



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Stavební povolení

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, IČ: 65993390, zastoupený společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 42767377, DIČ: CZ42767377, podal 5.května 2009 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o stavební povolení stavby „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“. Dnem podání žádosti bylo stavební řízení zahájeno.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO C 103 Silnice R 48

- část od km 22,150 (od SO 231) do km 22,750
- část od km 25,800 do km 27,450

SO C 232 Most na silnici R 48 přes polní cestu (MK) v km 22,764

SO C 238 Most na silnici R 48 přes silnici III/4822 a Sedlnice v km 26,098

SO C 239 Most na silnici R 48 přes vodoteč v km 26,463

SO C 249 Most na silnici R 48 přes potok v km 30,955

SO C 270 Zárubní zeď v km 22,244 – 22,590 vlevo

SO C 271 Zárubní zeď v km 22,460 – 22,590 vpravo

SO C 274 Zárubní zeď v km 26,980 – 27,170 vpravo



SO C 281 PHS v km 22,080 – 22,260 vlevo

SO C 284 PHS v km 23,910 – 24,110 vlevo

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj

Seznam parcel dotčených stavbou:

- katastrální území Rybí, obec Rybí

pozemky parc.č. 474/3, 1664/1, 1761/1

- katastrální území Libhošť, obec Nový Jičín

pozemky parc.č. 1681/1

- katastrální území Sedlnice, obec Sedlnice

pozemky parc.č. 1534/1, 1539, 1540, 1544

- katastrální území Příbor, obec Příbor

pozemky parc.č. 3046, 3048/1, 3048/2, 3049/2, 3050/2, 3050/3, 3087, 3279/1, 3279/10, 3279/11, 3279/12, 3279/13, 3279/14, 3279/196, 3279/197, 3279/198, 3279/199, 3279/200, 3279/201, 3279/202, 3279/203, 3279/204, 3279/205, 3279/206, 3279/207, 3279/208, 3279/209, 3279/210, 3279/211, 3279/212, 3279/213, 3279/214, 3279/215, 3279/216, 3279/217, 3279/218, 3279/219, 3279/220, 3305/1, 3305/5,

- katastrální území Klokočov u Příbora, obec Příbor

pozemky parc.č. 765/4, 825/2, 825/5

Uvedené pozemky jsou v katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Nový Jičín zapsány na LV stavebníka, nebo k nim má stavebník právo založené smlouvou.

Investor:

Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, IČ: 65993390 zastoupena na základě plné moci ze dne 20.10.2008 DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 42767377, DIČ: CZ42767377.

Projektant:

SDRUŽENÍ SILNICE R48 RYBÍ – MÚK RYCHALTICE

Hlavní inženýr projektu – Ing. Antonín Dvořák

Vedoucí člen sdružení:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol.s r.o.

Masarykovo náměstí 5/5

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Člen sdružení:

SHB, akciová společnost

pobočka: Masná 10, 702 00 Ostrava

sídlo: Štefánikova 21, 602 00 Brno

Zhotovitel:

Bude vybrán investorem na základě výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 04/2010

Předpokládané dokončení stavby: 10/2013

Předpokládané náklady: cca 237 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o rychlostní silnici navrženou v trase stávající silnice I/48. Silnice I/48 je v úseku od křižovatky se sil. II/482 po křižovatku se silnicí I/58 v kategorii S15/100, v následujícím úseku Příbor až Rychaltice (křižovatka se silnicí II/486) je v kategorii S 16,5/100. Cílem stavby je návrh rekonstrukce stávající silnice I/48, která byla vybudována jako „nedělný čtyřpruh“, na komunikaci směrově rozdělenou (fyzické oddělení protisměrných jízdních proudů) v kategorii dle ČSN 73 6101.

