



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis - 7.10.2014



Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Patrik Janota
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.1.2016

Čj: MSK 129089/2014
Sp. zn.: DSH/40418/2012/Jan
330 A10
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 143
E-mail: patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 7. 10. 2014

Evidenční číslo písemnosti: 229/2014
Vývěšeno dne: 07.10.2014
Sňato dne:
Za správnost: jméno, příjmení, podpis
Mgr. Blanka KOVÁŘOVÁ

Veřejná vyhláška

Oznámení

o zahájení stavebního řízení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 12. 12. 2012 žádost doplněnou dne 2. 6. 2014, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zastoupené společností HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu

„Silnice I/58 Příbor – Skotnice“

pro stavební objekty a jejich části:

- SO 101 – Silnice I/58, úsek Příbor – Skotnice**
- SO 201 – Most na silnici I/58 přes polní cestu a vodoteč**
- SO 202 – Most na silnici I/58 přes trať č. 325 Studénka - Veřovice**
- SO 203 – Most na silnici I/58 přes vodoteč a polní cestu**
- SO 204 – Most na silnici I/58 přes sil. II/464**
- SO 241 – Zárubní zeď**
- SO 301 – Odvodnění komunikace**
- SO 491 – Systém SOS**
- SO 601 – Tunel v obci Prchalov**
- SO 612 – Osvětlení tunelu**
- SO 701 – Protihluková opatření**



tel: 595 622 247
fax: 595 622 126
hlášení: 28. října 2014

IČ: 00890499
DIČ: CZ0890499
Hlavní budova: 28. října 117, 702 18 Ostrava

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. – Centrála Praha
č. účtu: 1150676349/0800
Hlavní budova: 28. října 117, 702 18 Ostrava

www.kr-moravskoslezsky.cz

SO 721 – Technologický objekt tunelu**SO 801 – Vegetační úpravy**

které budou prováděny na pozemcích parc. č. 3279/1, 3307/18, 3307/17, 3307/16, 3307/15, 3307/14, 3307/13, 3307/12, 3307/11, 3307/10, 3307/9, 3307/8, 3307/7, 3307/6, 3307/5, 3307/4, 3307/3, 3307/2, 3307/1, 3307/34, 3307/24, 3307/23, 3307/22, 3097/49, 3097/51 v k.ú. Příbor, na pozemcích parc. č. 224/1, 105, 224/11, 224/6, 6/16, 224/7, 224/10, 224/12, 224/4, 224/8, 224/9 v k.ú. Prchalov, na pozemcích parc. č. 1277/1, 1277/2, 1277/3, 1277/4, 1277/5, 1277/6, 1277/7, 1277/8, 1277/9, 1277/14, 1277/15, 1277/16, 1277/17, 1277/18, 1277/19, 1277/20, 1277/21, 1277/22, 1277/23, 1088/3, 1088/4, 1088/5, 1070/15, 1277/24, 1277/25, 1277/26, 1277/27, 1277/28, 1277/29, 1277/30, 1277/31, 1277/32, 1067/43, 1067/42, 1067/38, 1277/34, 1059/18, 1067/48, 1277/33, 1277/35, 1277/36, 1067/50, 1067/41, 1067/39, 1067/46, 1277/37, 1277/38, 1277/39, 1277/40, 1277/41, 1277/42, 1277/43, 1041/2, 1041/4, 1041/5, 1277/54, 1277/44, 1277/45, 1277/46, 1277/47, 1277/48, 1277/49, 1277/50, 1277/52, 1277/55, 1277/56, 1277/57, 1277/58, 1277/59, 1277/60, 1277/61, 1277/65, 1277/66, 1277/64, 1277/67, 1277/68, 1277/69, 1001/2, 1277/70, 1277/62, 1277/53, 993/11, 1277/71, 1277/72, 993/9, 1277/73, 1277/74, 1277/75, 1277/13, 1277/78, 1277/76, 1277/77, 1277/79, 1277/80, 1277/81, 1277/82, 1277/83, 1277/84, 1277/85, 1277/86, 1277/87, 1277/88, 1277/89, 1277/90, 1277/91, 1277/92, 1277/93, 1277/94, 1277/95, 1277/96, 1277/97, 1277/98, 1277/99, 1277/11, 1277/12, 1022/8, 17/6, 17/7, 17/8, 1276/3, 1276/2, 1276/1, 1276/4, 1276/5 v k.ú. Skotnice a na pozemku parc. č. 1176/1 v k.ú. Mošnov, vše okr. Nový Jičín.

Uvedeným dnem doručení žádosti bylo zahájeno řízení ve věci.

