



Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních
komunikací a územního
plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Jan Žofčín
Tel. č.: 225 131 438

Č. j.: 215/2011-910-IPK/7



Evidenční číslo písemnosti:	149/11
Vyvěšeno dne:	16.6.2011
Sňato dne:	4.7.2011
Za správnost: jméno, příjmení, podpis	IVANA BOLOMOVÁ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÍ POVOLENÍ

ROZHODNUTÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava), podal dne 8.2.2011 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 2.2.2011 o povolení stavby „MÚK silnic R48 a I/58“.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „MÚK silnic R48 a I/58“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

- C 102 – MÚK Příbor – západ - napojení
- C 113 – Silnice R 48 v km 27, 330 – 28, 980 (km 29, 630 – 31, 280 provozního staničení)
- C 141 – MÚK silnic I/58 a I/48 – kolektorová vozovka levostranná
- C 142 – MÚK silnic I/58 a I/48 – kolektorová vozovka pravostranná
- C 144 – MÚK silnic I/58 a I/48 – větev J
- C 148 – MÚK silnic I/58 a I/48 – větev H
- C 149 – MÚK silnic I/58 a I/48 – větev I

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .



Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj, obec Příbor,

- k.ú. Příbor – p.p.č. 3279/1, 3279/6, 3279/7, 3279/9, 3279/10, 3279/12, 3279/14, 3279/17, 3279/18, 3279/19, 3279/20, 3279/21, 3279/22, 3279/23, 3279/24, 3279/25, 3279/26, 3279/27, 3279/37, 3279/38, 3279/39, 3279/48, 3279/49, 3279/55, 3279/60, 3279/165, 3279/166, 3279/173, 3279/174, 3279/175, 3279/176, 3279/177, 3279/178, 3279/228, 3279/229, 3163/3, 3163/4, 3279/8, 3307/33, 3307/32, 3307/31, 3307/30, 3307/29, 3103, 3307/19, 3097/36, 3097/43, 3097/49, 3097/51, 3279/28, 3279/29, 3279/30, 3279/31, 3279/32, 3279/33, 3279/34, 3279/35, 3307/20, 3307/21, 3307/22, 3307/23, 3307/24, 3307/25, 3307/26, 3307/28, 3307/34, 3307/18, 3307/17, 3307/16, 3307/15, 3307/14, 3307/13, 3307/12, 3104, 3307/27, 3279/11, 3279/36, 3105, 3281/1.

Projektant: SHB, a.s., Masná 10, 702 00 Ostrava

Předpokládané zahájení stavby: 06/2011

Předpokládané dokončení stavby: 12/2014

Předpokládané náklady: cca 450 mil. Kč.

Druh a účel stavby:

Jedná se o dobudování mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnice I/58 se silnicí R 48. MÚK bude sloužit pro napojení obchvatu města Příbor a dále stavby I/58 Příbor - Skotnice na rychlostní silnici R 48.

Popis stavby:

Úprava MÚK spočívá v prodloužení levostranné kolektorové vozovky, provedení nových připojovacích a odbočovacích pruhů na silnici R 48 a vybudování tří větví propojujících silnici I/58 a levostrannou a pravostrannou kolektorovou vozovku. Navržený tvar křižovatky nezasahuje do stávajících vrtů zemního plynu společnosti OKD. Délka levostranné kolektorové vozovky bude po úpravě dosahovat 1320 m a délka pravostranné bude dosahovat 517 m. Stávající silnice I/48 bude upravena na kategorii R 25,5/120. Tato kategorie bude plynule přecházet na konci i začátku stavby na stávající šířkové uspořádání silnice I/48.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavba bude provedena pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
9. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušnými silničními správními úřady a s dotčenými obcemi trasy a podmínky staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zamezí pohybu nákladních vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
10. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet k znečišťování těchto pozemních komunikací. Stavebník proto zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby.
11. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.

12. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
13. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
14. Stavebník zabezpečí areál zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
15. Stavebník přijme taková opatření, aby nedošlo pod vlivem stavby ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
16. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
17. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
18. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R 48 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
19. Stavebník zabezpečí služební sjezd ze stavebního objektu SO 144 – MÚK silnic I/58 a I/48 – větev J takovým vhodným způsobem, aby byl zamezil vstupu nepovolaným osobám.
20. Stavebník zajistí osazení dopravního značení v prostoru výjezdů ze staveniště, a to na základě předchozího stanovení místní úpravy silničního provozu, vydaného příslušným silničním správním úřadem.

21. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení přístupu stavebník včas projedná s vlastníky, resp. uživateli, těchto objektů. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
22. Zahájení výkopových prací oznámí stavebník v dostatečném předstihu instituci, která je oprávněna provádět archeologický výzkum.
23. Na stavbě bude zajištěn technický dozor a bude veden stavební deník.
24. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, a to vlastní Technickou dozorcí správou.
25. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
26. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
27. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
29. Stavebník bude činit taková opatření, která zamezí šíření ruderalních druhů rostlin v prostoru nově vzniklých násypových a zářezových svahů a deponií.
30. Stavebník zajistí během realizace stavby činnost odborné služby, zaměřené na dodržování zásad ochrany životního prostředí (tzv. biologický dozor).
31. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na silnici I/48.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva životního prostředí vyplývajících ze závazného stanoviska zn.: 000382/A/10 ze dne 20.8.2007:
 - Za odnětí půdy ze ZPF je žadatel povinen ve smyslu ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb. (dále jen zákon), o ochraně zemědělské půdy a zemědělského

půdního fondu (dále jen ZPF), ve znění pozdějších předpisů, zaplatit odvod. Odvody za trvalé odnětí budou placeny podle ust. § 11 ods. 10 zákona jednorázově. Výpočet odvodů je součástí spisové dokumentace. Konkrétní finanční částka bude v souladu s ust. § 11 odst. 2 zákona stanovena dle přílohy zákona (viz. ust. § 9 odst. 7 zákona) příslušným orgánem ochrany ZPF, tj. Městským úřadem Kopřivnice (ust. § 18 odst. 2 zákona), na základě pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštních předpisů.

- Z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka ornice, příp. hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Žadatel je povinen zajistit, aby před podáním žádosti o stavební povolení byl Ministerstvu životního prostředí a Městskému úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí a zemědělství, předložen k odsouhlasení variantních návrh využití skrývané orniční vrstvy, spočívající v přípravě případné deponie těchto zemin, v případě, kdy nedojde k odběru kulturních vrstev zeminy určených subjektem. Při návrhu deponie zemin je nutno postupovat v souladu s ust. § 8 zákona (uložení skrývaných vrstev zeminy na pozemcích, které nejsou součástí ZPF). K posouzení, založeném na znalosti věci, bude orgánu ochrany ZPF předložena upřesněná bilance skrývky kulturních vrstev (včetně doplnění pedologického posudku dotčených pozemků s posouzením kvality skrývaných vrstev). Žadatel je povinen doložit složení kontaminované zeminy a hodnoty znečištění či kontaminace včetně posouzení, zda tato ornice a podornice je vhodná k navrženému účelu. Odsouhlasený způsob hospodaření se skrytými kulturními vrstvami bude tvořit doplněk tohoto souhlasu. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím dočasným uložením, rozproštěním a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb. (dále jen vyhláška), o upravení podrobností ochrany ZPF.
- V případě dočasného odnětí zemědělských pozemků je žadatel povinen zajistit, aby rekultivace, prováděná na pozemcích dočasného záboru nad jeden rok, byla v souladu s plánem rekultivace.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
- Žadatel je povinen zajistit plnění zásad ochrany ZPF dle ust. § 10 odst. 2 vyhlášky.
- Před zahájením prací žadatel zajistí vytyčení dotčených ploch pozemků tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a nájemci pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.

- Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na okolní zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních požadavků vlastníků (nájemců) na vlastní náklad přístup na tyto pozemky a možnost hospodaření ve smyslu ust. § 3 odst. 1 zákona. Pozemky, které nebudou po dobu stavby zemědělsky využívány (včetně deponií zemin), budou udržovány v bezplevelném stavu. Dojde-li vlivem realizace stavby ke zhoršení kvality vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí žadatel na svůj náklad nápravná opatření.
 - Stavební povolení lze vydat pouze v souladu s podmínkami tohoto souhlasu.
 - Z evidence zemědělské půdy budou dotčené pozemky vyřazeny na základě rozhodnutí, vydaného dle zvláštních předpisů (ust. § 10 odst. 3 zákona).
33. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v souhlasu Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě uvedeného v souhlasu zn.: 16359/213/05 ze dne 7.1.2005 ke stavbě „Silnice I/58 Příbor – obchvat“.
- Ke kolaudaci stavby budou předloženy výsledky měření hluku ve venkovním chráněném prostoru v denní a noční době. Na základě vyhodnocení výsledků měření si KHS vyhrazuje právo požadovat případná dodatečná protihluková opatření pro chráněné objekty, kde venkovní hluk bude prokazatelně překročen o více než 2 dB (včetně). Místa měření budou konzultována na KHS,
34. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v souhlasu Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě uvedeného v souhlasu č.j.: HOK/OV-11041/215.5.1/09 ze dne 18.12.2009 ke stavbě „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“.
- Ke kolaudaci stavby silnice předloží stavebník na KHS výsledky měření dopravního hluku v chráněných venkovních prostorech staveb – v měřících bodech v návaznosti na hlukovou studii, součást projektové dokumentace. Splnění podmínky si vyžádá zkušební provoz stavby (předčasné užívání stavby). Místa měření hluku stanoví KHS na základě místního šetření. Měření bude provedeno v souladu s ust. § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků pro fázi výstavby a pro fázi provozu souhlasného Stanoviska o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydaném Ministerstvem životního prostředí dne 24.7.2002 pod č.j. NM/700/2034/580/547/09/A-20/2001/2002:

- Kácení zeleně bude provedeno dle rozhodnutí správního úřadu ochrany přírody a krajiny na základě zpracované inventarizace zeleně.
- Před zahájením zemních prací zaměří úroveň hladiny podzemní vody ve studních v okolí trasy a odebere vzorky vody na stanovení její kvality. Tím zajistí referenční hodnoty před realizací stavby.
- V nočních hodinách vyloučí zemní práce způsobující nadměrný hluk. Na komunikacích v obytné části města Příbor eliminuje, případně minimalizuje dopravu, související s výstavbou.
- Zajistí včasnou realizaci vegetačních úprav.
- Zajistí trvalou a pravidelnou údržbu zeleně vysázené v rámci stavby na tělese komunikace a v okolí stavby.

Toto rozhodnutí navazuje na:

- Rozhodnutí o umístění stavby „I/58 Příbor - Skotnice“ zn.: st.ú.1903/ÚR/07/08/Ha ze dne 2.4.2008 vydané Městským úřadem Příbor, které nabylo právní moci 7.5.2008.
- Rozhodnutí o umístění stavby "Silnice I/58 Příbor – obchvat“ č.j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 ze dne 15.1.2003 vydané Městským úřadem Kopřivnice, které nabylo právní moci dne 26.2.2003.
- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF č.j. OEK/3397/02 ze dne 17.10.2002 vydaný Ministerstvem životního prostředí, odborem ekologie krajiny.
- Souhlas dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pro stavbu „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“ č.j. 1903/2008/SÚa796/2011/Han ze dne 1.2.2011 vydaný Městským úřadem Příbor.
- Souhlas podle § 120 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pro stavbu „Silnice I/58 Příbor - Obchvat“ č.j. SÚ 5285/2005/Fa-3453/2002 ze dne 20.1.2005 vydaný Městským úřadem Kopřivnice.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

- V průběhu stavebního řízení nebyly ze strany účastníků řízení uplatněny žádné námitky.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava), podal dne 8.2.2011 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 2.2.2011 o povolení stavby „MÚK silnic R48 a I/58“

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámilo zahájení stavebního řízení písemností č.j.: 215/2011-910-IPK/4 ze dne 14.4.2011 a nařídilo ústní jednání k projednání předložené žádosti na den 11.5.2011. Současně upozornilo účastníky, že případné námitky nebo připomínky ke stavbě lze uplatnit nejpozději v den konání ústního jednání.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům státní správy nahlížet do dokumentace a podkladů rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů státní správy uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení neuplatnili v průběhu stavebního řízení žádné námitky.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad využil pro stanovení podmínek stavebního povolení také požadavky, uvedené ve Stanovisku o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., ke stavbě „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ vydaném dne 24.7.2002 pod č.j. NM/700/2034/580/547/09/A-20/2001/2002 a závěry zjišťovacího řízení záměru „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“ vydané dne 20.6.2007 pod č.j. MSK 9693/2007 Krajským úřadem Moravskoslezského kraje.

Byly rovněž doloženy souhlasy obecných stavebních úřadů podle § 15 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Příbor dne 1.2.2011 pod č.j. 1903/2008/SÚa796/2011/Han, a podle § 120

stavebního zákona, vydané Městským úřadem Kopřivnice dne 20.1.2005 pod č.j. SU 5285/2005/Fa-3453/2002.

Ve výroku citovaná rozhodnutí dotčených orgánů státní zprávy, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru pozemních komunikací a územního plánu Ministerstva dopravy, nábrežní Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

V Praze  4. června 2011


Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor pozemních komunikací a územního plánu



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Rozdělovník:***účastníci řízení***

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
2. HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava)

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

3. Ministerstvo dopravy, - z d e -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

4. Městský úřad Příbor, Místecká 283, 742 58 Příbor

dotčené orgány

5. Ministerstvo dopravy, O910, silniční správní úřad – zde –
6. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
7. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
8. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
9. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
10. Městský úřad Příbor, stavební úřad, Místecká 283, 742 58 Příbor
11. Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
12. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava
13. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
14. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 724, 702 00 Ostrava
15. Drážní úřad, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
16. Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno
17. Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava

dotčené obce

18. Město Příbor, Místecká 283, 742 58 Příbor

na vědomí

19. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **20289994-25299-110616080032**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **11** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 16.06.2011



20289994-25299-110616080032