



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj: MSK 112684/2009
Sp. zn.: DSH/27568/2009/Pet
330 A10
Vyřizuje: Ing. Pavel Petr
Odbor: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 143
E-mail: pavel.petr@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 2009-11-27

| | |
|------------------------|--------------------|
| MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘÍBOR | Č. dopor. |
| Došla: 30-11-2009 | Zpracov. <i>Bz</i> |
| Č.j.: 1152 | Ukl. zn. |
| Přílohy: | |

Stavební povolení Veřejná vyhláška

Krajský úřad Moravskoslezského kraje obdržel dne 26. 6. 2009 žádost (tzv. č. 5a), kterou podal stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava ze dne 5. 6. 2009, č. j. 54012/85-Pe o vydání stavebního povolení na stavbu:

Silnice I/58 Příbor - obchvat, pro stavební objekty:

- SO 112 Silnice I/58 – obchvat; (povolovaný úsek km 2, 700 – 3, 679 KÚ)**
- SO 143 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev K (sil. III/04823 – ul. Jičínská)**
- SO 144 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev J**
- SO 302 Rekonstrukce odpadu od TP – km 1, 056**
- SO 309 Silniční kanalizace v km 2, 260 – 2, 930**
- SO 312 Silniční kanalizace MÚK – větev J a M**
- SO 342 Retenční nádrž I/48 km 27, 350**

umístěné na pozemcích parc. č. 3105, 3279/1, 3279/2, 3279/3, 3279/4, 3279/5, 3279/6, 3279/7, 3279/8, 3279/10, 3279/11, 3279/12, 3279/13, 3279/14, 3279/17, 3279/18, 3279/19, 3279/20, 3279/21, 3279/22, 3279/23, 3279/24, 3279/25, 3279/26, 3279/27, 3279/30, 3279/32, 3279/33, 3279/34, 3279/39, 3279/52, 3279/53, 3279/54, 3279/55, 3279/60, 3279/64, 3279/73, 3279/74, 3279/75, 3279/76, 3279/77, 3279/78, 3279/80, 3279/81, 3279/82, 3279/83, 3279/84, 3279/85, 3279/86, 3279/91, 3279/92, 3279/93, 3279/94, 3279/95, 3279/97, 3279/98, 3279/99, 3279/100, 3279/165, 3279/166, 3279/167, 3279/168, 3279/169, 3279/170, 3279/171, 3279/172, 3279/173, 3279/174, 3279/175, 3279/176, 3279/177, 3279/178, 3279/179, 3279/181, 3279/183, 3279/185, 3279/187, 3279/188, 3279/190, 3279/191 a 3281/1 v k. ú. a v obci Příbor, na pozemcích parc. č. 416/1, 419/20, 431/1 a 547/73 v k. ú. Drnholec nad Lubinou, v obci Kopřivnice, vše okr. Nový Jičín.

Souhlas se stavbou podle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk a územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006 vydal Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad, Štěfánikova 1163, 742 21 Kopřivnice.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních

komunikacích) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení v souladu s ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích a ust. § 109 a následných stavebního zákona, rozhodl jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1) písm. c) stavebního zákona takto:

Stavba „Silnice I/58 Příbor - obchvat“ pro stavební objekty „SO 112 Silnice I/58 – obchvat; úsek km 2, 700 – 3, 679 (KÚ)“, „SO 143 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev K (sil. III/04823 – ul. Jičínská)“, „SO 144 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev J“, „SO 302 Rekonstrukce odpadu od TP – km 1, 056“, „SO 309 Silniční kanalizace v km 2, 260 – 2, 930“, „SO 312 Silniční kanalizace MÚK – větev J a M“ a „SO 342 Retenční nádrž I/48 km 27, 350“ se podle ust. § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích

