



Ministerstvo dopravy

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘÍBOR		Č. J. dopr.
Dostupné 6.04.2011		
Č. j. 3266		Ukl. zhl.
Přílohy:		

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Městský úřad Příbor  
Místecká 84  
742 58 Příbor

Váš dopis značky / ze dne  
/

Naše značka  
755/2009-910-IPK/33

Vyřizuje / linka  
Žofčin Jan, Ing. / 225 131 438

Praha  
05.04.2011

Věc: Žádost o vyvěšení veřejné vyhlášky

Vážení,

V příloze tohoto dopisu zasíláme veřejnou vyhlášku Ministerstva dopravy č.j.: 755/2009-910-IPK/32, kterou se oznamuje zahájení stavebního řízení na stavbu „Silnice R 48 Rybí - MUK Rychaltice“.

Žádáme tímto o uveřejnění veřejné vyhlášky prostřednictvím Vaší úřední desky. Po uplynutí zákonem stanovené lhůty nám, prosím, zašlete tuto veřejnou vyhlášku s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí, včetně razítka a podpisu orgánu, který tuto formu doručení realizoval, a to vše k výše uvedenému číslu jednacím.

Děkujeme za spolupráci.

Příloha: Veřejná vyhláška Ministerstva dopravy č.j.: 755/2009-910-IPK/32

**Ing. Josef Kubovský**

ředitel

Odbor pozemních komunikací a územního plánu





Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních  
komunikací a územního  
plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Jan Žofčín  
Tel. č.: 225 131 438

Č. j.: 755/2009-910-IPK/32



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

Stavebník. Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava), podal dne 25.11.2010 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 22.11.2010 o povolení stavby „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

**C 104** – Silnice R48 v km 28,902 – 34,875

Část km 28,902 – 30,150

Část km 30,190 – 30,350

Část km 30,900 – 32,100

Část km 32,200 – 32,600

**C 105** – MÚK Příbor - východ

**C 242** – Most na silnici R48 přes silnici I/58 v km 29,563

**C 243** – Most na silnici R48 – přes trať ČD v km 29,676

**C 244** – Most na silnici R48 přes řeku Lubinu v km 29,998

**C 245** – Most na silnici R48 přes místní komunikaci v km 30,192

**C 250.1** – Most na silnici R48 přes vodoteč v km 31,833

**C 251** – Most na silnici R48 přes silnic III/4806 v km 32,592



**C 275** – Opěrná zeď v km 29,500 – 29,550 vpravo

**C 276** – Opěrná zeď v km 29,835 – 29,950

**C 280** – Zárubní zeď – rampa D MÚK Příbor – východ

**C 288** – PHS v km 29,075 – 29,530 vpravo

**C 289** – PHS v km 29,750 – 30,170

**C 291** – PHS v km 32,440 – 32,800

**C 302** – Odvodnění silnice R48 v km 28,900 – 34,875 – část stoka A, stoka B, stoka C, stoka D, stoka F

se podle § 115 stavebního zákona

**p o v o l u j e .**

#### Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj, obec Příbor,

- k.ú. Příbor – p.p.č. 3163/3, 3163/4, 3279/226, 3279/227, 3279/228, 3279/49, 3279/1, 3279/229, 3279/230, 3173/8, 3173/7, 3173/10, 3279/231, 3279/232, 3297/15, 3191/1, 3297/1, 3190, 3193, 3191/2, 3192/2, 3192/1, 3297/14, 3192/5, 3192/3, 3192/6, 3238/1, 3283/1, 3238/7, 3297/2, 3238/4, 3165/2, 3150/8, 3206, 3262/3, 3297/3, 3262/11, 3297/4, 3262/10, 3262/15, 3287/136, 3253/5, 3297/17, 3297/18, 3257/6, 3297/19, 3297/5, 3297/22, 3297/23, 3297/24, 3297/27, 3253/14, 3297/6, 3297/25, 3297/7, 3297/1, 3297/26, 3249/13, 3297/8, 3249/3, 3248/1, 3297/9, 3248/11, 3247/4, 3297/12, 3247/5, 3246/2, 3297/11, 3297/10, 3248/10, 3253/8, 3247/2,
- k.ú. Kolkočov u Příbora– p.p.č. 821/12, 821/2, 821/13, 821/10, 825/42, 825/36, 825/34, 825/32, 825/35, 825/74, 180/5, 825/2, 825/46, 825/47, 825/48, 525/49, 825/50, 825/51, 825/39, 825/75, 772, 770, 771/1, 774, 724/37, 724/38, 724/7, 825/3, 825/63, 825/65, 825/64, 825/7, 180/1, 825/9, 825/37, 818/23, 818/33, 825/83, 796/1, 818/24, 818/25, 818/26, 818/27, 825/45, 818/31, 818/32, 818/10, 818/2, 818/19, 818/6, 818/7, 825/23, 750/3, 818/15, 818/1, 825/13, 825/58, 825/59, 771/2, 765/2, 771, 825/60.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

Projektant: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Předpokládané zahájení stavby: 10/2011  
Předpokládané dokončení stavby: 12/2014  
Předpokládané náklady: cca 810 mil. Kč.

