



Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních
komunikací a územního
plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Jan Žofčín
Tel. č.: 225 131 438

Č. j.: 428/2011-910-IPK/6



Evidenční číslo písemnosti:	212/11
Vyvěšeno dne:	2.9.2011
Sňato dne:	19.9.2011
Za správnost: jméno, příjmení, podpis	IANA BOLOMOVÁ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava), podal dne 29.4.2011 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 26.4.2011 o povolení stavby „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

C 104 – Silnice R48 v km 28,902 – 34,875

Část km 30,150 – 30,190

Část km 30,350 – 30,900

Část km 32,100 – 32,200

C 277 – Opěrná zeď u Lonky Příbor v km 30,050 – 30,200 a 30,230 – 30,320 vlevo

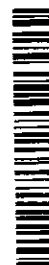
C 290 – PHS v km 29,95 – 30,770 vlevo

C 302 – Odvodnění silnice R48 v km 28,900 – 34,875 – část stoka E, stoka G

C 012 – Demolice opěrné zdi u Lonky Příbor

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .



Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj, obec Přibor,

- k.ú. Klokáčov u Přibora: 825/35, 825/43, 825/44, 825/32, 180/5, 825/5, 825/4, 825/52, 825/30, 825/53, 825/54, 825/55, 825/2, 825/26, 825/27, 825/56, 825/57, 769/2, 825/14, 820/6, 825/78, 825/79, 825/81, 818/28, 808/7, 818/30, 818/29, 818/15.
- k.ú. Přibor: 3279/233, 3253/6.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

Projektant: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Předpokládané zahájení stavby: 10/2011

Předpokládané dokončení stavby: 12/2014

Předpokládané náklady: cca 160 mil. Kč.

Druh a účel stavby:

Jedná se o novostavbu rychlostní silnice navrženou v trase stávající silnice I/48. Po svém dokončení zajistí rychlostní silnice vyhovující kapacitní napojení Frydecko – Místekka na dálniční síť ČR v kategorii R 25,5/120.

Popis stavby:

Stavba v rozsahu povolovaných objektů zahrnuje hlavní trasu rychlostní silnice R48, dále odvodnění silnice, demolicí a výstavbu opěrné zdi a výstavbu protihlukové stěny. Hlavní trasa je navržena v kategorii R 25,5/120.

Vzhledem k rozšiřování koruny silničního tělesa dojde k zásahu do stávající opěrní zdi. Ta bude tedy odstraněna a nahrazena novou (C012 a C277).

Protihluková stěna je navržena na základě vypracované hlukové studie ve staničení 29,95 – 30,23 o výšce 4,0 m a ve staničení 3,23 – 3,77 o výšce 5,0 m.

Pro provedení stavby se stanoví stavebníkovi tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavba bude provedena pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
9. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušnými silničními správními úřady a s dotčenými obcemi trasy a podmínky staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zamezí pohybu nákladních vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
10. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet k znečišťování těchto pozemních komunikací. Stavebník proto zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby.
11. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.

12. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

13. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či unikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
14. Stavebník zabezpečí areál zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k unikům případných nebezpečných látek do okolí.
15. Stavebník přijme taková opatření, aby nedošlo vlivem stavby ke zhoršení hydrologických a odlokových poměrů v území.

16. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.

17. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 1 I energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

18. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R48 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.

19. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Případně krátkodobé omezení přístupu stavebník včas projedná s vlastníky, resp. uživateli, těchto objektů. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.

20. Zahájení výkopových prací oznámí stavebník v dostatečném předstihu instituci, která je oprávněna provádět archeologický výzkum.

21. Na stavbě bude zajištěn technický dozor a bude veden stavební deník.
22. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, a to vlastní Technickou dozorčí správou.
23. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
24. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa v ose budované rychlostní silnice pokud možno mimo zastavěná území obcí.
25. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
26. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Stavebník bude činit taková opatření, která zamezí šíření ruderalních druhů rostlin v prostoru nově vzniklých násypových a zářezových svahů a deponií.
29. Stavebník zajistí během realizace stavby činnost odborné služby, zaměřené na dodržování zásad ochrany životního prostředí (tzv. biologický dozor).
30. Stavebník zajistí osazení dopravního značení v prostoru výjezdů ze staveniště, a to na základě předchozího stanovení místní úpravy silničního provozu, vydaného příslušným silničním správním úřadem.
31. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na dráze a na silnici I/48.
32. Stavebník zajistí splnění požadavku Ministerstva vnitra uvedeného v závazném stanovisku č.j. MV-44329-3/OBP-2011 ze dne 7.7.2011:
 - Typ a úroveň zadržení svodidel u protihlukové stěny v km 29,95 – 30,770 vlevo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám (v závislosti na vzdálenosti líce svodidla od protihlukové stěny).

