

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0058/ŘLP/01/13

Č. j.: 2035-13-701

Evidenční číslo písemnosti: 115/2013  
Vyvěšeno dne: 29.04.2013  
Sňato dne: .....  
Za správnost: jméno, příjmení, podpis  
Mgr. Blanka KOVALÁKOVÁ

V Praze dne 20. 4. 2013



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

#### Ochranné pásmo

**Nesměřového majáku NDB L R, letiště Ostrava - Mošnov**

#### Článek I.

Ochranné pásmo nesměřového majáku NDB L R zasahuje nad katastrální území Mošnov 699934 a Sedlnice 747009.

#### Seznam použitých zkratek

L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LKMT	kódové značení letiště Ostrava - Mošnov
m n.m.(Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
NDB	nesměřový radiomaják
OP	ochranné pásmo
RWY	vzletová a přistávací dráha
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR	práh RWY
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
WGS-84	světový geodetický systém

### Základní údaje

Zařízení NDB L R se nachází v ose dráhy RWY 04-22, zhruba 936 m před jejím prahem THR 04 na parcele číslo 1359/2 v katastrálním území Mošnov 699934. Zařízení je kontejnerového provedení. Anténa NDB výšky 12 m je instalována na terénu u východní strany kontejneru, v oploceném areálu letiště. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 257,89 m n.m. Bpv.

Souřadnice umístění:

WGS-84: 49° 40' 45,64''N; 18° 08' 02,64''E

S-JTSK: X=1 117 631,21; Y=486 360,61

### Popis ochranného pásma

Ochranné pásmo systému je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

**Sektor A** – má tvar kruhu se středem v ose antény o poloměru 25 m. V sektoru A:

- Terén musí být vyrovnan
- Nejsou přípustné jakékoliv stavby
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor B** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 25 m a 100 m.  
V sektoru B:

- Jsou přípustné jen stavby neobsahující ocelové konstrukce
- Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor C** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 100 m a 250 m.  
V sektoru C:

- Nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvody atd.
- Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu
- Je minimální přípustná vzdálenost od osy antény:
  - Sdělovací vedení a vedení NN 100 m
  - Vedení vysokého napětí do 22 kV 150 m
  - Vedení vysokého napětí do 110 kV 200 m
  - Vedení velmi vysokého napětí nad 200 kV 300 m
  - Elektrifikace železnic 200 m

## **Vyhodnocení OP**

Dle technické dokumentace byly vyhodnoceny tyto následující překážky zasahující do OP:

### **1. Vlastní technologický kontejner**

Jedná se o překážku bodového charakteru ve vzdálenosti 2,5 m od antény NDB výšky 12 m, která je instalovaná na terénu u východní strany kontejneru. Překážka je stabilní a nevytváří nežádoucí vliv.

### **2. Blízké budovy – dílna RIS ŘLP ČR, s.p.**

Jedná se o překážku bodového charakteru ve vzdálenosti 23 m. Budova je nízkopodlažní. Překážka je stabilní a nevytváří nežádoucí vliv.

### **3. Blízké budovy – LO LKMT**

Jedná se o překážku bodového charakteru ve vzdálenosti 50 m. Budova je nízkopodlažní. Překážka je stabilní a nevytváří nežádoucí vliv.

### **4. Okolní stromy u oplocení letiště**

Jedná se o překážku bodového charakteru, která se vyhodnocuje průběžně a je sledována. V případě nežádoucího účinku se redukuje počet i výška stromů.

## **Závěr vyhodnocení OP:**

Veškeré prověření funkcionality zařízení je ověřováno pravidelným letovým měřením a nebyl prokázán negativní vliv na zařízení.

## **Článek II.**

### **Návrh odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku Řízení letového provozu České republiky s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč, který byl Úřadu doručen dne 22. 7. 2011, č.j. 4445-11-701, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se zřizují omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů bylo projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP NDB L R fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.



Návrh opatření obecné povahy včetně textových a grafických příloh byl dne 24. dubna 2013 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 29. dubna 2013.

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokalit, ani nevyžadují další opatření v území.