Předmětem stavební akce je výstavba přeložky silnice I/58 v úseku Příbor – Skotnice. Začátek úseku (km 24,476 pasportního staničení silnice I/58) navazuje na již dokončený západní obchvat města Příbora napojením do mimoúrovňové křižovatky silnice I/58 a R48. Konec úseku (km 27,449 34 pasportního staničení silnice I/58) je situován u obce Skotnice na jižním okraji strategické průmyslové zóny Ostrava-Mošnov, kde je trasa přeložky silnice napojena provizorním sjezdem na stávající silnici I/58. V budoucnu bude napojena na stavbu „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“. Stavba je vedena přes katastrální území Příbor, Prchalov, Skotnice a Mošnov, vše okr. Nový Jičín. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80 jako dvoupruhová směřově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80km/h. Celková délka přeložky silnice je 2,973 km.

Technický popis povolovaných objektů:

SO 101 – Silnice I/58, úsek Příbor – Skotnice: Staničení komunikace začíná v místě napojení na silnici I/58 vybudovanou v rámci stavby „Silnice I/58 Příbor-obchvat“. V rámci stavby Příbor-Skotnice dojde k dobudování mimoúrovňové křižovatky (součást objektu SO 102). Celková délka silnice I/58 v nové trase je 2973 m, na tento úsek navazuje provizorní napojení na stávající silnici I/58 délky 185 m ve stejném šířkovém uspořádání. Silnice prochází prolukou v zástavbě obce Prchalov hloubeným tunelem délky 150 m v km 0.600-0.750, na tunel navazují zárubní zdi délky 120 m a 100 m. Dále silnice mimoúrovňově kříží polní cestu a vodoteč v km 1.579, železniční trať č. 325 Studénka-Veřovice v km 1.880, bezejmennou vodoteč a polní cestu v km 2.206 a silnici II/464 v km 2.563. Z důvodu požadavku na mimoúrovňové křížení je silnice převážně vedena v násypu výšky kolem 9 m. Trasa v celém úseku klesá ve směru staničení - max. podélný sklon je 2.28%, min. podélný sklon je 0.61%. Silnice bude vybavena protihlukovými stěnami, které se nacházejí nad

severním portálem tunelu a na přilehlé zárubní zdi po obou stranách komunikace, dále v km 1.150-1.554 vpravo a v km 1.920-2.526 vpravo. Zárubní zdi a protihlukové stěny jsou řešeny samostatnými stavebními objekty SO 241 Zárubní zeď a SO 701 Protihluková opatření. Vody z vozovky je navrženo odvádět přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Na začátku úseku v km 0,000 – 0,400 je navržen monolitický žlab, který zachytí část vody z vozovky a kanalizací ji převede do vodoteče nacházející se za obcí Prchalov. Voda ze svahu bude v tomto úseku zachycena silničními příkopy a převedena do přelivného příkopu v km 0,300 vpravo. Odvodnění komunikace I/58 řeší objekt SO 301 (obsahuje řešení od vpustí přes sběrače až po výústní objekty ve vodotečích). Odvodnění prostoru tunelu je provedeno pomocí štěrbinových žlabů obrubníkových – je řešeno a vykázáno v objektu SO 601 Tunel v obci Prchalov. Vozovka je navržena jako asfaltová, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 600 mm, v tunelu je navržena vozovka s cementobetonovým povrchem, jejíž konstrukční tloušťka je 700 mm.

SO 201 – Most na silnici I/58 přes polní cestu a vodoteč: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes polní cestu, která zároveň slouží i jako cyklostezka a stávající bezejmennou vodoteč. Most je navržen jako přesýpaná klenba o jednom poli rozpětí 17,354 m. Dispozice mostu respektuje křížení překážek pod úhlem cca 78°. Sklon šikmých křídel je přizpůsoben svahu násypového tělesa nové trasy silnice I/58. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 11 m. Konstrukce klenby je tvořena prefabrikovanými díly smontovanými na monolitickém žb. základu. Poprsní zdi klenby a křídla budou zhotoveny z lícových betonových bloků zakotvených do násypu pomocí geomříží. Silnice si na mostě zachovává silniční uspořádání (konstrukce vozovky, svodidla, odvodnění vozovky). Odvodnění povrchové vody je navrženo přes skluzy a vývěřiště do bezejmenné vodoteče pod mostem.

