 2009.
- Nutno respektovat vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava SSZT č.j. 1256/2009-SSZT ze dne 3. 8. 2009.
- Nutno respektovat vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava MO č.j. 9867/09-MO(OTR) ze dne 17. 7. 2009.
- Nutno respektovat vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava OP č.j. 17292/08-SDC OVA.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
- Stavba nad železniční tratí musí být zajištěna tak, aby nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do průjezdného profilu a kolejíště. Případná stavba lešení nesmí zasahovat do průjezdného profilu. Kolejíště bude chráněno před znečištěním kolejového lože. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce prací bude nepřetržitě přítomen na pracovišti a bude dohodnuto spojení mezi pracovištěm a dopravním zaměstnancem pro nepředvídané události ohrožení bezpečnosti provozu. Bude vymezeno pracoviště a prokazatelně seznámení pracovníci s místními podmínkami a riziky na pracovišti, které provede SDC ST Ostrava, VPS Studénka p. Potoků tel. 602 727 964.
- Nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na pozemcích SŽDC.
- Z důvodu vstupu dodavatele stavby na pozemky dráhy, musí být vydán doklad „povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu ČD“ na žádost stavebníka před zahájením stavby. Vydá odbor krizového řízení a bezpečnosti – pí. Grulichová v Olomouci (tel.: 972 741 030, e-mail: grulichova@szdc.cz), na základě žádosti. Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru ČD nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny.
- Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
- Vlastník stavby nebude v budoucnu požadovat z důvodu nepříznivých účinků železničního provozu na provozovateli dráhy opatření proti těmto vlivům.
- Po ukončení a kolaudaci stavby je nutné zaslat na SŽDC, s.o. SDC Ostrava OTR dokumentaci skutečného stavu a geodetické zaměření stavby.
- Zahájení stavby musí být ohlášeno písemně nebo mailem min. 15 dní předem na SŽDC, s.o. Správa dopravní cesty Ostrava.
- Před zahájením prací je nutno zajistit vytyčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase).
- Prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce s polohou tohoto vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící práce na možnou odchylku ± 30 cm uloženého vedení od polohy vyznačené v PD.
- Upozornit pracovníky, aby při pracích dbali v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek, ap.).
- Aby odkryté podzemní kabelové vedení bylo řádně zabezpečeno proti poškození.

5. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
 6. Bude zajištěno plnění zásad ochrany ZPF dle ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb.
 7. Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na okolní zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních požadavků vlastníků (nájemců) na vlastní náklad přístup na tyto pozemky a možnost hospodaření. Pozemky, které nebudou po dobu stavby zemědělsky využívány (včetně deponií zemin), budou udržovány v bezplevelném stavu. Dojde-li vlivem realizace stavby ke zhoršení kvality vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí stavebník na svůj náklad nápravná opatření.
17. Budou dodrženy předmětné podmínky Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 10. 7. 2013, č.j. 25745/2013/Tob, resp. ze dne 29. 4. 2009, č.j. 31366/2008/ŽPaZ/Ks/246.4 zejména tyto podmínky:
- Před zahájením stavby stavebník předloží na Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, nakládání s kulturními zeminami, harmonogram skrývek v jednotlivých etapách a datum zahájení stavebních prací, aby mohl orgán ochrany ZPF provádět kontrolu plnění podmínek stanovených v souhlase s odnětím půdy ze ZPF.
18. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčených komunikačních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení těchto požadavků je povinností stavbyvedoucího stavby dle ust. § 153, odst. 1 stavebního zákona (viz také podmínka č. 25 tohoto stavebního povolení ve vztahu k respektování podmínek správců pouze dotčených sítí stavbou):
- ČD – Telematika a. s., Servis kabelových sítí Olomouc ze dne 29. 1. 2009, č.j. 1779/09-INFRA, resp. ze dne 13. 8. 2009, č.j. 15069/09-INFRA.
 - České dráhy a.s., Správa dopravní cesty Ostrava, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky ze dne 8. 6. 2007, č.j. 1237/2007-SSZT.
 - Vegacom, a.s. ze dne 15. 9. 2009, č.j. VGC/P48786/09/RT, resp. ze dne 24. 3. 2009, č.j. VGC/P45065/09.
 - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 2. 4. 2012, č.j. 0100045419, resp. ze dne 21. 7. 2009, č.j. 1022877669, resp. ze dne 13. 2. 2009, č.j. 1020766856.
 - Dial Telecom, a.s. ze dne 14. 8. 2009, č.j. 172N-PZ/3293/09, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 018N-PZ/419/09.
 - Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 30. 3. 2012, č.j. P2A12000045473 12/1021.
 - Vyjádření SmVaK ze dne 28. 5. 2012, č.j. 9773/V006225/2012/BO, resp. ze dne 17. 1. 2011, č.j. 9773/V015133/2010/OL.
 - Telefónica O₂ Czech Republic, a.s. ze dne 30. 3. 2012, č.j. 54892/12.
 - Green Gas DPB, a.s. ze dne 30. 1. 2009, č.j. Ing.Šm/21/09/218.
 - GTS Novera a.s. ze dne 17. 2. 2009.
 - OPTILINE, a.s. ze dne 11. 6. 2009.
 - RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 3. 2. 2009, č.j. PZ/434/09, resp. ze dne 14. 8. 2009, č.j. PZ/3351/09, resp. ze dne 21. 7. 2009, č.j. 3834/09/OVP/Z, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 513/09/OVP/Z.

