

**Městský úřad Příbor**  
**Stavební úřad**  
**742 58 Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19**

---

**VÁŠ DOPIS**

**ZE DNE:** 17.01.2011

**Č.J.:** 64/2011/SÚ&568/2011/Han

**VYŘIZUJE:** Ing. Pavel Hanzelka

**Dle rozdělovníku**

**TELEFON:** 556 455 460

**E-MAIL:** [staveb@pribor-mesto.cz](mailto:staveb@pribor-mesto.cz)

**DATUM:** 02.05.2011

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

**ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**  
**o umístění stavby**

Dne 17. 01. 2011 podala a dne 04. 03. 2011 doplnila Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, která je zastoupena Ing. Jiřím Mlynářem, ředitelem Stavební správy Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc žádost o vydání rozhodnutí o umístění veřejně prospěšné stavby „**Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov**“ na pozemcích parc.č. 1930/1, 1930/5, 1930/6, 1947, 1950, 2011/3, 2011/4, 2011/5, 2011/6, 2011/7, 2011/8, 2331, 2338/1, 2338/10, 2338/15, 2338/18, 2338/19 v k.ú. Studénka nad Odrou, na pozemcích parc.č. 1809/1, 2196/3, 2202/1, 2204, 2205, 2206, 2211/2, 2213/1, 2213/2, 2214/1, 2214/4, 2410/1, 2410/2, 2410/3, 2410/4, 2410/5, 2410/6, 2410/8, 2410/9 v k. ú. Butovice, na pozemcích parc.č. 1186/3, 1186/12, 1186/13, 1190/35, 1190/36, 1191/18, 1191/19, 1191/20, 2184/3, 2184/4, 2184/5, 2184/6, 2184/8, 2184/9, 2184/10, 2184/11, 2184/12, 2184/13 v k. ú. Pustějov, na pozemcích parc.č. 2640, 2646, 2648, 2658, 2659, 2666, 2679, 2688, 2696, 2697, 2705, 2709/5, 2709/6, 2714, 2722, 2723/3, 2723/4, 2729, 2757, 2758, 2767, 2769, 2776, 2781, 2788, 2793, 2802, 2809, 2818, 2820 v k. ú. Bartošovice, na pozemcích parc.č. 173/1, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 173/10, 173/11, 173/12, 173/13, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 191/5 v k. ú. Nová Horka a na pozemcích parc.č. 1095, 1134/2, 1134/3, 1137/1, 1533/82 v k. ú. Sedlnice.

Stavební úřad MÚ Příbor, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) a § 13 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), posoudil záměr žadatele podle § 90 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení a provedeného veřejného ústního jednání vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

**rozhodnutí o umístění stavby**

„**Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov**“ na pozemcích parc.č. 1930/1, 1930/5, 1930/6, 1947, 1950, 2011/3, 2011/4, 2011/5, 2011/6, 2011/7, 2011/8, 2331, 2338/1, 2338/10, 2338/15, 2338/18, 2338/19 v k.ú. Studénka nad Odrou, na pozemcích parc.č. 1809/1, 2196/3, 2202/1, 2204, 2205, 2206, 2211/2, 2213/1, 2213/2, 2214/1, 2214/4, 2410/1, 2410/2, 2410/3, 2410/4, 2410/5, 2410/6, 2410/8, 2410/9 v k. ú. Butovice, na pozemcích parc.č. 1186/3, 1186/12, 1186/13, 1190/35, 1190/36, 1191/18, 1191/19, 1191/20, 2184/3, 2184/4, 2184/5, 2184/6, 2184/8, 2184/9, 2184/10, 2184/11, 2184/12, 2184/13 v k. ú. Pustějov, na pozemcích

parc.č. 2640, 2646, 2648, 2658, 2659, 2666, 2679, 2688, 2696, 2697, 2705, 2709/5, 2709/6, 2714, 2722, 2723/3, 2723/4, 2729, 2757, 2758, 2767, 2769, 2776, 2781, 2788, 2793, 2802, 2809, 2818, 2820 v k. ú. Bartošovice, na pozemcích parc.č. 173/1, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 173/10, 173/11, 173/12, 173/13, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 191/5 v k. ú. Nová Horka a na pozemcích parc.č. 1095, 1134/2, 1134/3, 1137/1, 1533/82 v k. ú. Sedlnice.

#### Druh a účel umístované stavby:

Předmětem návrhu je rekonstrukce a zkapacitnění stávající železniční dráhy v úseku žst. Studénka až žst. Sedlnice, tj. rekonstrukci příslušných kolejí a nástupišť v žst. Studénka, traťové koleje v uvedeném úseku (mimo žst. Sedlnice), jakož i rekonstrukci stávajících železničních mostů, sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení, elektrizaci tratě v úseku z žst. Studénka do žst. Sedlnice (mimo žst. Sedlnice), zřízení nové výhybny Bartošovice a žel. zastávky Sedlnice na rekonstruované trati, jakož i nových technologických objektů pro sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé zařízení. Stavba je liniová, umístěná ve stopě stávající železniční dráhy, délka cca 8,5 km.

#### Předmětná stavba se člení na provozní soubory a stavební objekty:

##### 1. Provozní soubory:

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01 Žst. Studénka, SZZ

PS 03-28-01 Žst. Sedlnice - obvod Bartošovice, SZZ

PS 05-28-01 Žst. Sedlnice, SZZ

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-28-01 Žst. Studénka - žst. Sedlnice, TZZ

##### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 10-28-01 Žst. Studénka - žst. Sedlnice, DOZ

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 10-14-01 DOK a TK Studénka - Sedlnice

PS 10-14-02 Přenosový systém Studénka - Sedlnice

PS 10-14-03 Ošetření stávajících kabelů ČD a.s.

PS 01-14-01 MOK žst. Studénka - TM Studénka

PS 03-14-01 MK Bartošovice

PS 06-14-01 MK Sedlnice

##### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 05-14-21 Telefonní zapojovač a sděl. zařízení žst. Sedlnice

##### D.2.3 Informační zařízení

PS 01-14-31 Úprava rozhlasového zařízení žst. Studénka

PS 05-14-31 Rozhlasové zařízení zast. Sedlnice

##### D.2.4 Radiové spojení

PS 10-14-41 Rádiový systém TRS

PS 10-14-42 Rádiový systém MRTS

##### D.2.5 Dálková kontrola

PS 03-14-51 EZS výh. Bartošovice

PS 03-14-52 ASHS výh. Bartošovice

PS 05-14-51 EZS žst. Sedlnice

PS 05-14-52 ASHS výh. Sedlnice

### **D.3 Silnoproudá technologie**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

- PS 01-05-01 Žst. Studénka, úprava DŘT
- PS 01-05-02 Žst. Studénka, úprava a ovládání žel. infrastruktury
- PS 01-05-03 Žst. Studénka, TM Studénka - úprava DŘT
- PS 03-05-01 Výh. Bartošovice, DŘT
- PS 03-05-02 Výh. Bartošovice, ovládání žel. infrastruktury
- PS 05-05-01 Žst. Sedlnice, DŘT
- PS 05-05-02 Žst. Sedlnice, ovládání žel. infrastruktury
- PS 10-05-01 Žst. Studénka - dopravní Letiště Mošnov, úpravy DŘT - disp. řídicí stř.