SO 202 – Most na silnici I/58 přes trať č. 325 Studénka - Veřovice: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes stávající železniční trať. Jedná se o most o třech polích s rozpětím 21 + 26 + 21 m. Podélný sklon vozovky na mostě je proměnný 0,88 - 1,22%, příčný sklon pak střechovitý 2,5%. Dispozice mostu respektuje křížení překážek pod úhlem cca 78°. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 12,0 m. Spodní stavba mostu je železobetonová, krajní opěry jsou masivní s rovnoběžnými zavěšenými křídly, vnitřní podpěry jsou tyčové. Nosná konstrukce je tvořena ze železobetonových tyčových prefabrikátů a spřažených monolitickou deskou. Na železobetonových římsách budou osazena zábradelní svodidla. Odvodnění povrchové vody je navrženo přes vpustě a svedeno po podpěrách 3, resp. po opěře 4 na terén a dále pomocí skluzy do dálničního příkopu.

SO 203 – Most na silnici I/58 přes vodoteč a polní cestu: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes stávající bezejmennou vodoteč, jejíž koryto bude pod mostem upraveno v rámci objektu SO 332 a polní cestu. Podélný sklon vozovky na mostě je konstantní 1,44%, příčný sklon pak jednostranný 2,5%. Jedná se o most o dvou polích s rozpětím 2 x 34 m. Most je šikmý v úhlu cca 65,8°. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 10,0 m. Spodní stavba mostu je železobetonová, krajní opěry jsou masivní s rovnoběžnými zavěšenými křídly, vnitřní podpěry jsou tyčové. Nosná konstrukce je navržena jako monolitický předepnutý dvoutřím. Na železobetonových římsách budou osazena zábradelní svodidla, na vnější hraně pravé římsy pak dále protihluková stěna. Odvodnění povrchové vody je navrženo přes vpustě a volným pádem do dopadiště na terénu.

SO 204 – Most na silnici I/58 přes sil. II/464: Mostní konstrukce převádí nově budovanou silnici I/58 přes stávající silnici II/464 (Skotnice - Studénka). Podélný sklon vozovky na mostě je proměnný 1,42 - 1,30%, příčný sklon pak jednostranný 2,5%. Jedná se o most o třech polích s rozpětím 15+20+15 m. Most je šikmý v úhlu cca 64,76°. Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách délky 9,0 m. Spodní stavba mostu je železobetonová, krajní opěry jsou masivní s rovnoběžnými zavěšenými křídly, vnitřní podpěry jsou tyčové. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická předepnutá lichoběžníková deska. Na železobetonových římsách budou osazena zábradelní svodidla. Odvodnění povrchové vody je navrženo přes vpustě a volným pádem do dopadiště na terénu.

SO 241 – Zárubní zed': Úsek před a za tunelem je řešen zárubní stěnou – jedná se o pilotovou stěnu zajištěnou předpjatou pramencovou kotvou. Pohledový líc budou tvořit prefabrikované panely s podélným vlasem, které budou uchyceny na kotevní trám. Piloty jsou navrženy jako pažené 900 mm, délky do 5,5 - 11,5 m. Zárubní zdi se dělí na úsek před tunelem (zdi Z1 a Z2) a úsek za tunelem (zed' Z3 a Z4). Zárubní zdi před tunelem mají délku 120,0 m, úsek za tunelem pak 100,0 m.

SO 301 – Odvodnění komunikace: Silniční kanalizace (**stoka A**) je navržena v celkové délce 1130 m a je zaústěna do bezejmenného toku. Kanalizace je navržena ze žebrovaného potrubí PP DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600 – cca 24ks. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 150 l/s. Jedná se o plastovou obdélníkovou podzemní nádrž, která bude obetonována. Koncentrace odtoku je 5 mg/l. Předpokládané množství vypouštěných vod je **137,20 l/s**.

Silniční kanalizace (**stoka B**) je navržena v celkové délce 206,50m a je napojena v km 0,250 na stoku A. Kanalizace je navržena z potrubí PP DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600 – cca 5ks. Předpokládané množství vypouštěných vod je **16,30 l/s**.

Silniční kanalizace (**stoka C**) je navržena v celkové délce 110,70 m a je napojena v km 1,900 na bezejmenný tok. Kanalizace je navržena ze žebrovaného potrubí PP DN 300. Šachta bude prefabrikovaná DN 1000 – cca 1ks. Předpokládané množství vypouštěných vod je **111,9 l/s**.

Kanalizace (**stoka D**) je navržena v celkové délce 53,00m a je napojena na záchytnou jímku. Kanalizace je navržena ze žebrovaného potrubí PP DN 300. Šachty budou plastové DN 1000 – cca 2ks.