- Self servis, spol. s r.o. ze dne 31. 8. 2009, č.j. 103/07/292/09, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 103/07/037/09, resp. ze dne 25. 1. 2007, č.j. 103/07/037.
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 11. 2. 2009, č.j. 651-09.

19. Stavebník je povinen s ohledem na možnost výskytu archeologických nálezů zajistit archeologický dohled dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu ust. § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
21. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čistěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.
22. Stavebník je povinen ve smyslu ustanovení § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
23. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu ustanovení § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
24. Ve smyslu ust. § 153, odst. 1 stavebního zákona zajistí stavbyvedoucí dle schváleného situačního plánu vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou, nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení či poškození.
25. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.
26. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. **Na kontrolní dny bude zván speciální stavební úřad**, kterému technický dozor oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením provozu stavebník předloží:

- atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek,
- výsledky předepsaných zkoušek.

27. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby.
28. Speciální stavební úřad na základě požadavku dotčeného orgánu Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (viz bod č. 14 tohoto Rozhodnutí) stanovuje po dokončení stavby provedení zkušebního provozu z důvodu zajištění měření hluku ze silničního provozu v chráněném venkovním prostoru staveb definovaném v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
29. Zkušební provoz bude zahájen na základě provedené kontrolní prohlídky, ke které stavebník doloží splnění podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice dle bodu č. 14 tohoto Rozhodnutí. Zahájení zkušebního provozu bude zapsáno speciálním stavebním úřadem do stavebního deníku.
30. Termín kontrolní prohlídky stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí písemně (e-mailem: patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz) minimálně 15 dní předem.
31. Ke dni konání kontrolní prohlídky musí být stavba bez závad, které by měly podstatný vliv na užitelnost stavby, ohrožovaly by bezpečnost a zdraví osob a zvířat anebo životní prostředí.
32. V průběhu zkušebního provozu budou postupně odstraněny nedodělky uváděné v protokolech o předání a převzetí stavby sepsaných mezi zhotovitelem a stavebníkem ke dni konání kontrolní prohlídky. Při jejich odstraňování je nutno učinit všechna opatření k zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti silničního provozu (zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, atd.).
33. V průběhu zkušebního provozu je nutno zajistit pravidelnou údržbu a zimní údržbu dle příslušných ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
34. Zkušební provoz bude ukončen vydáním kolaudačního souhlasu.

35. Měřicí místa a četnost měření hluku musí být konzultovány s dotčeným orgánem Krajskou hygienickou stanicí Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. Měření může provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci či držitel autorizace.
36. V průběhu realizace stavby, respektive do doby vydání kolaudačního souhlasu, bude organizace provozu na silnici I/58 probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a následně dle stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, ve správním řízení na základě žádosti a po předchozím vyjádření Policie ČR, KŘP Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava.
37. Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která musí mít obsahové náležitosti podle ust. § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. 12 - žádost o vydání kolaudačního souhlasu). K žádosti stavebník připojí přílohy uvedené v části B žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
38. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavební úřad do 15 dnů ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
39. Stavební povolení není povolením k trvalému užívání stavby. Umožňuje dle bodu č. 28 tohoto Rozhodnutí provedení zkušebního provozu z důvodu zajištění měření hluku ze silničního provozu.
40. Předpokládaný termín dokončení stavby 2017.

Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 20. 8. 2007, č.j. 000382/A/10.

Rozhodnutí o trvalém odnětí části pozemků určených k plnění funkcí lesa vydal Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí dne 10. 5. 2012, č.j. 15834/2012/Jiř.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Dne 12. 12. 2012 s doplněním dne 2. 6. 2014 podal stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zastoupen společností HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno v rozsahu plné moci pro stavbu ze dne 27. 2. 2009 a ze dne 26. 2. 2009 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu *Silnice I/58 Příbor – Skotnice* pro stavební objekty: *SO 101 – Silnice I/58, úsek Příbor – Skotnice, SO 201 – Most na silnici I/58 přes polní cestu a vodoteč, SO 202 – Most na silnici I/58 přes trať č. 325 Studénka – Veřovice, SO 203 – Most na silnici I/58 přes vodoteč a polní cestu, SO 204 – Most na silnici I/58 přes sil. II/464, SO 241 – Zárubní zeď, SO 301 – Odvodnění komunikace, SO 491 – Systém SOS, SO 601 – Tunel v obci Prchalov,*

SO 612 – Osvětlení tunelu, SO 701 – Protihluková opatření, SO 721 – Technologický objekt tunelu a SO 801 – Vegetační úpravy, realizované na pozemcích parc. č. 3279/1, 3307/18, 3307/17, 3307/16, 3307/15, 3307/14, 3307/13, 3307/12, 3307/11, 3307/10, 3307/9, 3307/8, 3307/7, 3307/6, 3307/5, 3307/4, 3307/3, 3307/2, 3307/1, 3307/34, 3307/24, 3307/23, 3307/22, 3097/49, 3097/51 v k.ú. Příbor, na pozemcích parc. č. 224/1, 105, 224/11, 224/6, 6/16, 224/7, 224/10, 224/12, 224/4, 224/8, 224/9 v k.ú. Prchalov, na pozemcích parc. č. 1277/1, 1277/2, 1277/3, 1277/4, 1277/5, 1277/6, 1277/7, 1277/8, 1277/9, 1277/14, 1277/15, 1277/16, 1277/17, 1277/18, 1277/19, 1277/20, 1277/21, 1277/22, 1277/23, 1088/3, 1088/4, 1088/5, 1070/15, 1277/24, 1277/25, 1277/26, 1277/27, 1277/28, 1277/29, 1277/30, 1277/31, 1277/32, 1067/43, 1067/42, 1067/38, 1277/34, 1059/18, 1067/48, 1277/33, 1277/35, 1277/36, 1067/50, 1067/41, 1067/39, 1067/46, 1277/37, 1277/38, 1277/39, 1277/40, 1277/41, 1277/42, 1277/43, 1041/2, 1041/4, 1041/5, 1277/54, 1277/44, 1277/45, 1277/46, 1277/47, 1277/48, 1277/49, 1277/50, 1277/52, 1277/55, 1277/56, 1277/57, 1277/58, 1277/59, 1277/60, 1277/61, 1277/65, 1277/66, 1277/64, 1277/67, 1277/68, 1277/69, 1001/2, 1277/70, 1277/62, 1277/53, 993/11, 1277/71, 1277/72, 993/9, 1277/73, 1277/74, 1277/75, 1277/13, 1277/78, 1277/76, 1277/77, 1277/79, 1277/80, 1277/81, 1277/82, 1277/83, 1277/84, 1277/85, 1277/86, 1277/87, 1277/88, 1277/89, 1277/90, 1277/91, 1277/92, 1277/93, 1277/94, 1277/95, 1277/96, 1277/97, 1277/98, 1277/99, 1277/11, 1277/12, 1022/8, 17/6, 17/7, 17/8, 1276/3, 1276/2, 1276/1, 1276/4, 1276/5 v k.ú. Skotnice a na pozemku parc. č. 1176/1 v k.ú. Mošnov, vše okr. Nový Jičín. Uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Po podrobném prostudování dokumentace bylo zjištěno, že předložené podklady neumožňují řádné posouzení žádosti. Stavebník byl proto opatřením stavebního úřadu ze dne 5. 2. 2013, č.j. MSK 5637/2013 vyzván k doplnění nedostatků žádosti o stavební povolení potřebnými podklady a to ve stanovené lhůtě. Současně stavební úřad usnesením podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu stavební řízení zahájené podáním žádosti dne 12. 12. 2012 přerušil.

