



STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Radniční 1148

738 22 Frýdek-Místek



Materiály pro: 20 20

Příloha č.: 14

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 19.07.2010

Č. J.: MMFM 92148/2010

SP. ZN.

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Hronovský

TEL.: 558 609 221

FAX: 558 609 166

E-MAIL: hronovsky.miroslav@frydekmostek.cz

DATUM: 02.08.2010

Obec Hukvaldy
paní Jaroslava Michnová – starostka
Hukvaldy 3
Hukvaldy

OBECNÍ ÚŘAD HUKVALDY	Č. dopr.
Došlo dne: <u>4.8.2010</u>	Zpracov. <u>30</u>
Č.j.: <u>170K 76/2010</u>	Ukl. znak
Přil.: _____	

Vážená paní starostko,

dne 19.7.2010 jsme obdrželi Vaši žádost o omezení průjezdů kamiónů přes obec Hukvaldy. K vaší žádosti uvádíme:

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, v § 19 definuje tzv. obecné užívání pozemních komunikací. Dle tohoto paragrafu smí každý užívat pozemní komunikace obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny.

Problematika omezování tzv. obecného užívání pozemních komunikací je velice složitá a právní názory na tuto problematiku jsou velmi různé a rozdílné od striktního výkladu, že obecné užívání pozemních komunikací lze omezit pouze ve výjimečných případech až po názor, že k omezení obecného užívání pozemních komunikací lze přistoupit i v případech přeměrování provozu těžkých nákladních vozidel na pozemní komunikace nižších tříd, třeba ve snaze předejít placení mýtného, jak v žádosti uvádíte jako jeden z argumentů.

Ve snaze řešit stížnosti obcí na zvýšení provozu těžkých nákladních vozidel přes jejich území z důvodu vyhýbání se povinnosti placení mýtného, přikláněli jsme se v minulosti k názoru, že tento problém lze řešit formou omezení obecného užívání pozemních komunikací. Omezení obecného užívání pozemních komunikací bylo realizováno umístěním dopravních značek č. B 13 „12 t“ (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s dodatkovými tabulkami č. E 12 „Mimo dopravní obsluhy“ a to i tam, kde nebyl prokázán havarijný stav pozemní komunikace nebo součástí pozemních komunikací. Takto bylo omezeno obecné užívání pozemních komunikací na území obcí Dobrá, Sviadnov, Staříč, Paskov, Žabeň, které bohužel vedou souběžně s vybudovanými silnicemi pro motorová vozidla a řidiči je proto využívali.

Zkušenosti ale ukázaly, že výše uvedený problém se zvýšeným provozem těžkých nákladních vozidel na území některých obcí nelze řešit jednotlivými opatřeními pomocí změny dopravního značení. Omezení obecného užívání provozu na pozemních komunikacích dopravním značením omezujícím tranzit těžkých nákladních vozidel přes obce i přes určitá pozitiva přináší i mnoho negativních zkušeností.

Danou problematiku konzultujeme i s příslušným odborem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Protože je zcela evidentní, že se tato problematika musí řešit komplexně, minimálně v rámci celého Moravskoslezského kraje, připravuje Krajský úřad studii „Perspektivní řešení dopravní obslužnosti

Č.J.: MMFM 92148/2010

Moravskoslezského kraje. Tento materiál, po připomínkování ze strany dotčených orgánů státní správy a samosprávy, by měl stanovit základní pravidla a způsoby případného omezování obecného užívání pozemních komunikací na území Moravskoslezského kraje.

Na základě výše uvedených skutečností jsme se rozhodli až do doby zpracování koncepčního materiálu Krajským úřadem Moravskoslezského kraje přistupovat k dalšímu omezování obecného užívání pozemních komunikací pouze ve zcela výjimečných případech. K dalšímu omezování obecného užívání pozemních komunikací umístěním dopravního značení zakazujícího vjezd vozidel s hmotností nad 12 tun na území obce (mimo dopravní obsluhy) budeme přistupovat pouze v případech, kdy bude:

1. prokázán havarijní stav pozemní komunikace vedoucí přes obec
2. zcela jednoznačně doloženo, že na území obce došlo k zásadnímu nárůstu provozu těžkých nákladních vozidel
3. prokázáno, že zvýšený provoz těžkých nákladních vozidel na území obce poškozuje nemovitosti nebo zdraví obyvatel
4. bude prokázáno, že zvýšeným provozem těžkých nákladních vozidel dochází k překračování povolené hladiny hluku, vibrací anebo exhalací

Omezení tonáže vozidel bude povoleno pouze do doby odstranění závad a realizace opatření ke snížení hluku, exhalací apod.

Ve své žádosti jste také uvedla, že „kamenný“ most přes řeku Ondřejnici na silnici II/486 v části Dolní Sklenov je v havarijním stavu. Vámi uvedenou informace o mostě jsme si ověřovali na Správě silnic Moravskoslezského kraje, středisku Frýdek-Místek a bylo nám odpovězeno, že stav mostu není havarijní. Stav mostu je špatný – velmi špatný, tedy stupeň 5-6. Je nutné provést opravy, které začnou v srpnu tohoto roku. Zatížitelnost mostu je nyní 29 t normální, 34 t výhradní a 146 t výjimečná. Prohlídka mostu byla provedena v červnu 2010.

Na základě výše uvedeného Vás žádáme (v případě, že i nadále trváte na své žádosti o omezení jízdy vozidel nad 12 t) o doložení intenzity provozu těžkých nákladních vozidel na území Vaší obce (např. dopravním průzkumem provedeným odbornou firmou), doložení vlivu provozu těchto nákladních vozidel na přilehlé nemovitosti (např. znaleckými posudky), doložení špatného stavu pozemních komunikací nebo jejich součástí (znalecké posudky) nebo doložení vlivu provozu nákladních vozidel na zdraví obyvatel (např. hlukovou studii). Do doby doplnění Vaší žádosti ve smyslu výše uvedeného nemůžeme bohužel Vaší žádosti vyhovět.

Domníváme se také, že by bylo vhodné v dané záležitosti svolat jednání. Pokud byste se svoláním jednání souhlasila, sdělte nám laskavě tuto skutečnost telefonicky na tel.č. 558 609 221 nebo e-mailem na adresu das@frydekmistek.cz.

S pozdravem

Ing. Miroslav Hronovský
vedoucí odboru DaSH