### Článek III.

#### **Návrh vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno*

*K tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.*

### Článek IV.

#### **Návrh rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*Bude doplněno*

*K tomuto návrhu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat písemné odůvodněné námitky u správního orgánu, ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.*

### Článek V.

#### **Návrh poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Návrh účinnosti**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy: 1. Celková situace  
2. Situace 1:10 000



.....  
Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 29. dubna 2013

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Navrhovatel (dodávky):**

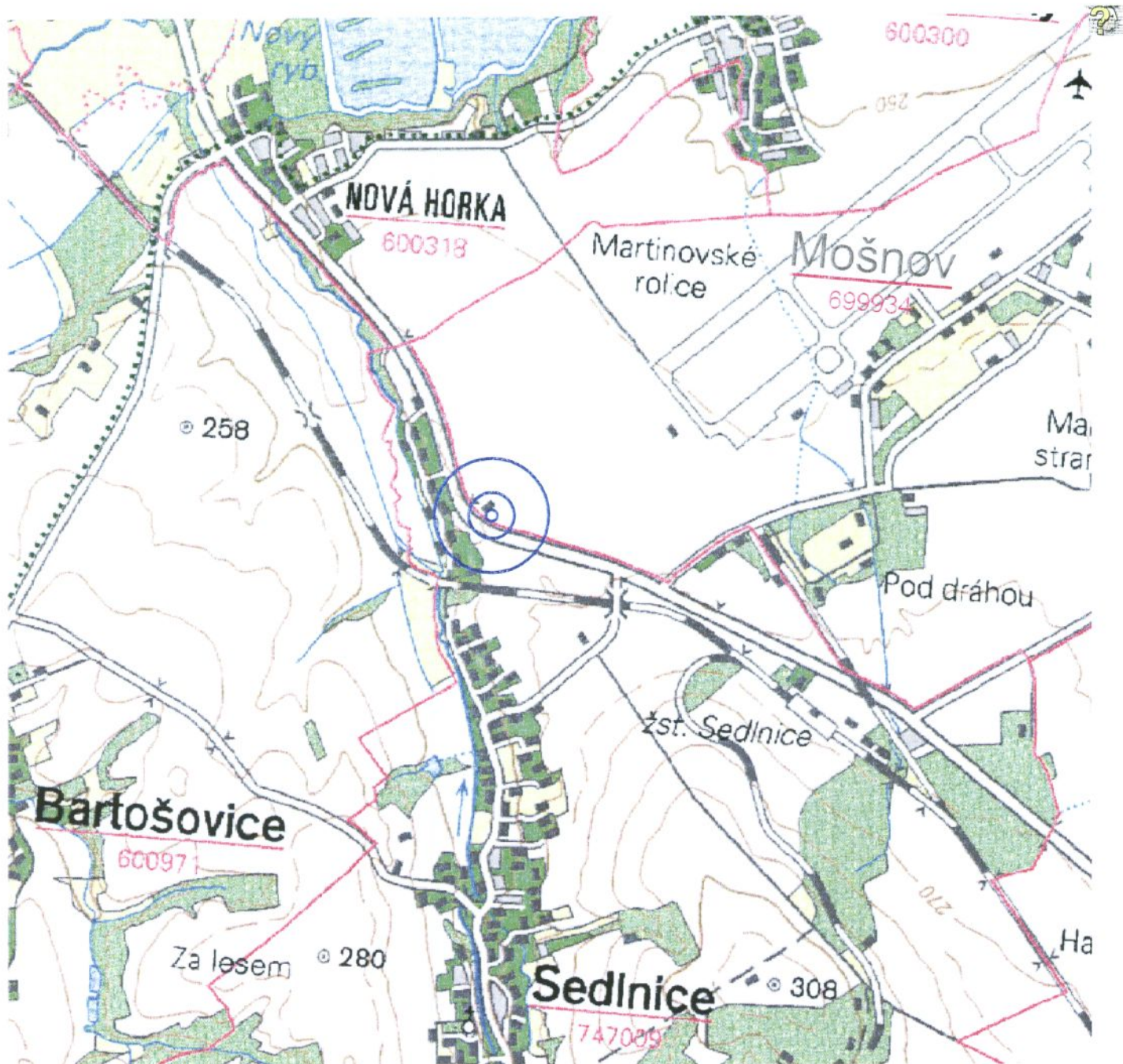
1. Řízení letového provozu České republiky s.p.