33. V případě instalace průhledných polí PHS zajistí stavebník taková opatření, aby bylo zabráněno kolizím s prolétávajícími ptáky. Nejúčinnější opatření na zviditelnění PHS je svislé pruhování bílé barvy provedené ze strany odvrácené od komunikace o šířce 20-30 mm s osovou roztečí 100 mm.

34. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků Ministerstva životního prostředí uvedených ve stanovisku zn.: 000382/A/10 ze dne 1.12.2007:

- Plocha dotčených pozemků nesmí překročit výměry dané tímto souhlasem.
- Z plochy trvalého záboru bude provedena skrytka ornice, příp. hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín. O činnostech souvisejících se skryvkou, jejím dočasným uložení, rozproštěním a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb.

- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
- Stavebník je povinen zajistit plnění zásad ochrany ZPF dle ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb.

- Před zahájením prací zajistí stavebník vytyčení dotčených ploch pozemků tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a nájemci pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.

- Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na okolní zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních požadavků vlastníků (nájemců) na vlastní náklad přístup na tyto pozemky a možnost hospodářství ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů. Pozemky, které nebudou po dobu stavby zemědělsky využívány (včetně deponí zemín), budou udržovány v bezpříjemném stavu. Dojde-li vlivem realizace stavby ke zhoršení kvality vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí stavebník na svůj náklad nápravná opatření.

35. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, uvedených ve stanovisku č.j. MSK 88547/2008 ze dne 25.6.2008:

- Hranice záboru zemědělské půdy budou v terénu řádně vyznačeny, a to v souladu se schválenou projekčovou dokumentací.

- V souladu s předběžnou bilancí skrývek kulturních vrstev zemědělské půdy budou provedeny na vlastní náklad stavebníka skrývky ornice z plochy trvalého záboru v uvedené mocnosti 0,30 m. Hospodaření se skrývkou bude provedeno tak, aby byla respektována zásada daná ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, týkající se řádného využití kulturních vrstev skrývaných ploch. Kulturní vrstvy zeminy budou uloženy ve figuře na pozemku p.č. 297/6 díl 3 v k.ú. Příbor, který je vlastnictvím stavebníka a není součástí zemědělského půdního fondu na základě souhlasu vydaného Ministerstvem životního prostředí č.j. 580/901/ENV/06 ze dne 12.1.2007. Následně po ukončení stavby bude kulturní vrstva zeminy využita pro rekultivace, které jsou součástí samostatného projektu C 802- Rekultivace stávajících komunikací, jedná se o pozemky v prostoru MÚK – Příbor - východ. Technická rekultivace stávajících komunikací – konstrukce vozovky bude demolována, živičné vrstvy odstraněny, podkladní vrstvy odstraněny, území bude zarovnáno a provedeno ohumusování v uvedené mocnosti 0,30m dle bilance zemin a ornice, zpracované Ing. Antonínem Dvořákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT – 1100741. Dojít musí k překrytí jednotlivých horizontů půdního profilu, při čemž kulturní vrstvou zeminy nelze provést modelaci terénu. Stavebník učiní opatření, aby během manipulace se zeminami nedošlo k jejich znehodnocení a zcizení. Pro případnou mezideponii může být využita nezemědělská plocha, případně plocha vymezená ve smyslu ustanovení § 9 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu. Pozemky, které nebudou po dobu stavby zemědělsky využívány včetně deponií zemin budou udržovány v bezplevelném stavu.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemin bude vedena evidence (protokol), kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin, a to v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Dojde-li vlivem realizace stavby k případnému nepříznivému ovlivnění pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí stavebník na svůj náklad provedení nápravných opatření.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s. uvedených ve vyjádření zn.: 9773/V010941/2009/OL ze dne 23.9.2009.