SO 491 – Systém SOS: Pro plánovaný tunel v obci Prchalov je požadován SOS systém, který má několik podobjektových částí. SO 491.1 Systém SOS – kabelová vedení, SO 491.2 Systém SOS – hlásky SOS, SO 491.3 Systém SOS – meteostanice, SO 491.4 Systém SOS - sčítač dopravy, SO 491.5 Systém SOS – kamerový systém, SO 491.6 Systém SOS – technologický objekt, vybavení technologie, SO 491.7 Systém SOS – přenos dat na dispečinky PČR a NDIC.

SO 601 – Tunel v obci Prchalov: Tunel se nachází v km 0,600 00 – 0,750 00 hlavní trasy komunikace I/58. Jedná se o rámovou konstrukci s dodatečnou přestávkou od 1,5 – 4,0 m. Tunel je navržen délky 150 m, dvoupruhový, obousměrný. Je navržen jako hloubený, technologií záporového pažení po výšce kotveném. Tunelová konstrukce je tvořena ŽB rámem vetknutém do základu. Vzhledem k rozdílné výšce nadnásypu je příčný řez odstupňován ve svých dimenzích podle výšky nadnásypu. Profil A v délce 100 m má tloušťku stěn 1,0 m a výšku stropu 0,90 m, profil B v délce 50 m má tloušťku stěn 0,85 m a výšku stropu 0,75m. Rovněž je pro oba úseky upraven tvar základu a rozteč pilot.

SO 612 – Osvětlení tunelu: Stavební objekt řeší osvětlení silničního tunelu včetně jeho ovládání, kabelových tras ke svítidlům a ovládacím prvkům, včetně světelného rozváděče a napojení tohoto rozváděče z rozpojovací pojistkové skříň. Pojistková skříň, její napojení z rozváděče trafostanice RST, trafostanice 22/0,4kV a přípojka 22kV k trafostanici nejsou součástí tohoto objektu (SO 612), ale jsou řešeny samostatným objektem SO 611 Přípojka pro osvětlení tunelu.

SO 701 – Protihluková opatření: Stavební objekt řeší výstavbu protihlukových stěn na zárubní zdi a nad portálem tunelu v km 0,750 – 0,850 o výšce 4 m, dále protihlukovou stěnu v km 1,150 – 1,554 vpravo výšky 3.5 m a protihlukovou stěnu v km 1,920 – 2,516 vpravo výšky 3.5 m.

SO 721 – Technologický objekt tunelu: Předmětem tohoto objektu jsou budovy pro umístění technologického a protipožárního zabezpečení tunelu. Jedná se o dvě přízemní prefabrikované buňky. Součástí tohoto objektu je také oplocení prostoru buněk, chodník a vjezd napojující objekty na přilehlou místní komunikaci a také stožár pro osazení kamery a meteorostanice, umístěný v oploceném prostoru.

SO 801 – Vegetační úpravy: Předmětem tohoto objektu je osázení zeleně v oblasti delších zářezových a násypových svahů.

Projektovou dokumentaci pro předmětné stavební objekty zpracovala společnost SHB, akciová společnost, IČ 25324365, Pobočka Ostrava, Masná 10, 702 00 Ostrava: SO 101, SO 701, SO 721 - Ing. Zdeněk Severin - autorizovaný Inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1003823), SO 201, SO 202, SO 203, SO 204, - Ing. Vojtěch Zvěřina - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1004518), SO 241, SO 601 - Ing. Martin Řehulka - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb (ČKAIT 1003412), SO 301 - Ing. Petr Jurečka - autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (ČKAIT 1101447), SO 601 - Ing. Olga Šmahlíková - autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektronická zařízení (ČKAIT 1102321), SO 801 - Ing. Jarmila Paciorková – znalec v oboru ochrana přírody, specializace ekologie.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost o stavební povolení a předložené podklady nejen z hlediska úplnosti, ale i z hledisek dle ust. § 111 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona a zjistil, že podaná žádost je neúplná, a proto stavebníka opatřením ze dne 5. 2. 2013 pod č.j. MSK 5637/2013 v souladu s ust. § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vyzval k odstranění zjištěných nedostatků a k tomu mu poskytl lhůtu do 31. 12. 2013. Zároveň s touto výzvou speciální stavební úřad podle ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu usnesením stavební řízení přerušil.

Žádost byla doplněna dne 2. 6. 2014 a tímto datem bylo obnoveno správní řízení.

Speciální stavební úřad jako věcně a místně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona tímto opatřením

o z n a m u j e

podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení výše uvedené stavby umístěné územním rozhodnutím, které vydal Městský úřad Příbor, stavební úřad dne 2. 4. 2008 pod č.j. st.ú. 1903/ÚR/07/08/Ha s nabytím právní moci dne 7. 5. 2008, resp. jeho změnou ze dne 11. 7. 2008, č.j. st.ú. 1035/ÚR/08/Ha s nabytím právní moci dne 15. 8. 2008.