**ostatní veřejnou vyhláškou:**

**2. vyvěšením na úřední desce ÚCL ČR**

3. vyvěšením na úřední desce stavebního úřadu i městského úřadu Příbor
4. vyvěšením na úřední desce města Kopřivnice (ORP)
5. vyvěšením na úřední desce město Nový Jičín (ORP)
6. vyvěšením na úřední desce obce Mošnov
7. vyvěšením na úřední desce obce Sedlnice





Legenda:

— ochranné pásmo NDB L R

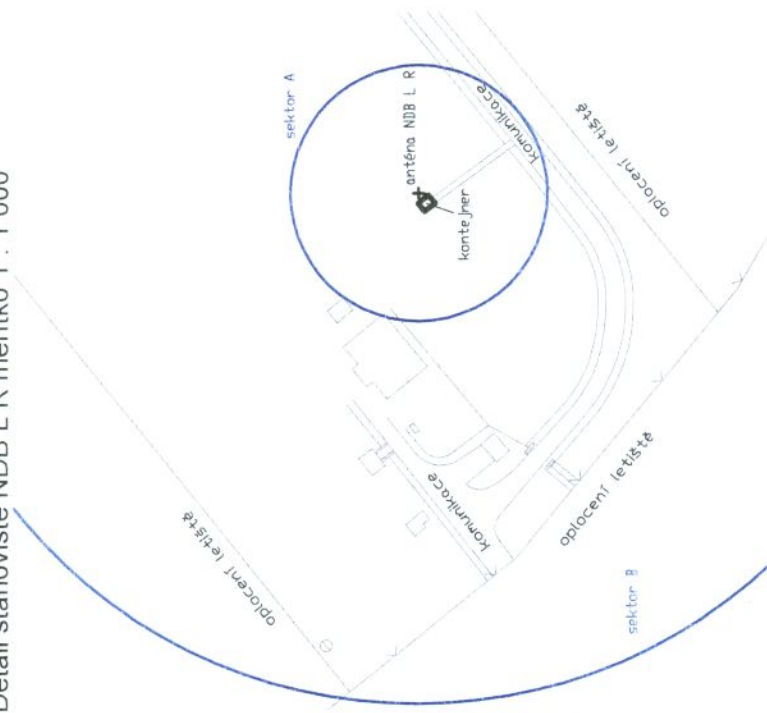
0 1 km

01	02 / 2013	Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Oprava souřadnic WGS-84
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
<p><b>TECHNISERV spol. s r.o.</b></p> <p>tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222</p> <p>Moskevská 86 101 00 Praha 10</p> <p>www.techniserv.cz techniserv@techniserv.cz</p>					
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace
TECHNISERV spol. s r.o.	Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Č. ZAKÁZKY	11-2900-0033
Ochranné pásmo NDB L R, LKMT				POČET FORM.	1 A4
				DATUM	05 / 2011
				MĚŘITKO	1 : 25 000
				Č.KOPIE	ČÁST
Celková situace				-	2





Detail stanoviště NDB L R měřítko 1 : 1 000



### Ochranná pásma:

Ochranné pásmo nesměrového majáku L NDB (L-14, hlava 11, článek 11.2.3.7)

Ochranné pásmo systému je tvořeno třemi sektory, pro které platí

**Sektor A** - má tvar kruhu se středem v ose antény o poloměru 25 m. V sektoru A

- terén musí být vyrovnán,

- nejsou přípustné jakékoliv stavby,

- je povoleno lhovit a obdělávat zemědělskou půdu.

**Sektor B** - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 25 m a 100 m. V sektoru B

- jsou přípustné jen stavby neobsluhující ocelové konstrukce,

- objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země ).

- jsou přípustné lhovit a obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor C** - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 100 m a 250 m. V sektoru C

- nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvodny atd

- nesmí objekty překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země ).