#### **D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, tr. transformoven)**

- PS 01-09-31 Žst. Studénka, TM - rekonstrukce rozvodny 3kV
- PS 01-09-32 Žst. Studénka, TM - systém kontroly řízení
- PS 01-13-31 Žst. Studénka, TM - napojení rozvodu 22kV

#### **D.3.5 Technologie transformačních stanic VVN/VN (energetika)**

- PS 01-13-51 Žst. Studénka, TČD 4001 (22/0,4kV)
- PS 01-13-52 Žst. Studénka, TČD 4002 (22/0,4kV)
- PS 03-13-51 Výh. Bartošovice, TČD 4003 (22/0,4kV)
- PS 05-13-51 Žst. Sedlnice, TČD 4004 (22/0,4kV)
- PS 05-13-52 Žst. Sedlnice, TČD 4007 (22/0,4kV)
- PS 05-13-53 Žst. Sedlnice, TČD 4008 (6/22kV)

### **2. stavební objekty:**

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

###### **E.1.1.1 Železniční svršek**

- SO 01-17-01 Žst. Studénka, železniční svršek
- SO 02-17-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, železniční svršek
- SO 03-17-01 Výh. Bartošovice, železniční svršek
- SO 04-17-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, železniční svršek
- SO 05-17-01 Žst. Sedlnice, železniční svršek

###### **E.1.1.2 Železniční spodek**

- SO 01-16-01 Žst. Studénka, železniční spodek
- SO 02-16-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, železniční spodek
- SO 03-16-01 Výh. Bartošovice, železniční spodek
- SO 04-16-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, železniční spodek
- SO 05-16-01 Žst. Sedlnice, železniční spodek

##### **E.1.2 Nástupiště**

- SO 01-16-21 Žst. Studénka, nástupiště č. 4 a 5
- SO 04-16-21 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, zast. Sedlnice - nástupiště

##### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

- SO 02-19-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 2,157
- SO 02-19-02 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 2,297
- SO 02-19-03 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 2,493
- SO 02-19-04 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 2,836
- SO 02-19-05 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 3,192
- SO 02-19-06 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 3,422
- SO 02-19-07 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, silniční nadjezd v km 3,767
- SO 02-19-08 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 4,357
- SO 02-19-09 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 1,799

- SO 03-19-01 Výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 4,792
- SO 04-19-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, žel. most v ev. km 5,458
- SO 04-19-02 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, žel. propustek v ev. km 5,570
- SO 04-19-03 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, žel. most v ev. km 5,775
- SO 05-19-01 Žst. Sedlnice, silniční nadjezd v km 6,543
- SO 10-19-01 Žst. Studénka – žst. Sedlnice, žel. most v ev. km 243,680

#### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

- SO 10-21-01 Žst. Studénka – žst. Sedlnice, ochrana kabelizace Telefonica O2
- SO 10-21-02 Žst. Studénka – žst. Sedlnice, Protikoroziční ochrana VTL plynovodů

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

- SO 10-18-02 Žst. Studénka - žst. Sedlnice, Úprava příjezdových komunikací

#### **E.1.10 Protihlukové objekty**

- SO 02-15-01 Žst. Studénka – výh. Bartošovice, protihluková stěna km 242,6-243,0
- SO 02-15-02 Žst. Studénka – výh. Bartošovice, protihluková stěna km 1,7-2,1

### **E.2 Pozemní stavební objekty**

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 01-15-01 Žst. Studénka, úprava měnírny
- SO 03-15-01 Výh. Bartošovice, technologická budova
- SO 05-15-01 Žst. Sedlnice, technologická budova

#### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

- SO 04-19-21 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, zast. Sedlnice - přístřešek na nástupišti

#### **E.2.3 Individuální protihluková opatření**

- SO 10-15-31 Žst. Studénka – žst. Sedlnice, IPO

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

- SO 01-01-01 Žst. Studénka, úprava trakčního vedení
- SO 01-01-21 Žst. Studénka, napájecí vedení
- SO 01-01-31 Žst. Studénka, zpětné vedení
- SO 02-01-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, trakční vedení
- SO 03-01-01 Výh. Bartošovice, trakční vedení
- SO 04-01-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, trakční vedení

#### **E.3.4 Elektrický ohřev výměn**

- SO 01-06-41 Žst. Studénka, úprava EOv
- SO 03-06-41 Výh. Bartošovice, EOv
- SO 05-06-41 Žst. Sedlnice, EOv

#### **E.3.6 Rozvody nn, osvětlení**

- SO 01-06-61 Žst. Studénka, úprava VO
- SO 01-06-62 Žst. Studénka, úprava DOÚO
- SO 01-06-63 Žst. Studénka, návěst č.50
- SO 01-12-61 Žst. Studénka, rozvod 22 kV
- SO 02-12-61 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, rozvod 22kV
- SO 03-06-61 Výh. Bartošovice, VO
- SO 03-06-62 Výh. Bartošovice, DOÚO
- SO 04-12-61 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, rozvod 22kV
- SO 04-06-61 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, zast. Sedlnice VO
- SO 05-06-61 Žst. Sedlnice, VO
- SO 05-06-66 Žst. Sedlnice, přeložky kabelu 6 kV
- SO 05-12-61 Žst. Sedlnice, rozvod 22kV

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 01-01-71 Žst. Studénka, ukolejnění ocelových konstrukcí

SO 02-01-71 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, ukolejnění ocelových konstrukcí

SO 03-01-71 Výh. Bartošovice, ukolejnění ocelových konstrukcí

SO 04-01-71 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, ukolejnění ocelových konstrukcí

### **E.3.8 Vnější uzemnění**

SO 01-06-81 Žst. Studénka, uzemnění TČD 4001

SO 01-06-82 Žst. Studénka, uzemnění TČD 4002

SO 05-06-81 Žst. Sedlnice, uzemnění TČD 4004

SO 05-06-82 Žst. Sedlnice, uzemnění TČD 4008

### Umístění stavby na pozemcích:

Jedná se o rozsáhlou stavbu, která prochází množstvím vyjmenovaných pozemků v jednotlivých katastrálních územích obcí Studénka nad Odrou, Butovice, Pustějov, Bartošovice, Nová Horka a Sedlnice. Umístění stavby je navrženo ve stávající stopě železniční dráhy, navržené řešení je zřejmé z výkresů dokumentace pro územní řízení a situace stavby, která je nedílnou součástí rozhodnutí.

### **Pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba „**Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov**“ bude umístěna na pozemcích v katastrálních územích Studénka nad Odrou, Butovice, Pustějov, Bartošovice, Nová Horka a Sedlnice tak, jak je zakresleno ve výkresech „koordinální situace stavby“ příloha 1 – 7. se zakreslením stavebních pozemků, umístěním stavby a vyznačením vazeb a vlivů na okolí, které tvoří nedílnou součást tohoto rozhodnutí a které jsou součástí dokumentace pro územní řízení.
2. Projektová dokumentace staveb pro vydání stavebního povolení bude zpracována v souladu a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb oprávněnou osobou, opatřena podpisem a razítkem zpracovatele a musí splňovat ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Oprávnění zpracovatele bude přiloženo k žádosti o stavební povolení.
3. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace budou respektovány stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Přeložky těchto sítí nebo jiné zásahy budou předem projednány s jejich správcí a podmínky, stanovené ve vyjádřeních správců sítí k předmětné stavbě, budou respektovány.
4. Budou respektovány podmínky dotčených orgánů a účastníků řízení týkající se umístění a projektové přípravy stavby uvedených v níže uvedených vyjádřeních:

#### **Povodí Odry, s.p., zn: 4656/923/2/841.06/2009 ze dne 22. 04. 2009.**

- Stavební práce budou probíhat v záplavovém území Odry stanoveném dle § 66 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem MSK dne 23. 02. 2006, č.j. MSK 37663/2006 a v záplavovém území Sedlnice stanoveném dle § 66 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem MSK dne 08. 02. 2006, č.j. MSK 860/2008. V rámci stavebního řízení požadujeme doložit, jakým způsobem bude probíhat křížení s vodními toky.

#### **Zemědělská vodohospodářská správa Nový Jičín ze dne 05. 05. 2009 zn: NJ/499/09.**

- Vzhledem k tomu, že bude provedena rekonstrukce mostních objektů a propustků, požadujeme předložit k odsouhlasení jejich technické řešení.