povoluje.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a její součástí podle zvláštního zákona - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem celé stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ je vybudování silničního obchvatu města Příboru s napojením komunikace na již vybudovaný silniční úsek Lubina – Vlčovice a výstavba silnice I. třídy č. I/58 v městské části Lubina města Kopřivnice v silniční kategorii S 11,5/80 v extravilánu a S 11,5/60 v intravilánu obce. Stavba zahrnuje 2 úseky silnice č. I/58 – úsek v délce cca 1, 60 km v Lubině a úsek západního obchvatu města Příboru v délce cca 3, 70 km včetně mimoúrovňové křižovatky se silnicí č. I/48. Tato MÚK je nově navržena jako útvarová křižovatka ve dvou výškových úrovních, ve spodní úrovni je čtyřpruhová silnice č. I/48 a v horní úrovni je navržena velká okružní křižovatka o vnitřním průměru křižovatky 60, 00 m. Dořešení dopravního uzlu kolem města Příboru úzce souvisí s výhledovými záměry výstavby dálnice D 47 a zároveň s řešením obchvatu města silnicí č. I/58.

Popis stavby – povoloovaných stavebních objektů (SO):

1. SO 112 Silnice I/58 – obchvat (povolovaný úsek km 2, 700 – 3, 679 (KÚ))

Výstavba celého úseku tohoto objektu v uspořádání S 11,5/80 si vyžádá vybudování 7 mostních objektů, 2 propustků a demolici 2 stávajících mostů. Obchvat má typický extravilánový charakter s návrhovými prvky pro návrhovou rychlost 80 km/h. Napojení obchvatu na stávající silnici č. I/58 je v prostoru autobusových zastávek a čerpací stanice LPG, konec úseku je v místě napojení na silnici č. I/48 prostřednictvím MÚK. Celková délka úpravy činí 3, 718 km. Povolovaný úsek je pokračováním již stavebním povolením ze dne 23. 7. 2008, č. j. MSK 64926/2008, sp. zn.: DSH/17210/2008/Pet (tzv. č. 1) povolených úseků km 0, 000 – 1, 100 a km 1, 750 – 2, 700. Konstrukční vrstvy vozovky silnice jsou totožné s již citovanými povolenými úseky.

2. SO 143 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev K (sil. III/04823 – ul. Jičínská)

Stavební objekt propojuje mimoúrovňovou křižovatkou silnice č. I/48 a I/58 s ulicí Jičínskou. Komunikace je vedena v prostoru stávající silnice III. třídy č. III/04823. Součástí je i demolice stávající komunikace. Celková délka úpravy činí 301 m v kategorii S 9,5/60.

3. SO 144 MÚK Silnic I/58 a I/48 – větev J

Stavební objekt propojuje mimoúrovňovou křižovatkou silnice č. I/48 a I/58, je vedena volným terénem, v místě odpojení silnice č. I/48 v násypu pak přechází do zářezu. Větvě stávající křižovatky budou demolovány a rekultivovány. Celková délka úpravy činí 534 m v kategorii S 9,5/60.

4. SO 302 Rekonstrukce odpadu od TP – km 1, 056

Zahrnuje rekonstrukci stávajícího propustu v km 1, 056 nově navrhované silnice č. I/58 z důvodu šířkových terénních úpravy pro tuto silnici včetně nového sjezdu na místní komunikaci, a tím přeložení horní části stávající kanalizace (stoky) pro odvodnění nové silnice a provedení revize. Provede se také výměna porušené části kanalizace, rekonstrukce výtokového čela a doplnění revizních šachet.

5. SO 309 Silniční kanalizace v km 2, 260 – 2, 930

Nutnost výstavby této kanalizace o délce 670, 00 m je důsledkem z kanalizačního přemostění v km 2, 700. Převádí vodu od zářezu silnice na začátku MÚK včetně souběžných komunikací přes násypovou část.

6. SO 312 Silniční kanalizace MÚK – větev J a M

Kanalizace slouží pro odvedení vody z problematických míst styků a nejnižších míst větví křižovatek a okružní křižovatky do stoky objektu SO 314, kterou jsou vody odváděny do retenční nádrže. Kanalizace má délku 418, 00 m.

7. SO 342 Retenční nádrž I/48 km 27, 350

Nádrž chrání Mutinovský potok před kulminačními přítoky z odvodnění silnice. Jedná se výhradně o dešťovou vodu. Pro zabránění kontaminace toku je na výtoku z nádrže usazovací nádrž s havarijním prostorem. Tato nádrž slouží jako spolehlivá normální stěna pro havarijní únik blíže nespecifikované látky – především ropného produktu při havárii vozidla.