- je povoleno lhovit a obdělávat zemědělskou půdu,

- je minimální přípustná vzdálenost od osy antény

- sdělovací vedení a vedení NN 100 m

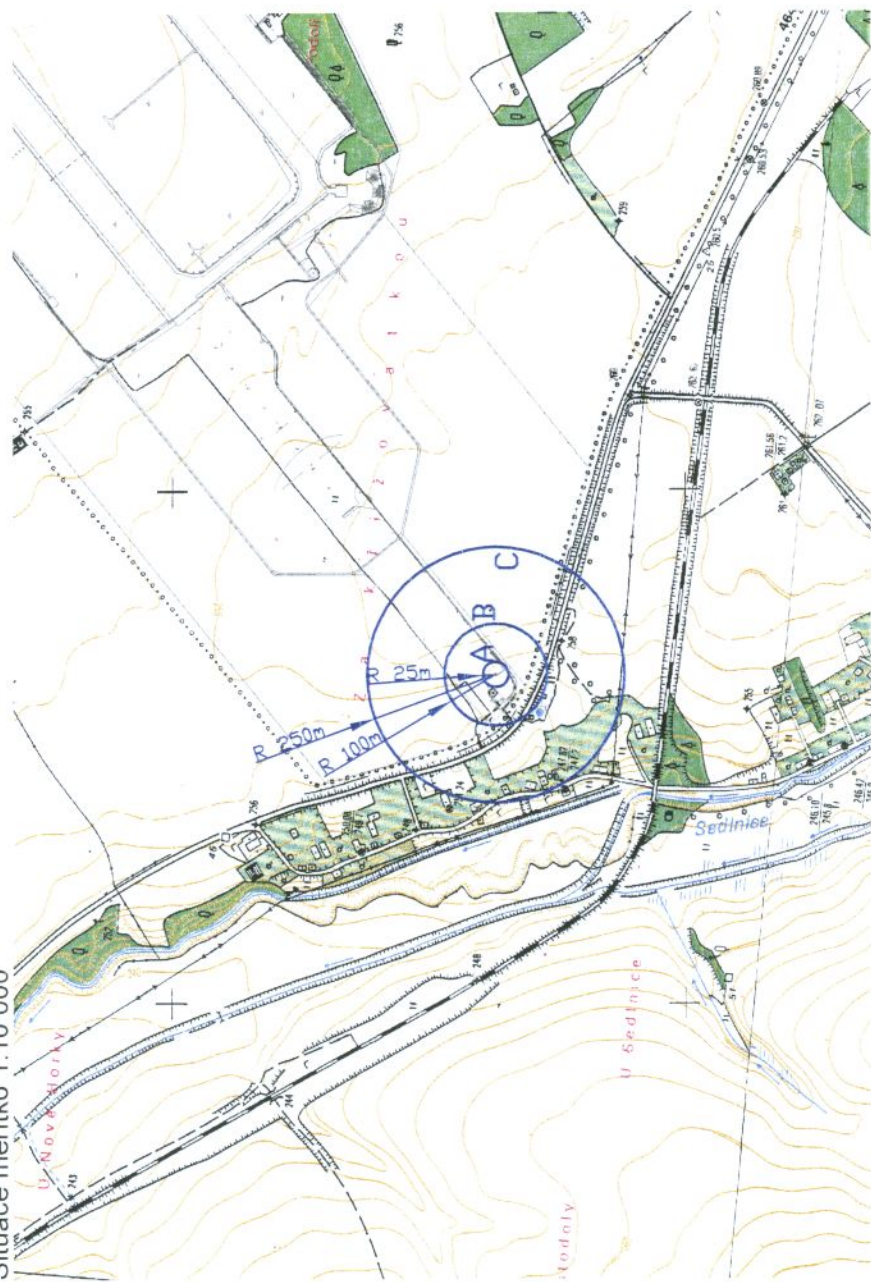
- vedení VN do 22 kV 150 m,

- vedení VN do 110 kV 200 m,

- vedení VVN nad 200 kV 300 m,

- elektrifikace železnic 200 m.

Situace měřítko 1:10 000



### Umístění systému - střed OP:

- souřadnice antény NDB L R WGS-84 49°40'45.64"N 18°05'02.64"E, S-JTSK X=1117631 21, Y=486360 61,

- nadmořská výška terénu 257,89 mm Bpv.



01	02 / 2013	Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	Oprava souřadnic WGS-84
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
<b>TECHNISERV spol. s r.o.</b>					
tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222 Moskevská 86 101 00 Praha 10 www.techniserv.cz techniserv@techniserv.cz					
ZPRACOVATEL ČÁSTI		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPĚN
Ing. P. Hodik		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	DOKUMENTACE
TECHNISERV spol. s r.o.		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	Č. ZAKÁZKY
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	11-2900-0033
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	POČET FORM.
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	2 A4
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	DATUM
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	05 / 2011
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	MĚŘITKO
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	1 : 10 000
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	Č. KOPIE
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	ČÁST
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	Č. PŘÍL
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	-
		Ing. P. Hodik	Ing. P. Hodik	Ing. M. Šulc	3

### Ochranné pásmo NDB L R, LKMT

Situace 1 : 10 000