**Městské inženýrské sítě Studénka a.s. ze dne 12. 05. 2009 zn: 541/09/Ža.**

- Požadujeme předložit projektovou dokumentaci s návrhem řešení souběhu a křížení podzemních vedení v naší správě s projektovanou tratí.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 15. 05. 2009 zn: 54021/S1302/09/Ku.**

- V případě změny projektu předloží investor změny k novému vyjádření.
- V případě změny v projektové dokumentaci nebo dotčení pozemků, které jsou v majetkové správě ŘSD ČR, požadujeme předložit PD k novému vyjádření.

**Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 18. 05. 2009 č.j.: 54020/09/MOV/VV0.**

- Umístěním stavby dojde ke střetu se sítěmi Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace budou tyto sítě respektovány. Při provádění stavebních, zemních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. (dále jen „SEK“).

**Lesy České republiky, s.p. ze dne 27. 05. 2009, č.j.: 208/2009/115/84/751.**

- Žádáme o zaslání podrobného výčtu všech dotčených lesních pozemků (s uvedením parcelních čísel, výměr záborů, rozčlenění na dočasné a trvalé záборы).

**RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 11. 05. 2009 zn: 2134/09/OVP/Z.**

- Další stupeň projektové dokumentace zašlete našemu útvaru k odsouhlasení.

**ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 30. 10. 2010 zn: 1030405386.**

- Stavba křížuje v několika místech nadzemní vedení VN, které je v majetku naší společnosti. V dalším stupni PD požadujeme podrobné zpracování těchto křížovatek, zejména z důvodu elektrizace trati. V případě, že v místech křížení se zařízením distribuční soustavy (DS) v majetku naší společnosti nebude možné dodržet normami předepsané podmínky, bude nutné, aby investor požádal o přeložku DS.

**SmVaK Ostrava, a.s. ze dne 04. 01. 2011, zn: 9773/V010743/P/2009/PO.**

- Požadujeme respektovat vodohospodářská zařízení v majetku SmVaK Ostrava, a.s.
- Zařízení staveniště v místě mostního tělesa v k.ú. Sedlnice požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodního řadu DN 100 PVC. Ochranné pásmo vodovodního potrubí, které je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb., v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
  - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.

**SmVaK Ostrava, a.s. ze dne 23. 07. 2007, zn: 9773/V007095/P/2007/PO.**

- Na základě vytyčení požadujeme v PD stavby nových pevných nadzemních konstrukcí (umístění HUP, pilíř el. Rozvaděče, sloupky oplocení, šachty vodoměrné, kanalizační apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů umístit mimo ochranné pásmo vodovodního potrubí, oplocení na šířku ochranného pásma požadujeme provést rozebratelné a bez podezdívky. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
  - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
  - u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního potrubí v souladu s ČSN 73 6005.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením v naší správě požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost 1,5 m od okrajů potrubí. Při křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Při souběhu s vodovodní přípojkou dodržet ČSN 73 6005.
- Křížení požadujeme v PD navrhnout kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší

než 1,5 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů) a vodárenských šachet.

- V místě křížení budou přípojky uloženy do chráničky s přesahem 1 m od okrajů potrubí oboustranně.
- V případě řešení přípojek za pomoci protlaku bude přesná hloubka uložení vodovodu ověřena ručně kopanou sondou.
- PD požadujeme předložit k odsouhlasení.

**ČD – Telematika a.s. ze dne 09. 12. 2010 zn: 23546/2010.**

- Další stupeň projektové dokumentace nám předložte k vyjádření.

**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Poodří ze dne 09. 07. 2007 zn: 890/PO/2007.**

- Mokřiny a tůňky jsou v oblasti hlavními předměty ochrany: nesmí být zasypávány odpady, vyrovnávány ani odvodňovány. Nesmí být vjížděno mimo trasy povolené výjimkou vlády ČR.
- V km 1,7 - 2,120 trati Studénka - Mošnov a v km 242,6 - 243 trati Bohumín - Přerov bude vybudována neprůhledná protihluková stěna z pohltivého materiálu, jak bylo navrženo společností Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, přičemž protihluková stěna na trati Studénka-Mošnov nebude ukončena na vlečce Bartošovice, jak je naznačeno v návrhu, ale přímo na trati Studénka-Mošnov v km 2,120 (u mostku přes Pustějovský potok).
- V délce obou protihlukových stěn budou vytvořeny přibližně v 50-ti metrových rozestupech průchody, které umožní bezpečný únik běžným drobným živočichům (např. ježek, zajíc, bažant), kteří se dostanou na trať z nezabezpečené strany. Každý průchod bude zabezpečen proti zpětnému vniknutí na železniční trať. Jedním z možných řešení je otvor o světlosti cca 30 cm ukončený schůdkem.

**KHS MSK ze dne 13. 07. 2007 č.j.: HOK/NJ-1705/215.5.2/07.**

- V dalším stupni PD bude orgánu ochrany veřejného zdraví předloženo aktualizované posouzení hlukových vlivů z provozu celé navrhované stavby u nejbližších chráněných míst v denní a noční době včetně návrhu protihlukových opatření v návaznosti na upřesnění vstupních údajů pro konstrukci výpočtů v hlukové studii (upřesnění technických parametrů stavby, intenzit dopravy apod.) a dále způsobů zajištění protihlukové ochrany obytných objektů v železniční stanici Studénka (pro které se v aktuálně předloženém projektu pouze obecně uvádí, že tak bude učiněno v rámci staveb koridoru).

**Úřad pro civilní letectví, Odbor Řízení letového provozu a letišť ze dne 18. 11. 2009 č.j.: 4982/09-701.**

- Respektovat ochranná pásma letiště Ostrava – Mošnov.

**Ministerstvo životního prostředí ze dne 18. 03. 2009 č.j.: 580/318/ENV/07/08/09 16256/EVN/09.**

- Navrhnout přístupové trasy do prostoru staveniště tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytné zástavbě či environmentálně citlivým územím. Přístupové trasy projednat s vlastníky pozemků, se správci komunikací a orgány státní správy a samosprávy. Schválený návrh přístupových komunikací zpracovat do projektové dokumentace.
- Provést odběry vzorků štěrkového lože v místech možné kontaminace (zejména u kluzných částí výhybek) a zajistit jejich rozbor na obsah ropných látek. Na základě výsledků provedených rozborů stanovit celkové množství kontaminovaného štěrkového lože k odtěžení.
- V projektové dokumentaci upřesnit bilanci materiálů s cílem jejich maximální recyklace v souladu s vnitřními předpisy dráhy. Recyklační základnu umístit v dostatečné vzdálenosti od obytných domů, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění obyvatel prachem a hlukem.