Potřeba rekonstrukce silnice I/48, která znamená především její rozšíření na kategorii R 25,5/120, je nezbytná z několika důvodů:

- vysoký nárůst intenzit silniční dopravy na této komunikaci
- dle zpracovaných prognóz bude růst intenzit do roku 2020 dále pokračovat
- růst dopravy ovlivňuje bezpečnost a plynulost silničního provozu na komunikaci, která nebyla pro takové vysoké intenzity svým šířkovým uspořádáním určena (protisměrné dopravní proudy nejsou od sebe fyzicky odděleny, komunikace nemá krajnici pro nouzové odstavení vozidla)
- je nutné připravit sjednocení šířkového uspořádání v celém úseku od Běloutína až po Český Těšín (homogenizace mezinárodního tahu E462), kde již některé úseky jsou realizovány nebo se připravují k výstavbě
- vlivem růstu dopravy je komunikace na hranici své kapacity
- při absenci středního dělicího pruhu dochází na komunikaci k velmi častým dopravním nehodám s těžkými následky na zdraví a vysokým počtem smrtelných úrazů.

Povolovanými objekty jsou:

SO C 103 Silnice R 48

- část od km 22,150 (od SO 231) do km 22,750
- část od km 25,800 do km 27,450

Ze sil. I. třídy se stane rychlostní silnice v kategorii R 25,5/120. V této kategorii je silnice směrově dělená středním dělicím pruhem, jízdní pruhy š. 3,75m, zpevněná krajnice (nouzový pruh) v šířce 2,50 m. Rozšíření vozovky je o cca 10m oproti stávajícímu šířkovému uspořádání v kategorii S15/100.

SO C 232 Most na silnici R 48 přes polní cestu (MK) v km 22,764

Most bude založen na velkopřůměrových pilotách ø 1200 mm. Opěry 1 a 2 budou založeny na jedné řadě pilot a části křídel budou založeny na pilotách ve dvou řadách. Piloty se vyvrtají pod ochranou ocelové výpažnice po celé délce vrtu. Základy opěr a křídel budou provedeny na podkladní beton tl. 150 mm. Mezi mostem a přilehlým násypem bude proveden betonový přechodový klín z nevyztuženého betonu. Nosná konstrukce je navržena jako monolitický železobetonový přesypáný rám s náběhy. Tloušťka rámu je proměnná, min. 600 mm. Délka náběhů je 1,5 m. Pod římsami je rám opatřen parapety, pod římsou s chodníkem parapet přechází ve

vyloženou konzolu. Na levém okraji pravého mostu je parapetní zídka sloužící pro zadržení přesypávky silnice v průběhu výstavby. Šířka nosné konstrukce mostu je 27,40 m. Horní povrch NK je ve směru kolmém na osu silnice R48 vodorovný, v ose kolmé na polní cestu pak 3,0 %. Pod římsami je v ose kolmé na osu silnice R48 spád 4,0%. Hrany nosné konstrukce sledují přechodnicový oblouk převáděné komunikace. Do nosné konstrukce budou osazeny přípravky pro kotvení monolitických říms. Betonáž nosné konstrukce mostu bude probíhat v etapách (stojky rámu, příčel rámu) na pevné skruži. Na levé straně bude osazena protihluková stěna, jejíž část na mostě je součástí mostního objektu. Stěna výšky 4,0 m bude průhledná s betonovým soklovým panelem s výškou 0,5 m. Klasifikace průhledné protihlukové stěny z hlediska její neprůzvučnosti dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2 - Klasifikace B3, DLR > 24 dB. Sloupky protihlukové stěny budou kotveny do monolitické římsy. Protihluková stěna bude dále pokračovat před i za mostem.

SO C 238 Most na silnici R 48 přes silnici III/4822 v km 26,098

Most bude založen na velkopřůměrových pilotách \varnothing 900 mm. Opěry 1, 6 a pilíře 2 – 3 budou založeny na pilotách ve dvou řadách. Vrty pilot pod opěrou 1, opěrou 6 levého mostu, pilíři 2 – 3 budou prováděny z původního terénu. Vrty pilot pod opěrou 6 pravého mostu se provedou v násypu na podkladním betonu. Piloty se vyvrtají pod ochranou ocelové výpažnice po celé délce vrtu. Základy opěr budou provedeny na podkladní beton. Nosná konstrukce levého a pravého mostu je navržena jako monolitický dvojtrám z předpjatého betonu. Tloušťka trámu je konstantní v celé délce 1,34 m. Vyložení konzol levého (pravého mostu) je 2,45 m (2,50 m). Šířka nosné konstrukce levého (pravého) mostu je 13,80 m (13,00 m). Most je uložen na opěrách i pilířích na hrncových ložiscích. Horní povrch NK sleduje jednostranný sklon vozovky 2,50%. Pod římsami je protispád 4,0%. Hrany nosné konstrukce sledují přechodnicový oblouk převáděné komunikace. Do nosné konstrukce budou osazeny přípravky pro kotvení monolitických říms, prostupy pro odvodňovače a trubky PVC \varnothing 50 pro odvodnění izolace. Betonáž nosné konstrukce levého (pravého) mostu bude probíhat v jedné etapě na pevné skruži. Na levém mostě bude osazena protihluková stěna, jejíž část je součástí mostního objektu. Stěna bude průhledná s výškou 4,0 m. Sloupky protihlukové stěny budou kotveny do monolitické římsy. Za křídlem 4L bude proveden únikový východ. Protihluková stěna bude dále pokračovat před i za mostem.