Chybějící doklady byly speciálnímu stavebnímu úřadu doručeny dne 2. 6. 2014 a tímto datem bylo obnoveno stavební řízení. Stavební úřad opatřením ze dne 7. 10. 2014 pod č.j. MSK 129089/2014 oznámil zahájení stavebního řízení pro předmětné stavební objekty účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil příslušnou lhůtu pro vyjádření. Současně tímto opatřením splnil svou povinnost stanovenou mu ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a oznámil občanským sdružením nebo jejich organizačním složkám jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanská sdružení“), pokud mají právní subjektivitu, zahájení stavebního řízení, u kterého mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné citovaným zákonem. Dle ustanovení § 70 odst. 3 téhož zákona by se občanské sdružení stalo účastníkem předmětného stavebního řízení, pokud by svou účast písemně oznámilo zdejšímu speciálnímu úřadu a to do **osmi dnů** ode dne, kdy mu bylo předmětné oznámení o zahájení stavebního řízení doručeno. V uvedené lhůtě svou účast do řízení jako jeho účastník písemně žádné občanské sdružení zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu neoznámilo. V uvedené lhůtě opatření nikdo neuplatnil námitky.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení

a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky. Požadavky a připomínky jsou zpracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Příbor, stavební úřad dne 2. 4. 2008 pod č.j. st.ú. 1903/ÚR/07/08/Ha s nabytím právní moci dne 7. 5. 2008 vč. jeho změny ze dne 11. 7. 2008, č.j. st.ú. 1035/ÚR/08/Ha s nabytím právní moci dne 15. 8. 2008.
2. Souhlas se stavbou podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, který vydal příslušný stavební úřad – Městský úřad Příbor, stavební úřad dne 1. 2. 2011 pod č.j. 1903/SÚ&796/2011/Han.
3. Souhlas Drážního úřadu ze dne 13. 7. 2007, č.j. 20-0017/07-31616-DÚ/Sl.
4. Rozhodnutí městského úřadu Kopřivnice o zásahu do významného krajinného prvku ze dne 27. 8. 2007 pod č.j. 917/2007/OŽP&42899/2007/šřef.
5. Rozhodnutí městského úřadu Kopřivnice – trvalé odnětí pozemků plnění funkcí lesa ze dne 28. 3. 2012 pod č.j. 15834/2012/Jiř, resp. ze dne 10. 5. 2012 pod č.j. 15834/2012/jiř.
6. Rozhodnutí obecního úřadu Skotnice o povolení ke kácení dřevin ze dne 4. 4. 2013 č.j. 264/Ju/2013.
7. Rozhodnutí městského úřadu Příbor o povolení ke kácení dřevin ze dne 2. 4. 2013 č.j. 1770/2013/No ORM-396/2013.
8. Rozhodnutí městského úřadu Kopřivnice – souhlas vodoprávního úřadu ze dne 21. 1. 2010, č.j. 85/2010/OŽP&2027/2010/HaS.
9. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje ze dne 18. 12. 2009, č.j. HOK/OV-11041/215.5.1/09.
10. Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 20. 8. 2007, č.j. 000382/A/10, resp. ze dne 12. 6. 2013, č.j. 864/580/13,39332/ENV.
11. Koordinované stanovisko městského úřadu Kopřivnice ze dne 8. 2. 2010, č.j. 49/2010/SÚP&2030/2010/PšeJa vč. dodatku ze dne 10. 12. 2012, č.j. 60385/2012/JS.
12. Stanovisko městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 10. 2. 2010 pod č.j. 20/2010/OŽP&7170/2010/ŠimŠ, resp. ze dne 13. 8. 2007 pod č.j. 1029/2007/OŽP&40811/2007/šřef, resp. ze dne 10. 7. 2013, č.j. 25745/2013/Tob
13. Stanovisko městského úřadu Kopřivnice, odboru dopravy ze dne 22. 7. 2009 pod č.j. 7/2009/OD&39655/2009/MČ,
14. Závazné stanovisko ministerstva dopravy ze dne 14. 8. 2009, č.j. .../2009-910-IPK/1.
15. Vyjádření KÚ MSK, ODSH ze dne 27. 7. 2007, č.j. MSK 126896/2009, sp. zn. DSH/31180/2009/Sur.
16. Vyjádření KÚ MSK, ŽPZ ze dne 12. 6. 2007, č.j. MSK 80750/2007, sp. zn. ŽPZ/28596/2007/Kuč.
17. Stanovisko městského úřadu Příbor ze dne 16. 2. 2009 pod č.j. ÚP/94/2009.
18. Stanovisko obecního úřadu Skotnice ze dne 3. 9. 2009 pod č.j. 781/Mu/09, resp. ze dne 19. 8. 2009 pod č.j. 651/Mu/2009, resp. ze dne 10. 3. 2009 pod č.j. 87/2009/Mu.
19. Vyjádření SmVaK ze dne 28. 5. 2012, č.j. 9773/V006225/2012/BO, resp. ze dne 17. 1. 2011, č.j. 9773/V015133/2010/OL.
20. Vyjádření Povodí Odry, státní podnik ze dne 3. 8. 2012, č.j. 11815/923/2/844/2012, resp. ze dne 14. 12. 2009, č.j. 13268/923/2/844/2009.