Souhlas se stavbou podle ust. § 15 odst. stavebního zákona vydal Městský úřad Příbor, stavební úřad dne 1. 2. 2011 pod č.j. 1903/SÚ&796/2011/Han - Stavební úřad.

Speciální stavební úřad tímto opatřením splňuje svou povinnost stanovenou mu ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů tím, že oznamuje občanským sdružením nebo jejich organizačním složkám, jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanská sdružení“), pokud mají právní subjektivitu, zahájení předmětného stavebního řízení, u kterého mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné citovaným zákonem. Dle ust. § 70 odst. 3 téhož zákona se občanské sdružení stane účastníkem předmětného stavebního řízení, pokud svou účast písemně oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu a to do **osmi dnů** ode dne, kdy mu bylo předmětné oznámení o zahájení stavebního řízení doručeno. Dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu (první den vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce krajského úřadu) a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad **upouští od ohledání na místě a ústního jednání**, jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Zároveň upozorňuje, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, **pouze do konce lhůty určené speciálním stavebním úřadem samostatným usnesením, které je doručováno společně s tímto oznámením. K závazným stanoviskům, námitkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto.**

Speciální stavební úřad účastníky řízení upozorňuje na ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona. Dle tohoto ustanovení může účastník řízení uplatnit námitku proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo proti požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu ust. § 33 správního řádu.

Ve smyslu ust. § 36 odst. 4 správního řádu je účastník řízení nebo jeho zástupce povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popř. bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popř. jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Vzhledem k počtu účastníků řízení je možno dle ust. § 144 odst. 1 správního řádu předmětné řízení o vydání stavebního povolení označit jako řízení s velkým počtem účastníků řízení. Dle citovaného ustanovení správního řádu ale odst. 6 lze doručovat písemnosti v řízení s velkým počtem účastníků řízení veřejnou vyhláškou.

Za účastníky stavebního řízení veřejnou vyhláškou speciální stavební úřad označil podle ust. § 109 stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené společností HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno,
- vlastníky pozemků, na nichž má být stavba prováděna, mohou-li být jejich vlastnická práva k pozemkům prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastníky staveb na pozemcích, na nichž má být stavba prováděna, a ty, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastníky sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno, a tomu, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Za další účastníky předmětného stavebního řízení speciální stavební úřad označil vlastníky a správce technické infrastruktury: 1) ČD – Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Nám. Adama Mickiewicze 67, 735 81 Bohumín; 2) Vegacom, a.s., Divize 2 ICT, Kolbenova 942/38a, 190 00 Praha 9; 3) ČEZ Distribuce, a.s., IČ 27232425, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4; 4) ČEZ ICT Services, a.s., IČ 26470411, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4; 5) Dial Telecom, a.s., IČ 28175492, Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 – Karlín; 6) Green Gas DPB, a.s., IČ 00494356, Rudé armády 637, 739 21 Paskov; 7) GTS Novera a.s., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3; 8) Obec Skotnice, Skotnice 24, 742 59 Skotnice; 9) Optiline, a.s., IČ 26270412, Horova 68/3121, 616 00 Brno; 10) RWE Transgas Net, s.r.o., IČ 27260364, V Olšinách 75/2300, 100 00 Praha 10; 11) SELF servis, spol. s r.o., IČ 18826016, Pálavské nám. 11, 628 00 Brno; 12) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava; 13) České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava; 14) Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. Října 169, 709 45; 15) Telefónica Czech Republic, a.s., IČ 60193336, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, Michle.

Doručování písemností veřejnou vyhláškou je upraveno ust. § 25 odst. 2 správního řádu – písemnost se vyvěsí na úřední desce a zveřejní se též způsobem umožňující dálkový přístup. Patnáctý den po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Stavebníkovi (vlastníkovi stavby) je oznámení doručováno v souladu s ust. § 115 odst. 5 stavebního zákona a v souladu s ust. § 19 a § 21 správního řádu do vlastních rukou.