SO C 239 Most na silnici R 48 přes vodoteč v km 26,463

Most bude založen plošně. Železobetonový rám bude proveden na podkladní beton tl. 150 mm. Konstrukční díly železobetonového rámu budou zhotoveny přímo na stavbě z monolitického železobetonu. Betony a výztuž jednotlivých dílů jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Nosná konstrukce je navržena jako monolitický železobetonový přesypaný rám. Tloušťka rámu je proměnná, min. 450 mm, max. 700 mm. Horní povrch NK má střechovitý sklon 5,0%. Pod římsami je protispád 4,0%. Do nosné konstrukce budou osazeny přípravky pro kotvení monolitických říms. Pod římsami je rám opatřen nízkými parapetními zídkami. Betonáž nosné konstrukce mostu bude probíhat v etapách (stojky rámu, příčel rámu) na pevné skruži.

SO C 249 Most na silnici R 48 přes potok v km 30,955

Most bude založen na štěrkopískovém polštáři tl. 500mm. Čelo vyústění bude chyceno betonovou patkou 1000/400mm. Nosná konstrukce bude jednostranně prodloužena shodným konstrukčním systémem jako stávající konstrukce – konstrukce Multi-Plate MP200, typ VC43, \varnothing 4,71m, tl. plechu 5,0mm, vlna šířky 200mm a výšky 55mm. Konstrukce bude napojena na stávající přesahem min. 0,5 m (pokud bude stejná výška a šířka vlny), a nebo napojení přivařením přes límec. Příčný sklon navazuje na stávající dle zaměření 0,72%. Součástí nosné konstrukce je vyztužení svahu násypového tělesa na straně výtoku. Jedna se o vyztužení zeminy násypu dvuosými mřížemi za účelem snížení tlaku zeminy na čelo tubusu a zabránění tak možným deformacím. Geomřížte nejsou fyzicky spojeny s nosnou konstrukcí. Čelo bude seříznuto ve sklonu svahu 1:1,5 a okolo ŽB límec š. 1,20 m z kamene do betonu 350mm. Betonové dno bude provedeno

v celé délce (včetně stávající konstrukce). Před a za mostem budou trubky PVC Ø150 pro odvodnění izolace s vyvedením do odláždění.

SO C 270 Zárubní zeď v km 22,244 – 22,590 vlevo

Zeď je založena plošně na šterkopískovém polštáři minimální tloušťky 0,25m. Nosná konstrukce je tvořena gabionovými koši o rozměrech 1x0,5x3, 1,5x1x3, 2x1x3 a 2,5x1x3m ve sklonu líce 10:1. V horních gabionových koších bude osazeno trubkové zábradlí v betonovém základu.

SO C 271 Zárubní zeď v km 22,460 – 22,590 vpravo

Zeď je založena plošně na šterkopískovém polštáři minimální tloušťky 0,25m. Nosná konstrukce je tvořena gabionovými koši o rozměrech 1x0,5x3, 1x1x3, 1,5x1x3, ve sklonu líce 10:1. V horních gabionových koších bude osazeno trubkové zábradlí v betonovém základu.

SO C 274 Zárubní zeď v km 26,980 – 27,170 vpravo

Zeď je založena plošně na šterkopískovém polštáři minimální tloušťky 0,25m. Nosná konstrukce je tvořena gabionovými koši o rozměrech 1x0,5x3, 1x1x3, 1,5x1x3, ve sklonu líce 10:1. V horních gabionových koších bude osazeno trubkové zábradlí v betonovém základu.