Vzhledem k problematice přípravy stavby (výkup pozemků, apod.) stavebník v žádosti o vydání jejího povolení (v pořadí č. 5a) v ní obsáhl pouze pozemkově připravené stavební objekty. O povolení dalších stavebních objektů, ke kterým je zdejší úřad příslušný, požádá stavebník po zajištění požadovaných dokladů stavby ve smyslu stavebního zákona termínově dle vlastního uvážení.

Účastníci řízení podle ust. § 27, odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) jsou:

- 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava - stavebník**
- 2. Město Kopřivnice, IČ: 00298077, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice**
- 3. Město Příbor, IČ: 00298328, Nám. S. Freuda 19, 742 58 Příbor**
- 4. Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena.**

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 11/2004 a z 09/2005, zpracované společností SHB, akciová společnost, IČ: 25324365, Masná 10, 702 00 Ostrava a ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 3105, 3279/1, 3279/2, 3279/3, 3279/4, 3279/5, 3279/6, 3279/7, 3279/8, 3279/10, 3279/11, 3279/12, 3279/13, 3279/14, 3279/17, 3279/18, 3279/19, 3279/20, 3279/21, 3279/22, 3279/23, 3279/24, 3279/25, 3279/26, 3279/27, 3279/30, 3279/32, 3279/33, 3279/34, 3279/39, 3279/52, 3279/53, 3279/54, 3279/55, 3279/60, 3279/64, 3279/73, 3279/74, 3279/75, 3279/76, 3279/77, 3279/78, 3279/80, 3279/81, 3279/82, 3279/83, 3279/84, 3279/85, 3279/86, 3279/91, 3279/92, 3279/93, 3279/94, 3279/95, 3279/97, 3279/98, 3279/99, 3279/100, 3279/165, 3279/166, 3279/167, 3279/168, 3279/169, 3279/170, 3279/171, 3279/172, 3279/173, 3279/174, 3279/175, 3279/176, 3279/177, 3279/178, 3279/179, 3279/181, 3279/183, 3279/185, 3279/187, 3279/188, 3279/190, 3279/191 a 3281/1 v k. ú. a v obci Příbor, na pozemcích parc. č. 416/1, 419/20, 431/1 a 547/73 v k. ú. Drnholec nad Lubinou, v obci Kopřivnice, vše okr. Nový Jičín.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů k provedení stavebního zákona, ust. § 169 stavebního zákona, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.
5. Stavbu je nutno provést v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace tak, aby mohla být těmito osobami užívána.
6. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvl. předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
7. Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ust. § 152 a ust. § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavebního dozoru investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby (např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek provádění prací při jejich křížení či v jejich blízkosti).
8. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fázi výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní její provedení. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením zkušebního provozu stavebník předloží, zejména - protokoly o převzetí vypůjčených pozemků, doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, certifikáty (atesty) stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a výsledky (protokoly) předepsaných zkoušek.
9. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ust. § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
10. Postup (organizace) výstavby bude podle zpracovaného postupu prací zhotovitele – viz PD, příloha „E Organizace výstavby“ (viz. čl. technické zprávy přílohy - „k - Návrh řešení dopravy během výstavby“, resp. „l - Organizace dopravy po dobu výstavby“) a v souladu s vydanými stanovami (přechodná a místní úprava provozu dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) zdejším úřadem. Dle této organizace se při výstavbě silnice č. I/58 nepředpokládá odklonění dopravy na objízdné trasy a dílčí omezení dopravy jsou řešena v příslušných stavebních objektech dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení“. Stavba bude realizována v souladu se stanovami přechodné úpravy provozu na pozemních

komunikacích a po celou dobu výstavby bude přechodné DZ udržováno podle stanovení DZ, k jehož vydání na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasené dokumentace dopravního značení je příslušný zdejší úřad. Úprava provozu s trvalým DZ bude provedena dle „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, k jehož vydání je opět příslušný zdejší úřad a jeho umístění bude provedeno v termínu ke kolaudaci stavby. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.