#### Druh a účel stavby:

Jedná se o novostavbu rychlostní silnice navrženou v trase stávající silnice I/48. Po svém dokončení zajistí rychlostní silnice vyhovující kapacitní napojení Frýdecko – Místecka na dálniční síť ČR v kategorii R 25,5/120.

#### Popis stavby:

Stavba v rozsahu povolovaných objektů zahrnuje hlavní trasu rychlostní silnice R48, dále mostní objekty, odvodnění silnice, mimoúrovňovou křižovatku, zárubní zdi a protihlukové stěny. Hlavní trasa je navržena v kategorii R 25,5/120 a nachází se na ní mimoúrovňová křižovatka Příbor, která je řešena stavebním objektem C 105.

#### Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavba bude provedena pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
9. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušnými silničními správními úřady a s dotčenými obcemi trasy a podmínky staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zamezí pohybu nákladních vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
10. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet k znečišťování těchto pozemních komunikací. Stavebník proto zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby.
11. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
12. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
13. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
14. Stavebník zabezpečí areál zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
15. Stavebník přijme taková opatření, aby nedošlo pod vlivem stavby ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
16. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.

17. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
18. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R48 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
19. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení přístupu stavebník včas projedná s vlastníky, resp. uživateli, těchto objektů. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
20. Zahájení výkopových prací oznámí stavebník v dostatečném předstihu instituci, která je oprávněna provádět archeologický výzkum.
21. Na stavbě bude zajištěn technický dozor a bude veden stavební deník.
22. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, a to vlastní Technickou dozorcí správou.
23. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
24. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa v ose budované rychlostní silnice pokud možno mimo zastavěná území obcí.
25. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
26. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Stavebník bude činit taková opatření, která zamezí šíření rudérálních druhů rostlin v prostoru nově vzniklých násypových a zářezových svahů a deponií.
29. Stavebník zajistí během realizace stavby činnost odborné služby, zaměřené na dodržování zásad ochrany životního prostředí (tzv. biologický dozor).
30. Stavebník zajistí osazení dopravního značení v prostoru výjezdů ze staveniště, a to na základě předchozího stanovení místní úpravy silničního provozu, vydaného příslušným silničním správním úřadem.
31. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na dráze a na silnici I/48.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva vnitra uvedených ve vyjádření č.j. MV-34762-6/OBP-2010 ze dne 3.1.2011:
  - Před realizací stavby bude stanovena místní úprava provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
  - Veškeré vegetační úpravy u rychlostní silnice budou v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a s čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání rychlostní silnice a neúměrně neztěžovala její údržbu. Z uvedených důvodů je nutné jakékoliv stromy vysazovat minimálně ve vzdálenosti rovné výšce vzrostlého stromu od pozemní komunikace.
33. V případě instalace průhledných polí PHS zajistí stavebník taková opatření, aby bylo zabráněno kolizím s prolétávajícími ptáky. Nejúčinnější opatření na zviditelnění PHS je svislé pruhování bílé barvy provedené ze strany odvrácené od komunikace o šířce 20-30 mm s osovou roztečí 100 mm.
34. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků Ministerstva životního prostředí uvedených ve vyjádření zn.: 000382/A/10 ze dne 1.12.2007:
  - Plocha dotčených pozemků nesmí překročit výměry dané tímto souhlasem.

- Z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka ornice, příp. hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím dočasným uložením, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb.
  - Stavbou nesmí dojít ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
  - Stavebník je povinen zajistit plnění zásad ochrany ZPF dle ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb.
  - Před zahájením prací zajistí stavebník vytyčení dotčených ploch pozemků tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a nájemci pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
  - Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na okolní zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních požadavků vlastníků (nájemců) na vlastní náklad přístup na tyto pozemky a možnost hospodaření ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů. Pozemky, které nebudou po dobu stavby zemědělsky využívány (včetně deponií zemin), budou udržovány v bezplevelném stavu. Dojde-li vlivem realizace stavby ke zhoršení kvality vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí stavebník na svůj náklad nápravná opatření.
35. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, uvedených ve stanovisku č.j. MSK 88547/2008 ze dne 25.6.2008:
- Hranice záboru zemědělské půdy budou v terénu řádně vyznačeny, a to v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
  - V souladu s předběžnou bilancí skrývek kulturních vrstev zemědělské půdy budou provedeny na vlastní náklad stavebníka skrývka ornice z plochy trvalého záboru v uvedené mocnosti 0,30 m. Hospodaření se skrývkou bude provedeno tak, aby byla respektována zásada daná ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, týkající se řádného využití kulturních vrstev skrývaných ploch. Kulturní vrstvy zeminy budou uloženy ve figuře na pozemku p.č. 297/6 díl 3 v k.ú. Příbor, který je vlastnictvím stavebníka a není součástí zemědělského půdního fondu na základě souhlasu