SO C 281 PHS v km 22,080 – 22,260 vlevo

Protihluková stěna začíná na mostě SO C 231 Most na silnici R48 přes polní cestu a vodoteč v km 22,032. V úseku mostu je protihluková stěna součástí mostní konstrukce a je takto i vykázána v soupisu prací. V rámci tohoto objektu je řešena protihluková stěna od km 22,16 až po km 22,26. Stěna začíná polem šířky 2,0 m v místě ukončení mostního křídla. Šířka ostatních polí je 4,0 m. Stěna je vedena v koruně komunikace 1,1 m za lícem svodidla, ke konci se odchýlí z koruny komunikace a je vyvedena na svah komunikace, kde je ve staničení 22,26 ukončena. Délka v rámci tohoto objektu je 89,0 m. Protihlukové stěny budou tvořeny ocelovými sloupky HEA 160 a HEB 160. Panely budou plastové s vodorovným lištováním a s horní stříškou. Piloty budou betonové s ocelovou výztuží. Délka pilot bude 2,80 m. V protihlukových stěnách budou osazeny 0,5 m vysoké betonové, soklové prefabrikáty na kterých budou osazeny tlumící panely PHS. Prostor mezi protihlukovou stěnou a zpevněním komunikace bude zasypáno štěrkem. Výška protihlukové stěny bude 4,0 m (na mostním objektu 3,0 m). Odvodnění komunikace v místech s protihlukovou stěnou v koruně komunikace je dešťová voda svedena do uličních vpustí pomocí monolitického betonového žlabu curbking.

SO C 284 PHS v km 23,910 – 24,110 vlevo

Protihluková stěna začíná ve staničení 23,91 ve volném terénu a přechází na korunu komunikace 1,1 m za lícem svodidla a končí ve staničení 24,11. Šířka polí protihlukové stěny je 4,0 m. Stěna je rozdělena na dvě části od „A – B“. Protihlukové stěny budou tvořeny ocelovými sloupky HEA 160. Panely budou plastové s vodorovným lištováním a s horní stříškou. V protihlukové stěně je osazen jeden únikový otvor. Piloty budou betonové s ocelovou výztuží. Délka pilot bude 2,80 m. V protihlukových stěnách budou osazeny 0,5 m vysoké betonové, soklové prefabrikáty na kterých budou osazeny tlumící panely PHS. Prostor mezi protihlukovou stěnou a zpevněním komunikace bude zasypáno štěrkem.

Délky stěn:

- „A“ - 144,0 m
- „B“ - 52,0 m

Výška protihlukové stěny bude 4,0 m. Odvodnění komunikace v místech s protihlukovou stěnou v koruně komunikace je dešťová voda svedena do uličních vpustí pomocí monolitického betonového žlabu curbking.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace vypracované Sdružením silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice, hlavní inženýr projektu – Ing. Antonín Dvořák, vedoucí člen sdružení DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, číslo zakázky 070080, člen sdružení - SHB, akciová společnost, pobočka: Masná 10, 702 00 Ostrava, sídlo: Štefánikova 21, 602 00 Brno ověřené ve stavebním řízení
2. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 25.6.2008, Č.j.: MSK 88 547/2008, vydal Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství a v závazném stanovisku k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 09.11.2007. č.j. MSK 143954/2007, vydal Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, a dále v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí ČR ze dne 12.1.2007, Č.j.:000382/A/10.
 - Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru v souladu se schválenou projektovou dokumentací
 - Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad oddělená skrývka ornice, případně dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice, případně dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice, případně další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti případně vybudovaného melioračního zařízení
 - Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škod na porostech
 - Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu § 11 vyhlášky. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Protokol bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Nový Jičín a Městskému úřadu Příbor. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF MěÚ Nový Jičín a MěÚ Příbor, žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za uvedené odnětí
 - Žadatel učiní opatření, aby během stavby i při provádění rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy
 - V souladu s ustanovením § 9 odst. 6, písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodu bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který zpracovala Ing. Jarmila Paciorková – EPRO,

Selská 43, Havířov, pod číslem 52/2006. Výpočet odvodů upravil dle podmínek orgánu ochrany ZPF Ing. Aleš Hanslík – DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. v listopadu 2009. Na základě výpočtu odvodů, které byly předloženy orgánům ochrany ZPF Městskému úřadu Příbor a Městskému úřadu Nový Jičín po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově a odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 zákona placen každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu. Městský úřad Nový Jičín vydal dne 20.11.2009 Rozhodnutí o výši odvodů za trvalé odnětí půdy ze ZPF (nabytí právní moci 23.11.2009).

3. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v Rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Kopřivnice ze dne 1.12.2008, č.j.: 1329/2008/OŽP&63092/2008/JS, NPM 19.12.2008.
 - stavby a úpravy mostů, propustků a stavby pro odvodnění komunikace budou provedeny dle předložené projektové dokumentace, případné změny budou projednány se správcí vodních toků.
 - budou splněny podmínky správce povodí Odry a správců vodních toků Povodí Odry s.p. a ZVHS Oblast povodí Odry. U mostního objektu C 239 bude provedeno pročištění stávajícího koryta drobného vodního toku DVT 61 na vtoku a na výtoku v délce 5,0 m.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v Koordinovaném stanovisku Odboru životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín ze dne 26.5.2009, ČJ.:OŽP/24219/2009:
5. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve sdělení Odboru životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín ze dne 26.3.2009, ČJ.:OŽP/19134/2008.
6. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v Koordinovaném stanovisku Městského úřadu Kopřivnice, stavební úřad ze dne 31.10.2008, č.j. 829/2008/SÚ&57759/2008/PšeJa
7. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Zemědělské vodohospodářské správy, oblast povodí Odry, pracoviště Nový Jičín ze dne 13.10.2008, zn.: NJ/1174/08, zejména:
 - Stavební objekty budou provedeny podle schválené projektové dokumentace
 - U mostního objektu C 239 požadujeme provést pročištění stávajícího koryta DVT 61 na vtoku a na výtoku v délce 5,0 m.
 - Při provádění prací nesmí dojít ke znečišťování vodních toků a hlavních odvodňovacích zařízení stavebním odpadem, pokácenou dřevní hmotou, ropnými látkami a jinými chemickými látkami apod.
 - Po dokončení stavebních prací budeme přizváni ke kontrole splnění podmínek
8. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Zemědělské vodohospodářské správy, oblast povodí Odry, pracoviště Nový Jičín ze dne 17.3.2008, zn.: NJ/240/08.
9. Stavebník zajistí splnění podmínek Povodí Odry s.p., ze dne 13.10.2008, zn.: 14388/923/2/844/2008.

10. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených v Souhlasu Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, ze dne 26.7.2006, č.j. 20-0134/06-31829-DÚ/Bh:
 - Stavba bude situována podle odsouhlasené projektové dokumentace
 - Stavba musí být realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení vlivů z provozu dráhy
 - Technické řešení a podmínky provádění přechodu přes dráhu musí být projednány s vlastníkem dráhy dle § 139 stavebního zákona
11. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření OKD, DPB, a.s. ze dne 20.12.2007, zn. Ing.Ty/368/07.
12. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR, Správa Stk kraje, odbor dopravní policie, dopravní inspektorát ze dne 12.3.2008, č.j. PSM-1795/Čj-2008-DP.
13. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR, Správa Stk kraje, odbor dopravní policie, ze dne 10.4.2008, č.j. PSM-2944/ČJ-2008-DP.
14. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření KHS Ms kraje se sídlem v Ostravě, ze dne 7.4.2008, č.j. HOK/OV-1341/215.5.1/08.
15. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření TeliaSonera, a.s. ze dne 1.4.2009, zn. 1051-09.
16. Stavebník zajistí splnění požadavků GTS Novera a.s. ze dne 2.4.2009.
17. Stavebník zajistí splnění požadavků UPC Česká Republika, a.s. ze dne 2.4.2009, zn. Ma 1550.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření SELF servis spol. s r.o. ze dne 1.4.2009, Č.: 103/07/213B/09.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených ve vyjádření RWE Distribuční služby ze dne 27.3.2009, zn: 147/09/141.
20. Stavebník zajistí splnění všech podmínek stanovených v písemném stanovisku Telefonica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 30.3.2009, čj. 37792/09/MOV/MMM.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených ve vyjádření ČEZnet, a.s., oblastní pracoviště Morava ze dne 17.3.2008, zn: 08/05083.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených ve vyjádření ČD-Telematika ze dne 28.11.2007, zn: 14253/07-INFRA.
23. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření SITEL, spol. s r.o., ze dne 16.4.2009, zn. 1804-09.
24. Stavebník zabezpečí splnění podmínek uvedených ve stanovisku ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 14.4.2009, zn:09/1397.
25. Stavebník zabezpečí splnění podmínek uvedených ve stanovisku ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 14.4.2009, zn:1021425165
26. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření Vegacom, a.s. ze dne 6.5.2009 zn. VGC/P46629/09/JK.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených ve vyjádření SmVaK, a.s. ze dne 25.1.2008 zn: 9773/V00263/R043826/2008/OL.
28. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické nebo jiné právo.