Před vydáním oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad obdržel tato vyjádření, stanoviska a rozhodnutí:

1. Územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Příbor, stavební úřad dne 2. 4. 2008 pod č.j. st.ú. 1903/ÚR/07/08/Ha s nabytím právní moci dne 7. 5. 2008 vč. jeho změny ze dne 11. 7. 2008, č.j. st.ú. 1035/ÚR/08/Ha s nabytím právní moci dne 15. 8. 2008.
2. Souhlas se stavbou podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, který vydal příslušný stavební úřad – Městský úřad Příbor, stavební úřad dne 1. 2. 2011 pod č.j. 1903/SÚ&796/2011/Han.
3. Souhlas Drážního úřadu ze dne 13. 7. 2007, č.j. 20-0017/07-31616-DÚ/SI.
4. Rozhodnutí městského úřadu Kopřivnice o zásahu do významného krajinného prvku ze dne 27. 8. 2007 pod č.j. 917/2007/OŽP&42899/2007/š Stef.
5. Rozhodnutí městského úřadu Kopřivnice – trvalé odnětí pozemků plnění funkcí lesa ze dne 10. 5. 2012 pod č.j. 158/2012/jiř.
6. Rozhodnutí obecního úřadu Skotnice o povolení ke kácení dřevin ze dne 4. 4. 2013 č.j. 264/Ju/2013.
7. Rozhodnutí městského úřadu Příbor o povolení ke kácení dřevin ze dne 2. 4. 2013 č.j. 1770/2013/No ORM-396/2013.
8. Rozhodnutí městského úřadu Kopřivnice – souhlas vodoprávního úřadu ze dne 21. 1. 2010, č.j. 85/2010/OŽP&2027/2010/HaS.
9. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje ze dne 18. 12. 2009, č.j. HOK/OV-11041/215.5.1/09.
10. Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 20. 8. 2007, č.j. 000382/A/10.
11. Koordinované stanovisko městského úřadu Kopřivnice ze dne 8. 2. 2010, č.j. 49/2010/SÚP&2030/2010/PšeJa vč. dodatku ze dne 10. 12. 2012, č.j. 60385/2012/JS.
12. Stanovisko městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 10. 2. 2010 pod č.j. 20/2010/OŽP&7170/2010/ŠImŠ, resp. ze dne 13. 8. 2007 pod č.j. 1029/2007/OŽP&40811/2007/š Stef.
13. Stanovisko městského úřadu Kopřivnice, odboru dopravy ze dne 22. 7. 2009 pod č.j. 7/2009/OD&39655/2009/MČ,
14. Závazné stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 14. 8. 2009, č.j. .../2009-910-IPK/1.
15. Vyjádření KÚ MSK, ODSH ze dne 27. 7. 2007, č.j. MSK 126896/2009, sp. zn. DSH/31180/2009/Sur.
16. Vyjádření KÚ MSK, ŽPZ ze dne 12. 6. 2007, č.j. MSK 80750/2007, sp. zn. ŽPZ/28596/2007/Kuč.
17. Stanovisko městského úřadu Příbor ze dne 16. 2. 2009 pod č.j. ÚP/94/2009.
18. Stanovisko obecního úřadu Skotnice ze dne 3. 9. 2009 pod č.j. 781/Mu/09, resp. ze dne 19. 8. 2009 pod č.j. 651/Mu/2009, resp. ze dne 10. 3. 2009 pod č.j. 87/2009/Mu.
19. Vyjádření SmVaK ze dne 28. 5. 2012, č.j. 9773/V006225/2012/BO, resp. ze dne 17. 1. 2011, č.j. 9773/V015133/2010/OL.
20. Vyjádření Povodí Odry, státní podnik ze dne 3. 8. 2012, č.j. 11815/923/2/844/2012, resp. ze dne 14. 12. 2009, č.j. 13268/923/2/844/2009.
21. Vyjádření HZS Moravskoslezského kraje ze dne 21. 6. 2010, č.j. HSOS-1404-3/2010.
22. Souhlas Policie ČR KŘP MSK ze dne 12. 8. 2009, č.j. KRPT-73026-1/ČJ-2009-0700DP.
23. Vyjádření SŽDC, státní organizace ze dne 5. 8. 2009, č.j. 11243/09-SDC OVA/OTR-Br, resp. ze dne 3. 8. 2009, č.j. 1256/2009/SSZT, resp. ze dne 29. 7. 2009, č.j. 9867/09-E222/374, resp. ze dne 17. 7. 2009, č.j. 9867/09 – MO (OTR), resp. ze dne 12. 2. 2009, č.j. 2161/09-SDC OVA/OTR-Br, resp. ze dne 10. 2. 2009, č.j. 209/09-SSZT, resp. ze dne 6. 2. 2009, č.j. 1239/09-E222/067.