37. Stavebník splní požadavky společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. uvedené ve vyjádření č.j. 27205/11 ze dne 21.4.2011.

38. Stavebník splní požadavky společnosti ČEZ ICT Services, a.s. uvedené ve vyjádření zn.: P2A1100004813111/1976 ze dne 27.4.2011.

39. Stavebník splní požadavky společnosti ČEZ Distribuce, a.s. uvedené ve vyjádření zn.: 0010333785768 ze dne 19.4.2011.

40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. zn.: 226/11/141 ze dne 28.4.2011.

Toto rozhodnutí navazuje na:

- Rozhodnutí o umístění stavby „MÚK Rychalice – MÚK Rybí – Silnice R/48 Rybí“ zn.: st.ú.1326/ÚR/08/Ha ze dne 18.9.2008 vydané Městským úřadem Příbor, které vychod“ zn.: st.ú.1326/ÚR/08/Ha ze dne 18.9.2008 vydané Městským úřadem Příbor, které nabylo právní moci 22.10.2008.
- Rozhodnutí o umístění stavby „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychalice“ zn.: st.ú.161/ÚR/07/08/Ha ze dne 2.7.2008 vydané Městským úřadem Příbor, které nabylo právní moci 26.8.2008.
- Rozhodnutí o zásahu do vyznamných krajinných prvků č.j. 1056/2006/OZPa56443/2006/R! ze dne 8.11.2008 vydané Městským úřadem Koprivnice, které nabylo právní moci 28.11.2006.
- Rozhodnutí Městského úřadu Koprivnice o vydání souhlasu k zásahu do krajinného rázu podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, č.j. 375/2008/OZPa16637/2008/Šim ze dne 18.3.2008, které nabylo právní moci 5.4.2008.
- Rozhodnutí Městského úřadu Koprivnice o souhlasu s umístěním stavby na pozemcích na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími č.j. 1329/2008/OZPa63092/2008JS ze dne 1.12.2008, které nabylo právní moci 19.12.2008.

Rozhodnutí o námítkách účastníků řízení

- V průběhu stavebního řízení nebyly ze strany účastníků řízení uplatněny žádné námítky vůči stavbě.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátňíkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava), podal dne 29.4.2011 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 26.4.2011 o povolení stavby „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámilo zahájení stavebního řízení písemností č.j.: 428/2011-910-IPK/2 ze dne 23.6.2011 a stanovilo lhůtu k uplatnění připomínek a námitek do dne 20.7.2011. Současně upozornilo účastníky, že případné námitky proti stavbě lze uplatnit nejpozději ve stanovené lhůtě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům státní správy nahlížet do dokumentace a podkladů rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů státní správy uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení neuplatnili v průběhu stavebního řízení žádné námitky.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

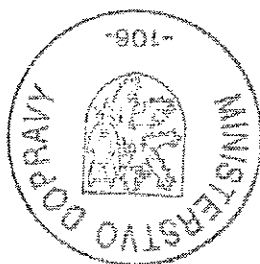
Byly rovněž doloženy souhlasy obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Příbor dne 19.1.2009 pod zn.: st.ú.32/sd/09/Ha a ze dne 27.11.2008 pod zn.: st.ú.2045/sd/08/Ha.

Ve výroku citovaná rozhodnutí dotčených orgánů státní správy, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru pozemních komunikací a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.



V Praze 29. srpna 2011
 Ing. Josef Kubovský
 ředitel
 Odbor pozemních komunikací a územního plánu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Rozdělovník:

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkem řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
2. HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníková 5, 602 00 Brno (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava)

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

3. Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

4. Městský úřad Příbor, Náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor

dotčené orgány

5. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
6. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
7. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
8. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
9. Městský úřad Příbor, stavební úřad, Náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
10. Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
11. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava
12. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
13. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 724, 702 00 Ostrava
14. Drážní úřad – sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
15. Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno
16. Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava

dotčené obce

17. Město Příbor, Náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor

na vědomí

18. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **22671436-25299-110901084445**, že tento dokument, který vznikl převodem vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z 11 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: bez zjišťovacího prvku

Ověřující osoba: Jana Kučerová
Vystavil: Ministerstvo dopravy

V Praze dne 01.09.2011