11. Pro stavbu ve smyslu ust. § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.
12. Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.
13. Veškeré poklopy armatur a kanalizační poklopy v místě stavby budou upraveny do nivelety konečných úprav komunikace.
14. Budou dodrženy předmětné podmínky Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín ze dne 3. 10. 2005, č. j. II/210/ 3187/08/05:
 - V případě umístění vedení v silničních pozemcích SSMSK uzavře investor stavby s vlastníkem pozemků Smlouvu o budoucí smlouvě ve věci práv zřízení věcného břemene a to ve lhůtě do zahájení stavby.
 - Na provedené opravy úseků komunikací, které budou příslušné do majetkové správy SSMSK poskytne investor středisku správy záruční dobu 60-ti měsíců ode dne předání a převzetí dokončených objektů stavby včetně DZ.
 - Pro umístění stavby nebo její části (nebudou pro SSMSK příslušné) uzavře investor stavby s vlastníkem pozemků Smlouvu o budoucí darovací smlouvě a to ve lhůtě do zahájení stavby.
15. Budou dodrženy předmětné podmínky ZVHS, oblast povodí Odry Nový Jičín ze dne 9. 11. 2005, č. j. 956/05:
 - Úsek od vyústění odpadu z retenční nádrže až po vtok do krytého melioračního odpadu bude pravidelně čistěn a odstraňován případný nános zeminy.
 - Po dokončení stavebního objektu SO 342 – retenční nádrže, požadujeme přizvat ke kontrole.
16. Budou dodrženy předmětné podmínky Českých drah, a. s., SDC Ostrava, OTR ze dne 3. 5. 2005, 6972/2005:
 - Nutno dodržet vyjádření SDC Ostrava, Správy SZT ze dne 1. 4. 2005, č. j. 559/2005, Správy SEE ze dne 7. 4. 2005, č. j. 186/05, ČD – Telekomunikace a. s. ze dne 25. 4. 2005, č. j. 337/05-ÚP-ČD-T, SDC Ostrava – Majetkový odbor ze dne 19. 4. 2005, č. j. 657/2005-MO a SDC Ostrava – Správa mostů a tunelů ze dne 30. 3. 2005, č. j. 113/2005/SDC.
 - Na základě předem uzavřené smlouvy bude žel. most po ukončení stavby předán do vlastnictví SŽDC, s. o.
 - Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb./Stavební a technický řád drah/.
 - Z důvodu vstupu dodavatele stavby na pozemek ČD, a. s. (SŽDC, s. o.) musí být vydán SDC Ostrava doklad „Hromadné povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu ČD“, na žádost stavebníka před zahájením stavby. Vydá SDC Ostrava – útvar obrany, tel. 972 766 109 na základě žádosti. Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru ČD nesmí být práce na pozemku SŽDC, s. o. x ČD, a. s. zahájeny.

- Na stavby na pozemku SŽDC, s. o. a ČD, a. s. musí být zřízeno věcné břemeno s uzavřením Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, která musí být uzavřena před stavebním povolením, viz. Majetkový odbor SDC Ostrava – tel. 972 766 145.
- Zahájení prací bude oznámeno SDC Ostrava min. 15 dnů před zahájením stavebních prací.
- Pozemky ČD, a. s. a SŽDC, s. o. budou do kolaudace stavby uvedena do původního stavu.
- Ke kolaudaci požadujeme PD skutečného provedení stavby ověřenou dodavatelem a investorem stavby na pozemku dráhy vč. geodetického zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.
- Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1 vydán souhlas ke zřízení stavby ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním SP příslušným stavebním úřadem.
- Požadujeme po investorovi dodání PD ověřené Drážním úřadem v Olomouci na SDC Ostrava včetně vydaného souhlasu.

17. Budou dodrženy předmětné podmínky SŽDC, s. o. Olomouc ze dne 7. 4. 2005, č. j. SSO-UI-1152/2005/Pok:

- Se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy – na dráze – souhlasíme za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:
- Budou respektovány podmínky vyjádření ze dne 25. 10. 2004.
- Stavba bude provedena dle odsouhlasené přílohy PD.
- Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 /Stavební a technický řád drah/.
- Na základě předem uzavřené smlouvy bude žel. most po ukončení stavby předán do vlastnictví SŽDC, s. o.
- Souhlas se zřízením stavby situované v OP dráhy a na dráze vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

18. Bude dodržena předmětná podmínka Českého rybářského svazu, m. o. Příbor ze dne 2. 11. 2004, bez č. j.:

- Požadujeme přizvání ke kolaudaci instalovaného čistícího zařízení (vodní dílo).