24. Vyjádření ČD, a.s., SDC Ostrava ze dne 8. 6. 2007, č.j. 1237/2007-SSZT, resp. ze dne 5. 6. 2007, č.j. 7840/07.
25. Vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 13. 8. 2009, č.j. 15069/09-INFRA, resp. ze dne 29. 1. 2009, č.j. 1779/09-INFRA.
26. Vyjádření NIPI ČR, o.s. ze dne 2. 7. 2009, č.j. FM/147/09.
27. Vyjádření Vojenské ubytovací a stavební správy Brno ze dne 3. 2. 2009, č.j. 231/2009-1383-ÚP-OL.
28. Vyjádření Green Gas DPB, a.s. ze dne 21. 8. 2009, č.j. Ing.Šm/208/2009/1894, resp. ze dne 3. 9. 2009, č.j. Ing.Šm/249/09, resp. ze dne 30. 1. 2009, č.j. Ing.Šm/21/09.
29. Vyjádření RWE, a.s. ze dne 29. 7. 2009, č.j. 389/09/141, resp. ze dne 16. 7. 2009, č.j. 3169/09/152.
30. Vyjádření RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 3. 2. 2009, č.j. PZ/434/09, resp. ze dne 14. 8. 2009, č.j. PZ/3351/09, resp. ze dne 21. 7. 2009, č.j. 3834/09/OVP/Z, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 513/09/OVP/Z.
31. Vyjádření NWR Energy, a.s. ze dne 17. 1. 2009, č.j. EGV 79/2009.
32. Vyjádření UPC Česká republika, a.s. ze dne 10. 2. 2009, č.j. Ka 1605.
33. Vyjádření Self servis, spol. s r.o. ze dne 31. 8. 2009, č.j. 103/07/292/09, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 103/07/037/09, resp. ze dne 25. 1. 2007, č.j. 103/07/037.
34. Vyjádření Telefónica O₂ Czech Republic, a.s. ze dne 30. 3. 2012, č.j. 54892/12.
35. Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 2. 4. 2012, č.j. 0100045419, resp. ze dne 21. 7. 2009, č.j. 1022877669, resp. ze dne 13. 2. 2009, č.j. 1020766856.
36. Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 30. 3. 2012, č.j. P2A12000045473 12/1021, resp. ze dne 13. 2. 2009, č.j. 09/0636.
37. Vyjádření Dial Telecom, a.s. ze dne 14. 8. 2009, č.j. 172N-PZ/3293/09, resp. ze dne 2. 2. 2009, č.j. 018N-PZ/419/09.
38. Vyjádření SITEL, spol. s r.o. ze dne 4. 9. 2009, č.j. 150900025, resp. ze dne 11. 2. 2009, č.j. 651-09.
39. Vyjádření TellaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 20. 2. 2009, č.j. 472-2009.
40. Vyjádření GTS Novera s.r.o. ze dne 4. 9. 2009, resp. ze dne 17. 2. 2009.
41. Vyjádření OPTILINE, a.s. ze dne 11. 6. 2009.
42. Vyjádření Vegacom, a.s. ze dne 15. 9. 2009, č.j. VGC/P48786/09/RT, resp. ze dne 24. 3. 2009, č.j. VGC/P45065/09.
43. Vyjádření ČEPS, a.s. ze dne 5. 2. 2009, č.j. 47/16114/4.2.2009/Še.
44. Vyjádření ČEPRO, a.s. ze dne 5. 2. 2009, č.j. 420/PŘ/09.
45. Vyjádření KOMTERM, a.s. ze dne 2. 2. 2009, č.j. V/33/2009.
46. Vyjádření OKD, a.s. ze dne 28. 1. 2009, č.j. IT 51/2009.
47. Vyjádření PODA a.s. ze dne 12. 2. 2009.
48. Vyjádření ŘSD ČR, odbor přípravy staveb Brno ze dne 7. 8. 2009, č.j. 009029/10330/2009.
49. Vyjádření ŘSD ČR, GŘ ze dne 29. 7. 2009, č.j. 244-10412/2008.
50. Vyjádření ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 27. 7. 2009, č.j. 54021/S1958/09/Ku.

Speciální stavební úřad konstatuje, že ke dni oznámení zahájení stavebního řízení má všechny podklady pro rozhodnutí ve věci a proto v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dává účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí (stavebního povolení) možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Usnesení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona a ust. § 39 odst. 1 správního řádu, **určuje**