21. Vyjádření HZS Moravskoslezského kraje ze dne 21. 6. 2010, č.j. HSOS-1404-3/2010.
22. Souhlas Policie ČR KŘP MSK ze dne 12. 8. 2009, č.j. KRPT-73026-1/ČJ-2009-0700DP, resp. ze dne 30. 1. 2009, č.j. KRPT-876-40/ČJ-2009-0700IT.
23. Vyjádření SŽDC, státní organizace ze dne 5. 8. 2009, č.j. 11243/09-SDC OVA/OTR-Br, resp. ze dne 3. 8. 2009, č.j. 1256/2009/SSZT, resp. ze dne 29. 7. 2009, č.j. 9867/09-E222/374, resp. ze dne 17. 7. 2009, č.j. 9867/09 – MO (OTR), resp. ze dne 12. 2. 2009, č.j. 2161/09-SDC OVA/OTR-Br, resp. ze dne 10. 2. 2009, č.j. 209/09-SSZT, resp. ze dne 6. 2. 2009, č.j. 1239/09-E222/067.
24. Vyjádření ČD, a.s., SDC Ostrava ze dne 8. 6. 2007, č.j. 1237/2007-SSZT, resp. ze dne 5. 6. 2007, č.j. 7840/07.
25. Vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 13. 8. 2009, č.j. 15069/09-INFRA, resp. ze dne 29. 1. 2009, č.j. 1779/09-INFRA.
26. Vyjádření NIPI ČR, o.s. ze dne 2. 7. 2009, č.j. FM/147/09.
27. Vyjádření Vojenské ubytovací a stavební správy Brno ze dne 3. 2. 2009, č.j. 231/2009-1383-ÚP-OL.
28. Vyjádření Green Gas DPB, a.s. ze dne 21. 8. 2009, č.j. Ing.Šm/208/2009/1894, resp. ze dne 3. 9. 2009, č.j. Ing.Šm/249/09, resp. ze dne 30. 1. 2009, č.j. Ing.Šm/21/09/218.
29. Vyjádření RWE, a.s. ze dne 29. 7. 2009, č.j. 389/09/141, resp. ze dne 16. 7. 2009, č.j. 3169/09/152.
30. Vyjádření RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 3. 2. 2009, č.j. PZ/434/09, resp. ze dne 14. 8. 2009, č.j. PZ/3351/09, resp. ze dne 21. 7. 2009, č.j. 3834/09/OVP/Z, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 513/09/OVP/Z.
31. Vyjádřením NWR Energy, a.s. ze dne 17. 1. 2009, č.j. EGV 79/2009.
32. Vyjádření UPC Česká republika, a.s. ze dne 10. 2. 2009, č.j. Ka 1605.
33. Vyjádření Self servis, spol. s r.o. ze dne 31. 8. 2009, č.j. 103/07/292/09, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 103/07/037/09, resp. ze dne 25. 1. 2007, č.j. 103/07/037.
34. Vyjádření Telefónica O₂ Czech Republic, a.s. ze dne 30. 3. 2012, č.j. 54892/12.
35. Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 2. 4. 2012, č.j. 0100045419, resp. ze dne 21. 7. 2009, č.j. 1022877669, resp. ze dne 13. 2. 2009, č.j. 1020766856.
36. Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 30. 3. 2012, č.j. P2A12000045473 12/1021, resp. ze dne 13. 2. 2009, č.j. 09/0636.
37. Vyjádření Dial Telecom, a.s. ze dne 14. 8. 2009, č.j. 172N-PZ/3293/09, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 018N-PZ/419/09.
38. Vyjádření SITEL, spol. s r.o. ze dne 4. 9. 2009, č.j. 150900025, resp. ze dne 11. 2. 2009, č.j. 651-09.
39. Vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 20. 2. 2009, č.j. 472-2009.
40. Vyjádření GTS Novera s.r.o. ze dne 4. 9. 2009, resp. ze dne 17. 2. 2009.
41. Vyjádření OPTILINE, a.s. ze dne 11. 6. 2009.
42. Vyjádření Vegacom, a.s. ze dne 15. 9. 2009, č.j. VGC/P48786/09/RT, resp. ze dne 24. 3. 2009, č.j. VGC/P45065/09.
43. Vyjádření ČEPS, a.s. ze dne 5. 2. 2009, č.j. 47/16114/4.2.2009/Še.
44. Vyjádření ČEPRO, a.s. ze dne 5. 2. 2009, č.j. 420/PŘ/09.
45. Vyjádření KOMTERM, a.s. ze dne 2. 2. 2009, č.j. V/33/2009.
46. Vyjádření OKD, a.s. ze dne 28. 1. 2009, č.j. IT 51/2009.
47. Vyjádření PODA a.s. ze dne 12. 2. 2009.
48. Vyjádření ŘSD ČR, odbor přípravy staveb Brno ze dne 7. 8. 2009, č.j. 009029/10330/2009.
49. Vyjádření ŘSD ČR, GR ze dne 29. 7. 2009, č.j. 244-10412/2008.
50. Vyjádření ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 27. 7. 2009, č.j. 54021/S1958/09/Ku.
51. Zápisy a záznamy z jednání ve věci stavby.

