



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 217950/2011
Sp. zn.: DSH/51967/2011/Bál
281 V5

Vyřizuje: Ing. Petra Bálková

Telefon: 595 622 508

Fax: 595 622 143

E-mail: petra.balkova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 23. 12. 2011

Vážený pan

Mgr. Luděk Bujnošek
starosta obce Hukvaldy
Hukvaldy 3
739 46 Hukvaldy

Vyjádření krajského úřadu k žádosti o odklonění kamionové dopravy ze silnice II/486 v místní části Rychaltice

Vážený pane starosto,

podáním ze dne 9. 11. 2011 jste se obrátil na zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství s žádostí o odklonění kamionové dopravy vedené v omezeném úseku po silnici II/486 v místní části Rychaltice, kde je doprava převedena v důsledku uzavírky silnice I/48 z důvodu provádění stavebních prací, kdy probíhá její rozšíření a zkapacitnění (přebudování na rychlostní silnici R48). Jak uvádíte, průjezd kamionů zastavěným územím Rychaltic ohrožuje bezpečnost pěší dopravy, způsobuje zvýšenou hlučnost, prašnost a taktéž poškozování rodinných domků nacházejících se v bezprostřední blízkosti krajské silnice. V této souvislosti připomínáte schůzku s občany Rychaltic konanou dne 7. 11. 2011, kde byla nepříznivá situace projednávána a jako možné řešení navrženo odklonění kamionové dopravy na jiné kapacitní komunikace - převedení tahu pro tuto dopravu od Bělotína na dálnici D1 a dále ve směru Ostrava – Frýdek-Místek.

Vážený pane starosto, dovoluji mi připomenout, že snahou všech zúčastněných v rámci zmíněné schůzky konané dne 7. 11. 2011 bylo vyřešit nebo alespoň zmírnit nepříznivou dopravní situaci v Rychalticích s hlavním cílem zlepšit životní podmínky občanů, kdy bylo dohodnuto provedení několika dílčích opatření – zvýraznění dopravního značení tak, aby řidiči nákladních vozidel zejména v nočních hodinách nebloudili a nadměrně tak nepoškozovali komunikace či další obecní majetek, vybudování provizorních chodníků a přechodů pro chodce či možné zajištění autobusu pro děti dojíždějící do základní a mateřské školy. Jako alternativní řešení pak bylo navrženo zmíněné převedení tahu nákladní dopravy mimo stávající objízdnou trasu tak, jak je výše popsáno se závěrem, že projednání této možnosti zajistí zdejší úřad.

Jak jsme byli v rámci pravidelných kontrolních dnů informováni, výše popsaná dílčí opatření již byla obcí za součinnosti dotčených subjektů provedena a reálně tak došlo alespoň k částečnému snížení bezpečnostního rizika pro občany obce. Jak jsme již během osobního jednání naznačili, zastáváme názor, že o navrženém alternativním řešení spočívajícím v naprosto zásadní změně v organizaci dopravy nemůžeme s ohledem na možné dopady na komunikační síť v jiných částech kraje samostatně rozhodnout – proto jsme dopisem ze dne 16. 11. 2011 požádali dotčené subjekty (příslušné úřady, orgány Policie ČR a investora stavby) o odborné stanovisko k alternativnímu návrhu a optimálně i podrobnější analýzu popsání problému z pohledu jim

přiznaných kompetencí s cílem získat adekvátní podklady pro zodpovědné a komplexní posouzení alternativního řešení a následné rozhodnutí o dalším postupu.

Jak vyplývá z předložených vyjádření, obzvláště stanoviska odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, navržená objízdná trasa ve směru od Bělotína po dálnici D1 ve směru na Ostravu a dále po komunikační síti města na silnici I/56 do Frýdku-Místku až po napojení zpět na silnici I/48 je pro oslovené orgány všeobecně nepřijatelná. Je zřejmé, že takovéto vedení objížděky by znamenalo pro řidiče nákladních vozidel prodloužení přepravní trasy o cca 20 km (tedy téměř o polovinu oproti trase stávající), což sebou přináší nejen zvýšené náklady samotných dopravců, ale především další celospolečenské náklady včetně negativních dopadů na životní prostředí. Musíme se ztotožnit i s názory dotčených subjektů, že realizace předmětného návrhu by vždy znamenala pouze přenesení dopravních komplikací na jiné komunikace; vyřešení problému ve Vaší obci by tak způsobilo nemalé obtíže hned v několika jiných lokalitách, které se často již nyní se složitou dopravní situací potýkají. Příkladem se jedná o silniční síť města Ostravy, kdy jejímu využití pro externí dopravu v příštím roce brání připravované silniční stavby – především oprava Svinovských mostů, jež jsou součástí nejzatíženější komunikace na území města (silnice II/479), kdy jsou očekávány značné dopravní komplikace v celém širším území, dále plánované opravy a rekonstrukce mostů na silnici I/11 (ul. Rudná), dostavba rozestavěného dálničního přivaděče na silnici I/56 a další. Jistě nemusím připomínat, že rovněž silniční síť na území města Frýdek-Místek je v důsledku absence jižního obchvatu již nyní zejména v době dopravní špičky značně přetížena; statutární město Frýdek-Místek vyjádřilo podporu převedení nákladní dopravy ze silnice č. I/48 v úseku Rychaltice – Fryčovice – Zelinkovice, současně však navrhlo vyvedení tranzitu zcela mimo průjezdní úsek Frýdkem-Místkem s ohledem na plánovanou opravu mostní estakády přes Ostravici a Frýdlantskou dráhu v roce 2012. Ve světle shora uvedených argumentů a požadavků nám pak nezbývá než opakovaně konstatovat, že pro vyvedení tranzitu z dotčené oblasti nejsou k dispozici žádné kapacitní komunikace a protichůdná stanoviska měst a obcí nejsme reálně schopni konsolidovat. Podotýkám, že na základě stejného principu jsme konzistentně odmítli požadavky vyvést západovýchodní tranzit v kraji mimo město Ostravu či dopravu do průmyslové zóny Hrabová z vnitrozemí odklonit z Příbora přes Frýdek-Místek.

Vážený pane starosto, na základě shora uvedeného proto informujeme, že s ohledem na negativní postoj dotčených subjektů k alternativnímu a nepochybně i velmi diskutabilnímu řešení spočívajícím v převedení nákladního tranzitu zcela mimo řešené území se již nebudeme tímto návrhem nadále zabývat. Přesto bychom Vás však chtěli ubezpečit, že situaci vzniklé uzavírkou silnice I/48 v Rychalticích budeme i nadále věnovat náležitou pozornost – doporučujeme Vám účast na pravidelných kontrolních dnech stavby, kde jsme Vám v rámci svých kompetencí připraveni poskytovat i neformálně součinnost s hlavním cílem zajistit bezpečnost dopravy i urychlené dokončení samotné stavby.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy „otisk razítka“
a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení Ing. Petra Bálková