účastníkům řízení podle ust. § 109 stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené společností HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno,
- vlastníků pozemků, na nichž má být stavba prováděna, mohou-li být jejich vlastnická práva k pozemkům prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastníků staveb na pozemcích, na nichž má být stavba prováděna, a těm, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastníků sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno, a tomu, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno,
- vlastníků a správců technické infrastruktury: 1) ČD – Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Nám. Adama Mickiewicze 67, 735 81 Bohumín; 2) Vegacom, a.s., Divize 2 ICT, Kolbenova 942/38a, 190 00 Praha 9; 3) ČEZ Distribuce, a.s., IČ 27232425, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4; 4) ČEZ ICT Services, a.s., IČ 26470411, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4; 5) Dial Telecom, a.s., IČ 28175492, Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 – Karlín; 6) Green Gas DPB, a.s., IČ 00494356, Rudé armády 637, 739 21 Paskov; 7) GTS Novera a.s., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3; 8) Obec Skotnice, Skotnice 24, 742 59 Skotnice; 9) Optiline, a.s., IČ 26270412, Horova 68/3121, 616 00 Brno; 10) RWE Transgas Net, s.r.o., IČ 27260364, V Olšinách 75/2300, 100 00 Praha 10; 11) SELF servis, spol. s r.o., IČ 18826016, Pálavské nám. 11, 628 00 Brno; 12) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava; 13) České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava; 14) Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. Října 169, 709 45; 15) Telefónica Czech Republic, a.s., IČ 60193336, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, Michle,

dále pak občanským sdružením, pokud využijí svého práva upraveného ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,

dotčeným orgánům

- Městský úřad Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice,
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava,
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc,
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh,
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava,
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, IČ 60162694, odloučené pracoviště Olomouc, 1. máje 1, 771 11 Olomouc,

a jejich zástupcům lhůtu, ve které mohou uplatnit dotčené orgány svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy ve stavebním řízení oznámeném opatřením ze dne 7. 10. 2014 pod č.j. MSK 129089/2014, doručovaném společně s tímto usnesením. Je stanovena 10 denní lhůta ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení a tohoto usnesení (doručení veřejné vyhlášky).

Doručování veřejnou vyhláškou upravuje ust. § 25 správního řádu, doručení se provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány řádně upozorňuje, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, pouze do konce speciálním stavebním úřadem tímto usnesením určené lhůty. Usnesení je doručováno společně s oznámením o zahájení stavebního řízení. K závazným stanoviskům, námitkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad v souladu s ust. § 39 odst. 1 správního řádu, ke splnění své povinnosti stanovené mu ust. § 36 odst. 3 téhož zákona **určuje** výše uvedeným účastníkům řízení a jejich zástupcům **lhůtu pro možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům do 10. 11. 2014 (včetně).** Po uplynutí této doby bude ve věci rozhodnuto.

Do spisu (do podkladů rozhodnutí) mohou účastníci řízení nahlédnout v sídle krajského úřadu – 28. října 117, Ostrava, kancelář č. E107, odbor dopravy a silničního hospodářství, každý pracovní den – pondělí a středa od 9:00 do 17:00 hodin; úterý a čtvrtek od 9:00 do 14:30 a v pátek od 9:00 do 13:00, nejlépe po předchozí telefonické domluvě na tel. č.: 595 622 900.

Poučení

Proti tomuto usnesení se mohou účastníci řízení dle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Podané odvolání nemá odkladný účinek.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Pokud účastníku řízení nebylo předmětné usnesení doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí usnesení po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství
odbor dopravy

„otisk úředního razítka“

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 44961944 se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno – ID DS: e5y9wa6,
- vlastníci pozemků, na nichž má být stavba prováděna, mohou-li být jejich vlastnická práva k pozemkům prováděním stavby přímo dotčena – veřejná vyhláška,
- vlastníci staveb na pozemcích, na nichž má být stavba prováděna, a ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena – veřejná vyhláška,
- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich a ti, kteří mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno – veřejná vyhláška,
- vlastníci a správci technické infrastruktury – veřejná vyhláška.

Občanská sdružení, pokud využijí svého práva upraveného ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – veřejná vyhláška.

Dotčené orgány (datová schránka):

- Městský úřad Příbor – ID DS: rfvb3k,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství – ID DS: 42bb7zg,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče – ID DS: 42bb7zg,

- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc – ID DS: 5mjaaTd,
- Ministerstvo životního prostředí – ID DS: 9gsaax4,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie Ostrava – ID DS: n5hai7v,
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – ID DS: spdaive,
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje – ID DS: w8pai4f,
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, IČ 60162694, odloučené pracoviště Olomouc – ID DS: hjyaavk.

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad,
- Městský úřad Příbor - ID DS: rfvb3k,
- Obecní úřad Skotnice – ID DS: ausaxut,
- Obecní úřad Mošnov – ID DS: tq9axrb.

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Krajském úřadu Moravskoslezského kraje, městském úřadu Příbor, obecním úřadu Skotnice a obecním úřadu Mošnov.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí
oznámení a jeho zveřejnění způsobem, umožňujícím dálkový přístup