29. Stavebník zajistí splnění podmínek odboru životního prostředí a lesního hospodářství Městského úřadu Příbor ze dne 27.10.2009, Č.j.: ŽPLH/502/vyj/2009:
- MÚ, odbor ŽPLH požaduje, aby byl přizván při započetí zemních prací na stavbě „Silnice R 48 Rybí – MÚK Rychaltice“ objekt C 104, stavební km 30,900 až 31,461. Jedná se o pozemky na území města Příbor, katastrální území Klokočov. Důvodem požadavku je potvrzení lokalizace nálezů paleontologických zkřemenělých korálů a hub na nalezišti zkřemenělých korálových vrstev druhohorního moře, které se v předmětném území na trase silnice nachází.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek Odboru životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín uvedených ve stanovisku ze dne 14.10.2009, č.j.: OŽP/67393/2009/Hů.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku ze dne 22.10.2009, značky: 06 4505 účastníků řízení – Jana Mikše, nar. dne 28.2.1978 a Jana Mikše, nar. dne 19.10.1951, oba bytem 9.května 1267, Příbor, zastoupených na základě plné moci ze dne 7.10.2009 JUDr. Annou Vlčkovou:
- v průběhu stavby bude zajištěn přístup a příjezd na pozemky, které jsou využívány jako pastviny a zimoviště skotu. Jedná se o pozemky evidované na Ministerstvu zemědělství, Agentura pro zemědělství a venkov Nový Jičín, parcely jsou zařazeny pod kódem Půdní blok č.0101/20 o výměře 52,06 ha.
 - účastníkům bude umožněna spolupráce s vedením stavby ohledně zajištění bezpečnosti pomocí elektrického ohradníku spolu se zajištěním jednoho sloupu s možností operativního posunu ohradníku dle potřeb stáda, event. kompenzace nákladů účastníků spojených se zajištěním stáda z důvodů výstavby silnice.
32. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
33. Při realizaci stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
34. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
35. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s povolovanými objekty stavby.
36. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet ke znečišťování těchto pozemních komunikací. V návaznosti na ustanovení § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů proto stavebník u výjezdu na pozemní komunikaci zajistí účinná opatření k čištění vozidel a mechanismů. Pokud dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník její bezodkladné čištění
37. Po dobu všech etap realizace stavby zajistí stavebník možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům a pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, případně uživateli těchto objektů, příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
38. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

39. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
40. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkoprávními správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
41. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
42. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
43. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
44. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
45. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
46. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Příbor, stavební úřad pod č.j.:st.ú.161/ÚR/07/08/Ha, ze dne 2.7.2008, které nabylo právní moci dne 26.8.2008.
- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Příbor, stavební úřad pod č.j.:st.ú.584/ÚR/08/Ha, ze dne 5.6.2008, které nabylo právní moci dne 16.7.2008.
- Rozhodnutí vydané Odborem životního prostředí Městský úřad Nový Jičín pod Č.j.: OŽP/81251/2009, dne 1.12.2009.
- Rozhodnutí vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrát města Frýdek-Místek pod Č.j.: OŽPaZ/7777-2/2008/Str/231.2, dne 22.12.2008, které nabylo právní moci 15.1.2009.
- Souhlas vydaný Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j: MSK 28198/2008, dne 26.2.2008, řešení provizorního dopravního značení
- Rozhodnutí Odboru životního prostředí Městský úřad Kopřivnice ze dne 18.3.2008, ČJ: 374/2008/OŽP&16613/2008/Šim, souhlas dle §12 zákona o ochraně přírody a krajiny s umístěním a povolením stavby