- Provést odběr vzorků a jejich následný rozbor na obsah dehtu v místech rušení nebo stavebních rekonstrukcí silničních nadjezdů a komunikací. Na základě výsledků rozborů stanovit celkové množství odpadu kategorie nebezpečný s obsahem dehtu.
- Veškeré rozborů zajišťovat akreditovanou laboratoří. Ke každému odběru zpracovat protokol o odběru. Kromě samotného rozboru bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum.
- Do projektové dokumentace zahrnout řešení individuálních protihlukových opatření.
- Před zahájením stavby realizovat na základě výsledků hlukové studie individuální protihluková opatření u objektů, u kterých bude v průběhu výstavby docházet k překročení limitních hladin akustického tlaku ve vnitřních prostorech.
- Projektově připravit návrh výstavby protihlukových stěn v km 1,723-2,074 podél oblouku tratě za Studénkou (odbočka z koridorové trati na Sedlnice) a v km 242,594-243,007 podél hlavní koridorové trati Bohumín - Přerov.
- Zachovat přirozený charakter koryta vodních toků (bez vydláždění kameny či vybetonování). V nezbytných případech zpevnit dno v podmostí kameny různé velikosti, které zvětší drsnost a rozmanitost dna. Tento zásah omezit na nejnutnější úsek toku.
- Zpracovat dendrologický průzkum ploch, na kterých bude nezbytné v souvislosti s prováděným stavebním záměrem odstranit stávající dřeviny.
- Omezit kácení dřevin, zejména na území CHKO Poodří, na minimum. Kácení provádět v období vegetačního klidu a mimo období hnízdění ptáků. Získanou dřevní hmotu nabídnout k dalšímu využití. Větve likvidovat štěpkováním, nikoliv pálením.
- Projednat návrh a rozsah vegetačních úprav včetně návrhu umístění náhradních výsadeb s dotčenými obcemi a Správou CHKO Poodří. Se Správou CHKO Poodří projednat použité osivo a sadební materiály.
- Pro období výstavby vypracovat a nechat schválit havarijný plán ochrany vod a pro části stavby ohrožené povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území a mohou zhoršit průběh povodně, vypracovat a nechat schválit povodňový plán pro součinnost s povodňovým orgánem obce.
- Zajistit zpracování podrobného biologického hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny a v rámci navazujících správních řízení toto hodnocení předložit rovněž ČIŽP.
- Před zahájením prací na opravách či obnově nátěrů mostů a propustků přijmout opatření k zamezení znečištění vody a půdy.
- Projednat s místně příslušnou organizací Českého rybářského svazu podmínky pro realizaci stavebních prací na propustcích a mostech.
- Neumísťovat zařízení stavenišť do lesních porostů.
- Odběry podzemních a povrchových vod realizovat pouze na základě povolení k nakládání s vodami, vydaného příslušným vodoprávním úřadem.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby upřednostnit dodavatele, kteří budou garantovat minimalizaci negativních vlivů stavby na zdraví obyvatel a životní prostředí a budou používat moderní a progresivní postupy výstavby využívající k životnímu prostředí šetrných technologií. Dodavatel musí mít praktické zkušenosti s realizací modernizace železničních tratí v environmentálně citlivých oblastech (zvláště chráněná území, území chráněná v rámci mezinárodních dohod, pásma hygienické ochrany vod apod.).
- Před zahájením stavebních prací uzavřít písemnou dohodu s organizací provádějící archeologický dohled. V době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- Realizovat výstavbu dvou protihlukových stěn na ochranu přírodně cenného území mezi odbočným obloukem trati ve směru k Sedlnici a hlavní trati Suchdol nad Odrou - Studénka. Tato lokalita slouží jako hnízdiště chráněného druhu motáka pochopa. Jednu protihlukovou stěnu (v 3,0 m) situovat na hlavní koridorové trati Bohumín ~ Přerov v km 242,594-



243,007. Druhou protihlukovou stěnu (v 2,3 m) umístit v odbočce z koridorové trati směrem na Sedlnice v km 1,723-2,074. Protihlukové stěny realizovat z neprůhledných, pohltivých materiálů, nepoužívat skleněných materiálů. Pro posílení protihlukové funkce osadit okolí protihlukových stěn zelení (směsí místních druhů dřevin).

5. Další stupeň projektové dokumentace nutno projednat se všemi dotčenými orgány, stavbou dotčenými obcemi a se všemi organizacemi předmětnou stavbou dotčenými.
6. Ozelenění těles násypů a provedení vegetačních úprav okolo stavby bude řešeno jako součást projektové dokumentace pro stavební řízení.
7. V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo účinné chránění dřevin ponechaných na místě, před mechanickým poškozením všech jejich částí.
8. Plochy zařízení staveniště budou umístěny pokud možno mimo obytnou zástavbu dotčených obcí.
9. Před zahájením stavebního řízení předloží navrhovatel seznam tras určených pro staveništní dopravu. S majetkovými správci těchto komunikací budou dohodnuty podmínky používání.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### Odůvodnění

Dne 17. 01. 2011 podala a dne 04. 03. 2011 doplnila Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, která je zastoupena Ing. Jiřím Mlynářem, ředitelem Stavební správy Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc žádost o vydání rozhodnutí o umístění veřejně prospěšné stavby „**Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov**“ na pozemcích parc.č. 1930/1, 1930/5, 1930/6, 1947, 1950, 2011/3, 2011/4, 2011/5, 2011/6, 2011/7, 2011/8, 2331, 2338/1, 2338/10, 2338/15, 2338/18, 2338/19 v k.ú. Studénka nad Odrou, na pozemcích parc.č. 1809/1, 2196/3, 2202/1, 2204, 2205, 2206, 2211/2, 2213/1, 2213/2, 2214/1, 2214/4, 2410/1, 2410/2, 2410/3, 2410/4, 2410/5, 2410/6, 2410/8, 2410/9 v k. ú. Butovice, na pozemcích parc.č. 1186/3, 1186/12, 1186/13, 1190/35, 1190/36, 1191/18, 1191/19, 1191/20, 2184/3, 2184/4, 2184/5, 2184/6, 2184/8, 2184/9, 2184/10, 2184/11, 2184/12, 2184/13 v k. ú. Pustějov, na pozemcích parc.č. 2640, 2646, 2648, 2658, 2659, 2666, 2679, 2688, 2696, 2697, 2705, 2709/5, 2709/6, 2714, 2722, 2723/3, 2723/4, 2729, 2757, 2758, 2767, 2769, 2776, 2781, 2788, 2793, 2802, 2809, 2818, 2820 v k. ú. Bartošovice, na pozemcích parc.č. 173/1, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 173/10, 173/11, 173/12, 173/13, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 191/5 v k. ú. Nová Horka a na pozemcích parc.č. 1095, 1134/2, 1134/3, 1137/1, 1533/82 v k. ú. Sedlnice.

Jelikož žádost nesplňovala formální a věcné náležitosti a dokumentace záměru nebyla zpracována dle požadavků přílohy č. 4 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření vyzval stavební úřad žadatele dne 03. 02. 2011 pod č.j.: 64/2011/SÚ&1185/2011/Han k odstranění vad žádosti a usnesením ze dne 03. 02. 2011 pod č.j.: 64/2011/SÚ&1186/2011/Han správní řízení přerušil.

Na základě výzvy stavebního úřadu pak žadatel jednak odstranil formální vady žádosti tak, že nově vyplnil formulář žádosti s tím, že opravil a doplnil formulář předepsané žádosti o chybějící údaje. Žadatel prostřednictvím zástupce rovněž zúžil předmět řízení a to tak, že vypustil z žádosti ty stavební objekty, které dle svého obsahu nejsou stavbou ve smyslu § 2 odst. 3 stavebního zákona, a proto nepodléhají režimu územního řízení.

Současně byla doplněna dokumentace záměru. K žádosti byly doloženy zpracované výkresy – situační výkresy jednotlivých sekcí, které obsahují předepsané požadavky (odstupy stavby od hranic pozemků a staveb, zakreslení stavebního pozemku, vyznačení vazeb a účinků na okolí) a další výkresy v rozsahu, jak je stanoveno v příloze č. 4 vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. K žádosti byly doloženy předepsané přílohy, závazná stanoviska či stanoviska dotčených orgánů a vyjádření správců či vlastníků inženýrských sítí, pokud nebyla doložena přímo v dokladové části dokumentace záměru, pak byla doložena k žádosti samostatně.

Po doplnění žádosti dne 04. 03. 2011, stavební úřad shledal, že tato je úplná a splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a prováděcími předpisy, a proto oznámil pokračování územního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům a nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den 12. 04. 2011 ve 12,00 hod., se schůzkou pozvaných v zasedací místnosti Stavebního úřadu Příbor.