vydaného Ministerstvem životního prostředí č.j. 580/901/ENV/06 ze dne 12.1.2007. Následně po ukončení stavby bude kulturní vrstva zeminy využita pro rekultivace, které jsou součástí samostatného projektu C 802- Rekultivace stávajících komunikací, jedná se o pozemky v prostoru MÚK – Příbor - východ. Technická rekultivace stávajících komunikací – konstrukce vozovky bude demolována, živičné vrstvy odstraněny, podkladní vrstvy odstraněny, území bude zarovnáno a provedeno ohumusování v uvedené mocnosti 0,30m dle bilance zemin a ornice, zpracované Ing. Antonínem Dvořákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT – 1100741. Dojít musí k překrytí jednotlivých horizontů půdního profilu, při čemž kulturní vrstvou zeminy nelze provést modelaci terénu. Stavebník učiní opatření, aby během manipulace se zeminami nedošlo k jejich znehodnocení a zcizení. Pro případnou mezideponii může být využita nezemědělská plocha, případně plocha vymezená ve smyslu ustanovení § 9 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu. Pozemky, které nebudou po dobu stavby zemědělsky využívány včetně deponií zemin budou udržovány v bezplevelném stavu.

- O činnostech souvisejících se skryvkou, uložením a následným využitím kulturních zemin bude vedena evidence (protokol), kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin, a to v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Dojde-li vlivem realizace stavby k případnému nepříznivému ovlivnění pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí stavebník na svůj náklad provedení nápravných opatření.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s. uvedených ve vyjádření zn.: 9773/V010941/2009/OL ze dne 23.9.2009.
37. Stavebník splní požadavky společnosti ČEZ ICT Services, a.s. uvedené ve vyjádření zn.: 10/1544 ze dne 28.4.2010.
38. Stavebník splní požadavky společnosti ČEZ Distribuce, a.s. uvedené ve vyjádření zn.: 1026828005 ze dne 16.4.2010.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. zn.: 147/09/141 ze dne 27.3.2009.

Toto rozhodnutí navazuje na:

- Rozhodnutí o umístění stavby „Silnice R/48 Rybí – MÚK Rychaltice – MÚK Příbor východ“ zn.: st.ú.1326/ÚR/08/Ha ze dne 18.9.2008 vydané Městským úřadem Příbor, které nabylo právní moci 22.10.2008.
- Rozhodnutí o umístění stavby „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“ zn.: st.ú.161/ÚR/07/08/Ha ze dne 2.7.2008 vydané Městským úřadem Příbor, které nabylo právní moci 26.8.2008.
- Rozhodnutí o zásahu do významných krajinných prvků č.j. 1056/2006/OŽPa56443/2006/Ri ze dne 8.11.2008 vydané Městským úřadem Kopřivnice, které nabylo právní moci 28.11.2006.
- Rozhodnutí Městského úřadu Kopřivnice o souhlasu s umístěním stavby podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, č.j. 375/2008/OŽPa16637/2008/Šim ze dne 18.3.2008, které nabylo právní moci 5.4.2008.
- Rozhodnutí Městského úřadu Kopřivnice o souhlasu s umístěním stavby na pozemcích na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími č.j. 1329/2008/OŽPa63092/2008JS ze dne 1.12.2008, které nabylo právní moci 19.12.2008.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

- V průběhu stavebního řízení nebyly ze strany účastníků řízení uplatněny žádné námitky.

**Odůvodnění:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava), podal dne 25.11.2010 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 22.11.2010 o povolení stavby „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámilo zahájení stavebního řízení písemností č.j.: 775/2009-910-IPK/14 ze dne 21.12.2010 a stanovilo lhůtu k uplatnění připomínek a námitek. Současně upozornilo účastníky, že případné námitky proti stavbě lze uplatnit nejpozději ve stanovené lhůtě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům státní správy nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů státní správy uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení neuplatnili v průběhu stavebního řízení žádné námitky.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

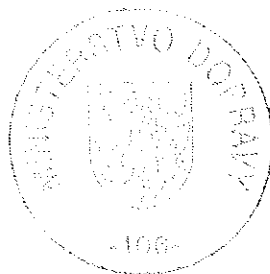
#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

V Praze 5. dubna 2011

  
Ing. Josef Kubovský  
ředitel

Odbor pozemních komunikací a územního plánu



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

**Rozdělovník:***účastníci řízení*

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
2. HBH Projekt, spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno (doručovací adresa: HBH Projekt, spol. s r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava)

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

3. Ministerstvo dopravy, - z d e -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

4. Městský úřad Příbor, Místecká 283, 742 58 Příbor

*dotčené orgány*

5. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
6. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
7. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
8. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
9. Městský úřad Příbor, stavební úřad, Místecká 283, 742 58 Příbor
10. Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
11. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava
12. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
13. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, odbor hygieny obecné a komunální-oddělení územního plánu, Na Bělidle 724, 702 00 Ostrava
14. Drážní úřad – sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
15. Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno
16. Zemědělská vodohospodářská správa, Dostála Bystřiny 9, 741 00 Nový Jičín
17. Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava

*dotčené obce*

18. Město Příbor, Místecká 283, 742 58 Příbor

*na vědomí*

19. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava
20. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava

Evidenční číslo písemnosti	80/2011
Vyvěšeno dne:	6.4.2011
Sňato dne:	
Za správnost, jméno, příjmení, podpis	