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci ze dne 20.10.2008 DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 42767377, DIČ: CZ42767377 podal dne 5. května 2009 dopisem Zn.: 131/2009/070080/R2. Žádost o stavební povolení pro stavbu „Silnice R48 Rybí –MÚK Rychaltice“ v rozsahu stavebních objektů citovaných ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 24.září 2009, dopisem Č.j.:755/2009-910-IPK/2 a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a dotčených orgánů nejpozději do 31.října 2009. Současně upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že mohou své námítky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do uvedeného termínu, jinak k nim nebude přihlédnuto. Rovněž upozornil účastníky řízení, že k připomínkám a námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení nebude přihlížet. Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení a dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Stavební úřad zjistil, že projekt stavby byl zpracován osobou s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro povolované stavební objekty stavby.

Rovněž byl doložen souhlas obecního stavebního úřadu Městského úřadu Příbor podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 26.11.2009, zn: st.ú.1433/sd/09/Ha.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Požadavky účastníků stavebního řízení uplatněné v zákonné lhůtě byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do 15-ti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí nebude stavba zahájena.

V Praze dne 26. března 2010

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor silniční infrastruktury



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.
Evidenční číslo písemnosti: 89/2010

Vyvěšeno dne: 31.3.2010

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Správní poplatek byl vyměřen dle položky č.17 písm. i) Sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve výši 3.000,- Kč.

Místně příslušné městské a obecní úřady (označené v rozdělovníku) se tímto žádají o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozdělovník:*dotčené orgány*

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, zde
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Správa chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2. května 1, 742 13 Studénka
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28.října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, 28.října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28.října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, Palackého 115, 738 22 Frýdek-Místek
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Palackého 115, 738 22 Frýdek-Místek
- Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Městský úřad Nový Jičín, odbor ÚP, stavebního řádu a památkové péče, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy a SH, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Městský úřad Kopřivnice, Odbor ŽPZ, Štefánkova 1163, 742 21 Kopřivnice
- Městský úřad Kopřivnice, Odbor ÚP a památkové péče, Štefánkova 1163, 742 21 Kopřivnice
- Městský úřad Kopřivnice, Odbor dopravy a SH, Štefánkova 1163, 742 21 Kopřivnice
- Městský úřad Kopřivnice, Odbor stavební úřad, Štefánkova 1163, 742 21 Kopřivnice
- Městský úřad Brušperk, stavební úřad, K Náměstí 22, 739 44 Brušperk
- Městský úřad Příbor, oddělení ŽP, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Městský úřad Příbor, odbor ÚP, rozvoje a MPR, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, ú.o. Nový Jičín, Borovská 404/7, 741 01 Nový Jičín
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, ú.p. Nový Jičín, Štefánkova 9, 741 01 Nový Jičín
- Státní energetická inspekce, ú.i. pro MSK, Provozní 1, 708 00 Ostrava – Třebovice
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Trocnovská 2 , 702 00 Ostrava
- Policie ČR, Správa Sm kraje, oddělení dopravních služeb, 30.dubna 24, 728 99 Ostrava-Moravská Ostrava

- Drážní úřad – sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, odbor hygieny obecné a komunální-oddělení územního plánu, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- Obvodní báňský úřad, PO box 103, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava-Moravská Ostrava

dotčené obce

- Město Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Město Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Obec Rybí, Rybí 127, 742 65 Rybí
- Obec Sedlnice, Sedlnice 109, 742 56 Sedlnice

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícímu účastníku řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto oznámení o zahájení stavebního řízení jednotlivě:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory
- DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 stavebního zákona a § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

- Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

- Městský úřad Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Obecní úřad Rybí, Rybí 127, 742 65 Rybí
- Obecní úřad Sedlnice, Sedlnice 109, 742 56 Sedlnice

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **7257906-25299-100330154841**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **14** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 30.03.2010



7257906-25299-100330154841