V oznámení ze dne 09. 03. 2011 stavební úřad poučil účastníky řízení o tom, v jakém rozsahu mohou uplatňovat námitky k předmětu řízení a jaký musí mít obsah dle ustanovení § 89 stavebního zákona, a poučil je jaké důsledky má skutečnost, pokud neuplatní námitky ve lhůtě stanovené stavebním úřadem. Dotčené orgány byly poučeny o možnosti podat závazná stanoviska, a to ve stejné lhůtě jako byla určena účastníkům řízení. Veřejnost byla poučena o možnosti podat připomínky. Oznámení obsahovalo i ust. § 36 odst. 3 správního řádu, kterým byla dána možnost účastníkům řízení po ukončení veřejného ústního jednání dne 12. 04. 2011 a následující pracovní dny 13. 04. 2011 a 14. 04. 2011 vyjádřit se k podkladům rozhodnutí v kanceláři stavebního úřadu MÚ Příbor. Ve stanovené lhůtě se nikdo nevyjádřil.

Stavební úřad doručoval oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou se provedlo tak, že se oznámení vyvěsilo na úřední desce MÚ Příbor i způsobem umožňující dálkový přístup. Vyvěšení na úředních deskách všech obcí dotčených stavbou mělo informativní charakter.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona. Do tohoto okruhu byli zahrnuti:

1) dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2) dle ust. § 85 odst. 1 písm. b) – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Město Studénka, Obec Pustějov, Obec Bartošovice, Obec Sedlnice.

3) dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – Vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být stavba uskutečněna a ti, kteří mají jiné věcné právo k těmto pozemkům a stavbám:

- vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu zvlášť rozsáhlou, jedná se o všechny fyzické nebo právnické osoby, na které se vztahuje toto kritérium obecně.

4) dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – vlastníci a ti, kteří mají jiné věcné právo k sousedním pozemkům a stavbám a jejichž právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

- vzhledem k tomu, že stavba se svými vlivy – zejména hlukem a znečištěním ovzduší exhalacemi z dopravy může dotknout vlastnických práv a jiných věcných práv k sousedním pozemkům a stavbám byl vymezen okruh účastníků řízení v návaznosti na vymezený vliv stavby a to vymezením území ohraničeným izofonou 60 dB kolem umístěvané stavby tak, jak je zakresleno v situačním výkrese stavby, a proto každý kdo je vlastníkem pozemku anebo stavby v daném území nebo má k nim jiné věcné právo se stává účastníkem řízení.

Na veřejném ústním jednání, které se konalo dne 12. 04. 2011 ve 12,00 hod., se schůzkou pozvaných v zasedací místnosti Stavebního úřadu Příbor. Tohoto jednání se zúčastnili zástupci investora, projektant a zástupce dotčeného orgánu. Přítomní byli seznámeni s obsahem spisového materiálu, byla jim dána možnost nahlédnutí do spisu, mohli uplatnit námitky.

Na tomto ústním jednání nebyly uplatněny žádné námitky.

Po ukončení řízení tedy stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, který obsahuje náležitosti zákona a vyhlášky 503/2006 Sb. V návaznosti na rozsah a obsah stavby umístil stavbu s odkazem na výkresy „koordinační situace stavby – příloha 1-7“, z nichž lze vyčíst poloha stavby, vzájemné vazby stavby na okolí, zejména odstupy stavby od hranic pozemků a staveb, vymezení stavebního pozemku, vliv stavby na okolí apod. Dále byly stanoveny podmínky pro umístění stavby, které stavební úřad stanovil na základě závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy, jejich vyjádření a stanovisek účastníků řízení – správců a vlastníků inženýrských sítí.

Z ustanovení § 90 stavebního zákona vyplývá, že v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu

- a) s vydanou územně plánovací dokumentací
- b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území
- c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území
- d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
- e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Stavební úřad soulad záměru žadatele s požadavky ust. § 90 stavebního zákona posoudil a dospěl k těmto závěrům:

**Posouzení záměru s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování**

Stavební úřad posoudil navrhovanou stavbu z hlediska Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, které vydalo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje a které nabyly účinnosti dne 04. 02. 2011. Ve vydaných ZÚR MSK je obsažen záměr DZ 11 – železniční trať č. 325 Studénka – Sedlnice, rekonstrukce a zkapacitnění (viz čl. 43. ZÚR MSK). Dále je v ZÚR MSK obsažen v čl. 43a. záměr D 200 žst. Sedlnice – dopravní letiště Ostrava-Mošnov – nová stavba. Oba uvedené záměry jsou zařazeny mezi stavby veřejně prospěšné (viz čl. 102.a 102a. ZÚR MSK)

Zároveň byla navržená stavba posouzena z hlediska současně platného územního plánu obcí Sedlnice, Bartošovice, Pustějov a Studénka.

Celá stavba se nachází na stávajícím drážním tělese nebo v budovách a plochách spojených s funkcí dráhy.

V územně plánovací dokumentaci obce Sedlnice jsou pozemky drážního tělesa součástí zóny ŽD – železniční dopravy, kde je regulativy územního rozvoje obce Sedlnice předepsáno: „povolují stavby a zařízení úzce související s funkcí zóny“. Navržená stavba je v souladu se současně platnou územně plánovací dokumentací obce Sedlnice.

Na základě posouzení závazné části Územního plánu obce Bartošovice vyhlášené obecně závaznou vyhláškou č. 2/1999 lze konstatovat, že je stavba rovněž v souladu se současně platnou územně plánovací dokumentací obce Bartošovice.

Dne 24.04.2010 nabyla účinnosti změna č. 2 Územního plánu obce Pustějov, která vymezila plochu pro umístění veřejně prospěšné stavby – zkapacitnění a elektrifikace železniční trati Studénka – Sedlnice v rámci kolejového napojení letiště Mošnov.

Dále byla stavba posouzena z hlediska současně platného Územního plánu města Studénka.

Záměr je veden v trase stávající železniční trati:

- část je umístěna v zóně dopravních zařízení v zastavěném území města Studénky (k.ú. Butovice)

- dále prochází katastrálními územími obcí Pustějov a Bartošovice
- část je umístěna v zóně krajinné zeleně v nezastavěném území města Studénky (k.ú. Studénka nad Odrou a k.ú. Nová Horka).

Záměr není v rozporu s Územním plánem města Studénka, schváleným Zastupitelstvem města Studénka dne 24. 04. 2001 usnesením č. A/115/20/01.

### **Posouzení záměru s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) má pro územní rozhodování ustanovení § 76 až 96, kde je uveden postup územního řízení a jeho závěrečná rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil podanou žádost o vydání územního rozhodnutí podle ustanovení § 86 stavebního zákona. Žádost byla podaná na formuláři podle ustanovení vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. Protože žádost nebyla úplná, byl žadatel vyzván k jejímu doplnění dne 03. 02. 2011 a řízení bylo přerušeno. Žádost byla dne 04. 03. 2011 doplněna o požadované podklady. Doklad prokazující vlastnické právo provést stavbu nebyl předložen, protože stavba je zařazena v územních plánech obcí mezi veřejně prospěšné a pozemky a nemovitosti lze pro daný účel vyvlastnit. Záměr byl posouzen z hlediska vlivu na životní prostředí a bylo předloženo souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí ČR podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. Podmínky pro fázi přípravy byly převzaty a jsou podmínkami tohoto rozhodnutí. Stanoviska dotčených orgánů a vlastníků inženýrských sítí a komunikací dodaných k žádosti jsou popsány a vyhodnoceny v dalších částech odůvodnění rozhodnutí.

Dokumentace pro územní řízení byla zpracována oprávněným projektantem společností SUDOP Praha a. s., podle ustanovení vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, přílohy č. 3.