52. Plnou mocí pro zastupování ze dne 27. 2. 2009 a ze dne 3. 8. 2009.
53. Smlouvami vlastníků dotčených pozemků.
54. Doklady prokazujícími vlastnické právo stavebníka nebo právo založené smlouvou k pozemkům na nichž má být stavba uskutečněna.
55. Výpisy z katastru nemovitostí a kopií katastrální mapy.
56. Projektovou dokumentací z 08/2009, vypracovanou společností SHB, akciová společnost, IČ 25324365 se sídlem Štefáníkova 21, 602 00 Brno, pod číslem zakázky 5/09 001.

Z předložených podkladů vyplývá, že stavebník může uskutečnit předmětnou stavbu na výše uvedených pozemcích. Přílohou žádosti o stavební povolení je také souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, který vydal příslušný obecný stavební úřad – Městský úřad Příbor, stavební úřad dne 1. 2. 2011 pod č.j. 1903/SÚ&796/2011/Han.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobící dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky.

Stavební úřad stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkovi a osobám, které mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění staveb a vlastníků zařízení technické infrastruktury v místě provádění staveb. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí rozdělovník.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle ust. §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Dle ust. § 115 odst. 5 stavebního zákona se účastníkům řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědomeni veřejnou vyhláškou, vydané stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou – tzn. že bude vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu **15 dnů** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Stavebníkovi se doručuje do vlastních rukou.

Pokud účastník řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství
odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno – ID DS: e5y9wa6,
- vlastníci pozemků, na nichž má být stavba prováděna, mohou-li být jejich vlastnická práva k pozemkům prováděním stavby přímo dotčena – veřejná vyhláška,
- vlastníci staveb na pozemcích, na nichž má být stavba prováděna, a ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena – veřejná vyhláška,
- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich a ti, kteří mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno – veřejná vyhláška,
- vlastníci a správci technické infrastruktury – veřejná vyhláška.

Dotčené orgány (datová schránka):

- Městský úřad Příbor – ID DS: rfvb3k,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství – ID DS: 42bb7zg,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče – ID DS: 42bb7zg,