19. Bude dodržena předmětná podmínka Sdružení pro ŽP zdravotně postižených v ČR Ostrava (NIPI ČR, o. s.) ze dne 26. 11. 2004, č. j. KS/1512/04/Mac a ze dne 1. 9. 2005, č. j. KS/984/05/Mac:

- Nástupní plochy autobusových zastávek musí mít výšku nástupní hrany 0, 20 m. U označnicku zastávek musí být proveden signální pás pro nevidomé z reliéfní dlažby š. = 0, 80 m směřující od protilehlé hrany chodníku k místu nástupu u řidiče (0, 50 m od označnicku), viz vyhl. č. 369/2001 Sb. – příloha, odd. 1. 5. 6. a 1. 5. 7.

20. Bude dodržena předmětná podmínka Policie ČR, OŘ DI Nový Jičín (KŘPSm kraje, OÚVS Nový Jičín) ze dne 4. 10. 2005, č. j. ORNJ-24-319/DI-2005:

- K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

21. Budou dodrženy předmětné podmínky stanovisek Drážního úřadu Olomouc ze dne 26. 9. 2008, č. j. DÚ/S-5811/08/St a ze dne 18. 12. 2006, č. j. 20-0134/06-33312-DÚ/Bh.:

- Pokud stavba zasahuje celá nebo částí do obvodu dráhy (ust. § 4) nebo do ochranného pásma (OP) dráhy (ust. § 8), je nutný souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. §§ 7 nebo 9 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (pokud tak již nebylo učiněno).
- Souhlas se stavbou v OP dráhy nebo v obvodu dráhy se vydává na základě žádosti, doplněné příslušnou projektovou dokumentací. Souhlas je nezbytný k vydání stavebního povolení.
- Stavba bude situovaná podle odsouhlasené PD
- Stavba musí být realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení vlivů z provozu dráhy.

- Technické řešení a podmínky provádění přechodu přes dráhu musí být projednány s vlastníkem dráhy dle § 139 stavebního zákona.
 - Drážní úřad není správcem žádných inženýrských sítí.
22. Budou respektovány a dodrženy předmětné podmínky MěÚ Kopřivnice, odbor územního plánování a památkové péče ze dne 2. 10. 2008, č. j. 56/2007/OÚP&56548/2008/RaA (bez mapové přílohy):
- Předmětnou stavbou pro stavební objekty SO 113, SO 148, SO 149, SO 313, SO 314 a SO 315 nebudou dotčeny památkově chráněné objekty.
 - Dojde k dotčení evidovaných území s archeologickými nálezy v evidenci „Státní archeologický seznam České republiky – informační systém archeologických nálezů“, které vede Národní památkový ústav (nařízení MSK k oficiálnímu vyhlášení plánu území s archeologickými nálezy však dosud nebylo vydáno).
 - Při archeologickém nález, resp. stavební či jinou činnost pro všechny pozemky na trase stavby dle ust. § 22 odst. 2) zákona č. 20/1987 Sb., (památkový zákon) je ohlásit Archeologickému ústavu v Brně.
23. Budou dodrženy předmětné podmínky souhlasu k odnětí ZPF Ministerstva životního prostředí ze dne 17. 10. 2002, č. j. OEK/3397/02:
- Před započatím prací budou v terénu vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy v souladu s PD.
 - Na celé ploše odnímané půdy ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skřívka ornice, podorničí, drnové vrstvy půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín v mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. O provedení bude vedena evidence, sejmuté vrstvy budou rozprostřeny na pozemcích určených ZPF MÚ Kopřivnice. Nejpozději 2 měsíce před podáním žádosti o vydání SP budou tomuto orgánu předloženy výsledky pedologického průzkumu k projednání a k odsouhlasení. Po ohumusování bude použita vrstva ornice nebo podorničí o mocnosti max. 15 cm.
 - O činnostech souvisejících se skřívkou, apod. bude veden pracovní deník – protokol s uvedením činností dle § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. (dále vyhlášky) a předložen orgánům ochrany ZPF ke kontrole dodržování tohoto souhlasu.
 - Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům, v případě jejich likvidace žadatel uhradí náhradu.
 - V případě potřeby na své náklady zpracuje projekt JPÚ k zamezení vzniku nepřístupných pozemků.
 - V případě vzniku negativních vodních poměrů na svůj náklad žadatel příp. vybuduje meliorační systém.
 - Termín zahájení prací bude s vlastníky a uživateli stanoven tak, aby nedošlo ke vzniku škod na porostech.
 - Na celé ploše pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než 1 rok zajistí žadatel uvezení pozemků do původního stavu., na nefunkčních úsecích stávající komunikace zajistí provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ust. § 11 vyhlášky podle schváleného plánu rekultivace. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a ukončení. Před vydáním stavebního povolení bude orgánům ochrany ZPF města Příbor a města Kopřivnice předložen plán rekultivace dotčených pozemků.
 - Žadatel učiní opatření, aby během vlastní stavby i při následné rekultivaci nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude za trvale odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí ZPF.
 - Výše odvodu bude stanovena na základě výpočtu odvodů Ing. Jarmily Paciorkové, EPRO, Selská 43, Havířov. V případě změny bude jeho výše stanovena na základě skutečného odnětí ZPF. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF města Kopřivnice po nabytí právní moci, který bude předložen orgánu ochrany ZPF města Kopřivnice po nabytí

právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů., vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů, který bude podle § 12 odst. 1) zákona placen jednorázově.

24. Budou dodrženy předmětné podmínky Městského úřadu Kopřivnice, odbor ŽPZ ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04 a ze dne 26. 9. 2005, č. j. OŽP/40299/2005/Gře-5/2005:

- Se všemi odpady vzniklými během demolic a stavebních prací bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odkladem pro kategorizaci odpadů budou rozborů odpadů vzniklých při výstavbě a zpětně nepoužitelné odpady budou odvezeny na řízenou skládku příslušné kategorie. Využitelný odpad bude v souladu s ust. § 11 zákona o odpadech nabídnut k recyklaci na odpovídajícím zařízení. Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu prací bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Na staveništi nebude docházet k pálení odpadů a dřevní hmoty po odstraněných dřevinách.
- Při stavebních pracích, při kterých by mohlo dojít k únikům ropných a jiných nebezpečných látek zejména do vodních toků, požadujeme technické zabezpečení staveniště (např. norné stěny).
- Při výkopových pracích musí být dodržena norma DIN (ČSN) 18920 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“.
- PV případě kácení dřevin je nutno postupovat podle ust. § 8 zákona odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny na MÚ Kopřivnice, odbor ŽPZ. Upozorňujeme, že žádost o kácení je oprávněn podat pouze vlastník, event. zmocněnec.
- Stavbou dojde ke změně krajinného rázu, kterým je dle § 12 zákona o ochraně přírody zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa a který je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. K umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.
- Při realizaci stavby stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených v souhlasu k odnětí ZPF pro předmětnou stavbu.
- Sejmuté vrstvy půdy budou nevlastní náklad investora stavby rozvezeny a umístěny (deponie) na pozemcích určených orgánem ochrany ZPF MÚ Kopřivnice. Lokality vč. požadovaného množství k umístění zeminy budou orgánem ochrany ZPF upřesněny ŘSD ČR do 1. 3. 2006.
- Investor na své náklady zpracuje do 30. 6. 2006 projekty feloní včetně TZ v rozsahu přílohy č. 1. tohoto vyjádření. Rozhodující údaje pro vytvoření projektů (název lokality umístění felonie, požadované množství zeminy, kopie katastrální mapy s vyznačením dotčené lokality) poskytne orgán ochrany ZPF MÚ Kopřivnice. Těmito orgánem ochrany MÚ Kopřivnice odsouhlasené projekty se bude zřizovatel feloní řídit při vlastním zakládání zeminy. Poté přejdou veškeré finanční náklady spojené s údržbou deponie a se zabezpečením proti zcizování zeminy na vlastníka deponie.
- Orgán ochrany ZPF MÚ Kopřivnice bude včas dopředu seznámen s upřesněným termínem počátku skryvání vrchních kulturních vrstev půdy.
- Za trvale odnímanou půdu ze ZPF bude podle § 9 odst. 6) písm. d) zákona zaplacen odvod. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF města Kopřivnice po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů, který bude podle § 12 odst. 1) zákona placen jednorázově.
- MÚ Kopřivnice, odbor ŽPZ, jako orgán státní správy lesů souhlasí s realizací prací za předpokladu dodržení rozhodnutí OÚ v Novém Jičíně, RŽP ze dne 3. 1. 2002, č. j. ŽP-les/8168/01/Dok-221 a ze dne 7. 10. 2002, č. j. Ples/7100/02/st/221. Žádost o dočasné a trvalé odnětí bude podána na MÚ Kopřivnice, OŽPZ před zahájením realizace stavby při dodržení podmínek rozhodnutí OkÚ ze dne 3. 1. 2002. Pro podání žádosti o odnětí bude nutné předložit aktuální podklady žádosti o odnětí podle § 1 vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech

žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Aktuální musí být rovněž kompletní výpočet náhrad škod a stanovení poplatku za odnětí.

- Nadále platí vyjádření ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04.
- Požadujeme dodržení podmínek uvedených v souhlase s trvalým odnětí půdy ze ZPF vydaný odborem ekologie krajiny MŽP v Praze ze dne 17. 10. 2002, č. j. OEK/3397/02 a ve vyjádření odboru ŽPZ MÚ Kopřivnice ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04. Výše odvodu za trvalé odnětí půdy ze ZPF bude stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy.

25. Budou dodrženy předmětné podmínky Krajské hygienické stanice MSK v Ostravě ze dne 7. 1. 2005, č. j. 16359/213/05, resp. ze dne 16. 9. 2005, č. j. 11964/213/05, ze dne 3. 10. 2008, č. j. HOK/OV-9181/215.5.1/08 a ze dne 29. 10. 2009, č. j. HOK/OV-9881/215.5.1/09:

- Ke kolaudaci stavby budou předloženy výsledky měření hluku na venkovním chráněném prostoru v denní a noční době. Na základě vyhodnocení výsledků měření si KHS vyhrazuje právo požadovat případná dodatečná protihluková opatření pro chráněné objekty, kde venkovní hluk bude prokazatelně překročen rovno nebo více 2 dB. Místa měření budou konzultována na KHS. Podmínka nadále platí.
- Vzhledem k tomu, že od doby zpracování hlukové studie (součástí PD) byly aktualizovány údaje o intenzitě dopravy (sčítání v r. 2005), zdůrazňuje KHS svoji podmínku uvedenou ve stanovisku k projektu – měření hluku z provozu silnice ke kolaudaci. Tato podmínka si vyžádá zkušební provoz.
- KHS si vyhrazuje právo požadovat realizaci případných dodatečných protihlukových opatření na základě výsledků měření hluku.
- Na základě informace stavebníka ve věci platnosti hlukového výpočtu v souladu s intenzitou dopravy zjištěnou měřením v r. 2005 KHS MSK posoudí, zda PD odpovídá požadavkům Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, účinnému od 1. 6. 2006.

26. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviskách dále uváděných správců podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí (technická infrastruktura). Vzhledem k dlouhodobému povolování celé stavby (po částech, resp. po SO) bez odhadu jeho délky a obvykle 1 roční platnosti vyjádření správců sítí jsou tato pro povolení celé stavby průběžně aktualizována (projednávána). Zajištění dodržení požadavků správců sítí je povinností stavbyvedoucího stavby dle ust. § 153, odst. 1) stavebního zákona (viz také podmínka č. 31 tohoto stavebního povolení ve vztahu k respektování podmínek správců pouze dotčených sítí):

Telefónica O₂ Czech Republic, a. s. ze dne 5. 8. 2009, č. j. 93193/09/MOV/VVV

ČEZ Distribuce, a. s., Valašské Meziříčí ze dne 19. 8. 2009, č. j. 1023096810 a ČEZ ICT Services, a. s. Ostrava ze dne 7. 7. 2009, č. j. 09/2653