Posouzení umístění stavby podle ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území bylo provedeno především dle ustanovení § 23 – obecné požadavky na umístění staveb a § 25 – vzájemné odstupy staveb. Z dokumentace pro územní řízení, která obsahuje i studie posuzující ovlivnění okolí stavbou (hluková studie, exhalační studie) a doložených stanovisek dotčených orgánů vyplývá, že jsou navržena opatření k omezení ovlivnění okolí a jsou plněny požadavky uvedené ve vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Proto je vydáno rozhodnutí o umístění stavby s podmínkami. Stavbou „Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov“ bude dotčeno chráněné území - Chráněná krajinná oblast Poodří. Záměr byl posouzen příslušným dotčeným orgánem – Správa CHKO Poodří. Podmínky tohoto orgánu týkající se umístění stavby jsou podmínkami tohoto rozhodnutí.

Posouzení umístění stavby podle ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby a to především § 10 – všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí a § 14 – ochrana proti hluku a vibracím, je obdobné jako u vyhl. č. 501/2006 sb., obecných požadavcích na využívání území.

### **Posouzení souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou v současné době převážně využívány jako dráha. Stavbou, která je navržena ve stávající stopě železniční dráhy, se využití území nemění. Rekonstrukcí stávající tratě dojde ke zvýšení traťové rychlosti, zvýšení únosnosti pražcového

podloží tratě a umělých staveb, ke zlepšení prostorové průchodnosti. Rekonstrukce bude provedena s cílem zvýšení traťové rychlosti na 100 km/hod. s lokálním omezením ve dvou obloucích, dosažení přechodnosti železničních vozidel traťové třídy D4 a prostorové průchodnosti Z-GC. Zvýšení propustnosti rekonstruovaného úseku trati bude dosaženo vybudováním nové výhybny. Vybuduje se nové zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení umožňující dálkové ovládání. Dojde k vymístění zastavování vlaků osobní dopravy z železniční stanice Sedlnice do nové železniční zastávky situované v rekonstruovaném úseku tratě, čímž se zkrátí přístupová vzdálenost z obce Sedlnice na dráhu o cca 1 km. V železniční stanici Studénka se zrekonstruuje „Veřovické“ nástupiště pro cestující. Stavbou dojde ke zlepšení životního prostředí snížením prašnosti, hluchnosti a exhalací v rekonstruovaném úseku trati.

Stavba byla projednána s vlastníky a správci dotčených komunikací a inženýrských sítí, přehled jejich stanovisek a vypořádání s jejich požadavky je uvedeno v další části odůvodnění.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se bude týkat pouze části řešící návrh chodníků a nástupišť, protože se jedná o dopravní stavbu pro železniční dopravu. Požadavek na dodržení vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je zapracován do projektové dokumentace pro územní řízení.

#### **Posouzení souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení**

Posouzení je rozděleno do jednotlivých oddílů, pro jejich přehlednost

##### **a) Posouzení souladu záměru se závěry posouzení vlivů záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 18. 03. 2009 pod č.j.. 580/318/ENV/07/08/09 16256/ENV/09 stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém vyhodnotil, že záměr nebude mít při respektování navržených podmínek a opatření významný vliv na obyvatelstvo, ovzduší a klima, hlukovou situaci, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí, faunu, flóru, ekosystémy, celistvost evropsky významných lokalit (EVL), ptačí oblast (PO, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky. Podmínky týkající se umístění stavby byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

##### **b) Posouzení souladu záměru se stanovisky dalších dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů**

V dokladové části dokumentace pro územní řízení jsou uvedena stanoviska a rozhodnutí, která byla pořízena v průběhu zpracovávání dokumentace a po jejím dokončení. Protože předmětem územního řízení není posuzování postupu při zpracovávání dokumentace, budou uváděna pouze stanoviska, která byla dána k dokončené dokumentaci pro územní řízení.

- Obvodní báňský úřad v Ostravě vydal dne 06. 05. 2009 pod zn: 3424/2009-630/Ing.Le/Mc *kladné vyjádření.*

- Zemědělská vodohospodářská správa dne 10. 06. 2009 pod zn: NJ/676/09 vydala *kladné vyjádření k havarijnímu plánu*.
- MÚ Bílovec, odbor životního prostředí a územního plánování dne 27. 07. 2009 pod č.j.: ŽP/28798-09/5188-2009/klalu vydalo *rozhodnutí o schválení Havarijního plánu pro stavbu „Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov“*.
- Obec Bartošovice dne 29. 09. 2009 pod č.j.: 769/09 vydala *souhlasné stanovisko*.
- Obec Sedlnice dne 30. 09. 2009 vydala *souhlasné stanovisko*.
- Obec Pustějov dne 30. 09. 2009 pod zn: OÚP 570/2009 vydala *souhlasné stanovisko s umístěním stavby*.
- MÚ Bílovec, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 02. 10. 2009 pod zn: DSH/36858-09/2183-2009/Vavre vydala *souhlasné stanovisko s umístěním stavby*.
- Hasičský záchranný sbor MSK dne 12. 06. 2007 pod zn: Prev-1059/NJ-2007 vydal *souhlasné závazné stanovisko*.
- Krajský úřad MSK, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 06. 10. 2009 pod č.j.: MSK 159307/2009 vydal *souhlasné stanovisko s umístěním stavby*.
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Poodří dne 14. 10. 2009 pod zn.: 1631/PO/2009/AOPK vydala *souhlasné závazné stanovisko s realizací stavby*.
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Poodří dne 09. 07. 2007 pod zn.: 890/PO/2007 vydala *souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby. Podmínky byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Poodří dne 14. 10. 2009 pod zn.: 1646/PO/2009/AOPK vydala *souhlasné závazné stanovisko se stavební činností v ochranném pásmu PR Koryta*.
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Poodří dne 13. 11. 2009 pod zn.: 1852/PO/2007/AOPK vydala *souhlasné stanovisko k zásahu do VKP*.
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Poodří dne 08. 02. 2010 pod zn.: 214/PO/2010/AOPK vydala *rozhodnutí, kterým povoluje výjimku dle § 43 zákona č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že jsou podmínky dány v rozhodnutí, nebudou dány znovu do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- MÚ Nový Jičín, Odbor životního prostředí dne 12. 10. 2009 pod č.j.: OŽP/68114/2009 vydal *souhlas s povodňovým plánem stavby*.
- Krajská hygienická stanice MSK dne 13. 07. 2007 pod č.j.: HOK/NJ-1705/215.5.2/07 vydala *závazné stanovisko. Podmínky byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- MÚ Nový Jičín dne 26. 10. 2009 pod č.j.: OŽP/63810/2009/Hů vydal *souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků – vodních toků a údolních niv*.
- Krajský úřad MSK, Odbor životního prostředí a zemědělství dne 23. 10. 2009 pod č.j.: MSK 159866/2009 vydal *závazné stanovisko k umístění stavby v chráněném ložiskovém území bez podmínek*.
- Úřad pro civilní letectví dne 18. 11. 2009 pod č.j.: 4982/09-701 vydal *závazné stanovisko. Podmínky byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- České dráhy, a.s., Odbor správy majetku dne 25. 11. 2009 pod č.j.: 13556/2009-O31 vydala *kladné stanovisko k umístění stavby*.

- České dráhy, a.s., Regionální správa Olomouc dne 16. 10. 2009 pod zn: RSMOL-4643/2009-UPT vydala *kladné stanovisko k umístění stavby*.
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s. dne 26. 11. 2009 pod zn: 08/09-Fo vydalo *souhlasné stanovisko s vydáním stavebního povolení bez podmínek k umístění stavby*.
- MÚ Nový Jičín, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 16. 12. 2009 pod č.j.: ODSH/63533/2009 vydal *kladné vyjádření ke stavbě bez podmínek k umístění stavby*.
- MÚ Bílovec, Odbor životního prostředí a územního plánování vydal dne 26. 02. 2010 pod č.j.: ŽP/3470-10/32-2010/jirpe koordinované *závazné stanovisko, bez podmínek k umístění stavby*.
- MÚ Nový Jičín, Odbor životního prostředí vydal dne 24. 02. 2010 pod č.j.: OŽP/7379/2010 *souhlasné koordinované závazné stanovisko, bez stanovení podmínek k umístění stavby*.
- Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 18. 03. 2009 pod č.j.: 580/318/ENV/07/08/09 16256/ENV/09 stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. *Podmínky pro fázi přípravy záměru byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Krajský úřad MSK, Odbor územního plánování, stavebního řádu a památkové péče vydal dne 09. 12. 2008 pod č.j.. MSK 195128/2008 vydal opatření, kterým stanovil stavební úřad Příbor, jako stavební úřad příslušný k vedení územního řízení a k vydání územního rozhodnutí.
- Drážní úřad Olomouc vydal dne 02. 03. 2011 pod zn: MO-OKO0050/11-9/Dn *kladné stanovisko k umístění stavby*.
- Obvodní báňský úřad v Ostravě vydal v průběhu územního řízení dne 16. 03. 2011 pod zn: SBS 07794/2011-630 Ing.Ja *závazné stanovisko s podmínkou pro stavební povolení*.
- ČR – Státní energetická inspekce vydala v průběhu územního řízení dne 06. 04. 2011 pod zn: DZ/655/11/U-73/80.103/Dr *kladné závazné stanovisko*

#### **c) Posouzení podmínek daných vlastníky a správci komunikací, inženýrských sítí a vodních toků**

V dokladové části dokumentace pro územní řízení jsou uvedena stanoviska, která byla pořízena v průběhu zpracovávání dokumentace a po jejím dokončení. Protože předmětem územního řízení není posuzování postupu při zpracovávání dokumentace, budou uváděna pouze stanoviska, která byla dána k dokončené dokumentaci.

- Řízení letového provozu ČR vydalo dne 19. 11. 2009 pod zn: DPLR/12212/09 *kladné vyjádření*.
- Letiště Ostrava, a.s. vydala dne 20.04.2009 a dne 26. 10. 2009 *kladné stanovisko*.
- Povodí Odry, s.p. vydal dne 22. 04. 2009 pod zn: 4656/923/2/841.06/2009 *kladné stanovisko s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Dalkia ČR, a.s. vydala stanovisko ze dne 22. 04. 2009 – *nemá připomínky*.
- OKD, Doprava, a.s. vydala vyjádření ze dne 22. 04. 2009 – *nemá námitek*.
- ČEZ, a.s. vydala dne 22. 04. 2009 pod zn: 2000-2009-139 vyjádření – *nemá námitek*.
- Green Gas DPB, a.s. vydala stanovisko dne 20. 04. 2009 pod zn: Ing.Šm/113/09, *nedojde k dotčení*.

- VUSS Brno vydala své stanovisko dne 20. 02. 2009 pod č.j.: 398/2009-1383-ÚP-OL, *nedojde k dotčení*.
- DIAMO, s.p. vydal dne 27. 04. 2009 pod zn: PN/O/29367/2009 stanovisko, *nedojde k dotčení*.
- ČEPS, a.s. vydal dne 30. 04. 2009 pod zn: 141/16114/29.4.2009/Še stanovisko, *nedojde k dotčení*.
- Zemědělská vodohospodářská správa Nový Jičín vydala dne 05. 05. 2009 pod zn: NJ/499/09 stanovisko s podmínkami, *podmínky byly zpracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Zemědělská vodohospodářská správa Nový Jičín vydala dne 29. 09. 2009 pod zn: NJ/1204/09 stanovisko *bez podmínek pro umístění stavby*.
- ČEZ Energetické služby, s.r.o. vydala stanovisko dne 06. 05. 2009 pod zn: ES/322/2101/sep – vyjádření k existenci inženýrských sítí – *nedojde k dotčení*.
- Městské inženýrské sítě Studénka a.s. vydala vyjádření dne 12. 05. 2009 pod zn: 541/09/Ža - *podmínky tohoto vyjádření byly zpracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Městské inženýrské sítě Studénka a.s. vydala vyjádření dne 01. 10. 2009 pod zn: 1047/09/Ža - *bez podmínek pro umístění stavby*.
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace vydala dne 12. 05. 2009 pod zn: 7017/09-SDC OVA/OTR-Br – nemá námitek *za respektování jednotlivých interních vyjádření SŽDC, s.o.*
- Vodafone ČR, a.s. vydala dne 16. 04. 2009 kladné vyjádření, *nedojde k dotčení*.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR vydalo dne 15. 05. 2009 pod zn: 54021/S1302/09/Ku vyjádření - *podmínky tohoto vyjádření byly zpracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. vydala vyjádření dne 18. 05. 2009 pod č.j.: 54020/09/MOV/VV0 - *podmínky tohoto vyjádření byly zpracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Lesy ČR, s.p. vydal stanovisko ke stavbě dne 27. 05. 2009 pod č.j.: 208/2009/115/84/751 - *podmínky tohoto vyjádření byly zpracovány do podmínek tohoto rozhodnutí*.
- Lesy ČR, s.p. vydal stanovisko ke stavbě dne 29. 10. 2009 pod č.j.: 915/2009/115/84/751 *bez podmínek pro umístění stavby*.
- TALOSA s.r.o. vydala dne 26. 05. 2009 pod zn: TA/6501/Ga/291/09 kladné stanovisko.
- Český rybářský svaz vydal dne 10. 06. 2009 pod zn: 240-294/2009-11 *stanovisko s podmínkami pro stavební povolení*.
- Český rybářský svaz vydal dne 30. 09. 2009 pod zn: 240-512/2009-11 *vyjádření pro stavební řízení*.
- ČEPRO, a.s. vydala dne 23. 06. 2009 pod č.j.: 1173/08/MHL/2009 stanovisko *bez podmínek k umístění stavby*.
- ČEPRO, a.s. vydala dne 12. 10. 2009 pod č.j.: 3269/PŘ/09 stanovisko *bez podmínek k umístění stavby*.
- VUSS Brno vydala dne 04. 11. 2009 pod č.j.: 241-122/2005/DP-1383-ÚPZF stanovisko, *kterým povoluje kácení 1 kusu stromu*.



- SELF servis , spol. s r.o. vydala dne 15. 11. 2010 pod č.j.: 10/000745 vyjádření k existenci sítí – *nedojde k dotčení.*
- GTS Czech s.r.o. vydala dne 15. 11. 2010 pod zn: 351007019 vyjádření k existenci sítí – *nedojde k dotčení.*
- SITEL, s.r.o. vydala dne 11. 11. 2010 pod zn: 3131005910 vyjádření k existenci sítí – *nedojde k dotčení.*
- RWE Transgas Net, s.r.o. vydala stanovisko dne 11. 05. 2009 pod zn: 2134/09/OVP/Z - stavba zasahuje do bezpečnostního pásma VVTL plynovodu - *podmínky tohoto stanoviska byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.*
- NET4GAS, s.r.o. vydala dne 24. 11. 2010 pod zn: 6273/10/OVP/Z stanovisko *bez podmínek pro umístění stavby.*
- RWE Distribuční služby, s.r.o. vydala dne 21. 10. 2009 pod zn: 564/09/141 *stanovisko bez podmínek pro umístění stavby.*
- RWE Distribuční služby, s.r.o. vydala dne 18. 11. 2010 pod zn: 668/10/141 stanovisko, *kterým odsouhlasila projektovou dokumentaci – protikorozní ochrana VTL plynovodu.*
- UPC ČR, a.s. vydala vyjádření dne 26. 11. 2010 pod zn: Ku 3617 - *v zájmovém území se nenachází podzemní vedení veřejné komunikační sítě a zařízení UPC ČR, a.s.*
- České radiokomunikace vydaly dne 03. 12. 2010 pod zn: ÚPTS/OS/63047/2010 vyjádření k existenci sítí - *nedojde k dotčení.*
- ČEZ Distribuce, a.s. vydala dne 30. 10. 2010 pod zn: 1030405386 vyjádření k projektové dokumentaci - *podmínky tohoto stanoviska byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.*
- ČEZ ICT Services, a.s. vydala stanovisko dne 06. 12. 2010 pod zn: P2A10000146730 - *nedojde k dotčení sdělovacího zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a.s.*
- ČD – Telematika, a.s. vydala dne 28. 04. 2009 pod zn: 8216/09-INFRA vyjádření k existenci komunikačních vedení – *bez podmínek pro umístění stavby.*
- ČD – Telematika, a.s. vydala dne 09. 12. 2010 pod zn: 23546/2010 souhrnné stanovisko - *podmínky tohoto stanoviska byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.*
- SmVaK Ostrava a.s. vydala dne 04. 01. 2011 pod zn: 9773/V014650/2010/OL stanovisko s podmínkami - *podmínky tohoto stanoviska byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.*
- SmVaK Ostrava a.s. vydala dne 23. 07. 2007 pod zn: 9773/V007095/2007/PO stanovisko s podmínkami - *podmínky tohoto stanoviska byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.*

V průběhu řízení stavební úřad dále obdržel tato stanoviska:

- Obvodní báňský úřad v Ostravě ve svém závazném stanovisku ze dne 16. 03. 2011 pod zn: SBS 07794/2011-630Ing.Ja *nemá k umístění stavby připomínek.*
- ČR-Státní energetická inspekce ve svém závazném stanovisku ze dne 06. 04. 2011 pod zn: DZ/655/11/U-73/80.103/Dr *souhlasí s předloženou dokumentací pro územní řízení.*

Stavební úřad posoudil umístění stavby podle ust. § 90 stavebního zákona a shledal, že její umístění odpovídá taxativně vymezeným okruhům požadavků při posuzování žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Podmínky dotčených orgánů a dotčených správců sítí týkající se umístění stavby byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. **Podmínky pro fázi výstavby provozu záměru budou zapracovány v dalším stupni dokumentace pro stavební řízení a povolení užívání stavby.**

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí byla i rozhodnutí vydaná příslušnými dotčenými orgány státní správy, hájící zájmy podle zvláštních předpisů. Podmínky v těchto rozhodnutích uvedené však stavební úřad nezapracoval do podmínek územního rozhodnutí vzhledem k tomu, že se jedná o formu samostatného správního rozhodnutí.

Do podmínek územního rozhodnutí stavební úřad nezapracoval ty podmínky vyjádření a stanovisek příslušných dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí, které nesouvisí s umístěním předmětné stavby a jsou nad rámec posuzování stavebního úřadu, zejména ty podmínky a požadavky, které se týkají již samotné realizace, popřípadě již užívání stavby.

### **Posouzení záměru s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:**

Během územního řízení nebyla podána žádná vyjádření či námítky účastníků řízení, které by stavební úřad hodnotil ve vztahu k ust. § 89 stavebního zákona.

### **Poučení o opravném prostředku**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení ve smyslu ust. § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 správního řádu podat odvolání ve lhůtě do 15-ti dnů ode dne jeho doručení k odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury Krajského úřadu Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ul. 28. října 117, PSČ 702 18, a to podáním učiněným u zdejšího stavebního úřadu v Příboře.

Podané odvolání má dle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřipustné odvolání jen proti odůvodnění. Podle odst. 2 téhož ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je zdejší stavební úřad na jeho náklady.

### **Ostatní poučení**

Doručení veřejnou vyhláškou se provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, na písemnost se vyznačí den vyvěšení. Písemnost nebo oznámení se zveřejní též způsobem umožňující dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci pro umístění stavby stavebníkovi, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Toto rozhodnutí platí čtyři roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti územního rozhodnutí může stavební úřad na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty

platnosti rozhodnutí staví. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, nebyla-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebylo-li započato s využitím území pro stanovený účel, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolení řízení zastaveno anebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

„otisk úředního razítka“

Ing. Pavel H a n z e l k a  
vedoucí stavebního úřadu

### **Poplatek:**

Správní poplatek vyměřený podle položky 18 písm. a) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 1000,- Kč byl zaplacen v pokladně MÚ Příbor.

### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení:**

(dle ustanovení § 85 odst. 1 stavebního zákona)

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, která je zastoupena Ing. Jiřím Mlynářem, ředitelem Stavební správy Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
- Obec Pustějov, 742 43 Pustějov 54
- Obec Bartošovice, 742 54 Bartošovice 135
- Obec Sedlnice, 742 56 Sedlnice 109

### **Dotčené orgány:**

- KÚ MSK, Odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- KÚ MSK, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Ministerstvo ŽP, Odbor výkonu státní správy IX, Vršovická 65, 110 10 Praha 10 - Vršovice
- MÚ Bílovec, Odbor životního prostředí a územního plánování, 17. listopadu 411, 743 01 Bílovec
- MÚ Bílovec, Odbor dopravy a silničního hospodářství, 17. listopadu 411, 743 01 Bílovec
- MÚ Studénka, Odbor stavebního řádu a územního plánování, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
- MÚ Nový Jičín, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín
- MÚ Nový Jičín, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2. května 1, 742 13 Studénka
- Úřad pro civilní letectví, Odbor Řízení letového provozu a letišť, Oddělení letišť, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6
- MÚ Příbor, Odbor životního prostředí, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor

- HZS MSK, ú.o. Nový Jičín, Zborovská 5, 741 11 Nový Jičín
- KHS MSK, ú.p. Nový Jičín, Štefánikova 9, 741 11 Nový Jičín
- Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 18, P.O.BOX 103, 728 03 Ostrava – Mor. Ostrava
- Státní energetická inspekce, ú.i. pro MSK, Provozní 1, 722 00 Ostrava - Třebovice
- Obecní úřad Pustějov, Pustějov 54, 742 43 Pustějov
- Obecní úřad Bartošovice, Bartošovice 135, 742 54 Bartošovice
- Obecní úřad Sedlnice, Sedlnice 109, 742 56 Sedlnice

**Účastníci řízení:** (podle § 85 odst. 2 stavebního zákona – doručeno veřejnou vyhláškou)

- Vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být stavba uskutečněna a ti, kteří mají jiné věcné právo k těmto pozemkům a stavbám,
- Vlastníci a ti, kteří mají jiné věcné právo k sousedním pozemkům a stavbám a jejichž právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,
- Vlastníci pozemků a staveb v prostoru ohraničeném izofonou 60 dB kolem umístěvané stavby, která přesahuje za sousední pozemky, a ti, kteří mají v tomto prostoru jiné právo, které může být rozhodnutím přímo dotčeno.

**Na vědomí:**

- NIPÍ ČR, o.s., Kolaříkova 653, 738 01 Frýdek Místek

**Správce úřední desky:** - MÚ Příbor, nám. Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor

- MÚ Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
- Obecní úřad Pustějov, Pustějov 54, 742 43 Pustějov
- Obecní úřad Bartošovice, Bartošovice 135, 742 54 Bartošovice
- Obecní úřad Sedlnice, Sedlnice 109, 742 56 Sedlnice

**Příloha:**

- Koordinační situace stavby – příloha č. 1
- Koordinační situace stavby – příloha č. 2
- Koordinační situace stavby – příloha č. 3
- Koordinační situace stavby – příloha č. 4
- Koordinační situace stavby – příloha č. 5
- Koordinační situace stavby – příloha č. 6
- Koordinační situace stavby – příloha č. 7