RWE Distribuční služby, s. r. o. Brno ze dne 1. 10. 2009, č. j. 4428/09/152

RWE Transgas Net, s. r. o. Břeclav ze dne 6. 8. 2009, č. j. 3902/09/OVP/Z

SmVaK Ostrava, a. s. ze dne 4. 9. 2009, č. j. 9773/V010181/R/2009/PO

Green Gas DPB, a. s. Paskov ze dne 31. 7. 2009, č. j. Ing. Šm/199/09, 984

Technické služby města Příboru ze dne 22. 11. 2004, č. j. 99/2004 a ze dne 31. 8. 2005 k č. j. 195/2005/Trč

27. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejímu poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu ust. § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
28. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.
29. Stavebník je povinen ve smyslu ust. § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
30. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen ve smyslu ust. § 157 stavebního zákona vést stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Nedílnou součástí deníku jsou a budou také aktualizovaná vyjádření (jeho přílohou) s podmínkami správců technické infrastruktury (dotčených inženýrských sítí) k zajištění jejich splnění, respektování a zejména k zabránění destruktivního dotčení sítí.
31. Ve smyslu ust. § 153, odst. 1) stavebního zákona stavbyvedoucí zajistí dle schváleného situačního plánu v místě stavby vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Dále řídí provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury). Zajistí vytyčení tras technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Dále řídí provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury). Zajistí vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou, oznámí nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené veřejné technické infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor, respektuje stanovené podmínky vlastníků veřejné technické infrastruktury, které musí být nedílnou součástí stavebního deníku (např. podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení veřejné komunikační sítě, viz např. obvyklé podmínky společností Telefónica O₂ Czech Republic, a. s., ČEZ Distribuce, a. s., RWE Distribuční služby s. r. o., SmVaK, a. s., apod.).
32. Stavbu na základě tohoto stavebního povolení lze i předčasně užívat za podmínek stanovených ust. § 123 stavebního zákona (viz TZ projektu stavby, příloha „E Organizace výstavby“, čl. „e ... předčasné užívání“), tj. na základě vydaného rozhodnutí zdejšího úřadem a při předložení dohody stavebníka se zhotovitelem stavby, obsahující jeho souhlas, popř. sjednané podmínky předčasného užívání (běžná a zimní údržba komunikací, bezpečnost silničního provozu, apod.) zdejšímu úřadu písemně k odsouhlasení. Před uplynutím termínu dohody bude stavebníkem, resp. budoucím uživatelem stavby podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu. V průběhu realizace stavebních prací, resp. do doby vydání kolaudačního souhlasu bude organizace dopravy na uvedené stavbě probíhat podle stanovení

přechodné úpravy dopravního značení, odsouhlaseného příslušnou Policií ČR, KŘPSm kraje, OSDP, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava a vydaného zdejší silničním správním úřadem.

33. Speciální stavební úřad na základě požadavku dotčeného orgánu Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 9. 6. 2008, č. j. HOK/OV-5312/215.5.1/08 stanovuje provedení zkušebního provozu ke kolaudaci stavby z důvodu zajištění měření hluku ze silničního provozu na silnici č. I/58 – obchvat, v chráněném venkovním prostoru definovaném v § 30 odstavec 3) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doba trvání zkušebního provozu bude projednána se stavebníkem a je závislá na termínu dokončení stavby ve vztahu k metodice ministerstva zdravotnictví pro měření hluku (optimální období pro měření hluku jsou měsíce duben až červen a září až listopad podle klimatických podmínek). Měřicí místa a četnost měření hluku musí být konzultovány s dotčeným orgánem Krajskou hygienickou stanicí Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. Měření může provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci či držitel autorizace. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v technických kontrolních dnech stavby, které technický dozor oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 7 dní před jejich konáním. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením zkušebního provozu.

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF pro stavbu obchvatu vydalo rozhodnutím ze dne 17. 10. 2002, č. j. OEK/3397/02 Ministerstvo ŽP. V tomto je dotčeným pozemkem parc. č. 431/1 v k. ú. Drnholec nad Lubinou, v obci Kopřivnice, vše okr. Nový Jičín.

Povolení k trvalému odnětí lesních pozemků určených k plnění funkci lesa pro stavbu „Silnice I/58 Příbor - obchvat“ vydal odbor ŽPZ MěÚ Kopřivnice rozhodnutím ze dne 10. 1. 2006, č. j. 139/2005/OŽP&1697/2006/Jiř. K odnětí půdy z lesního fondu (LF) pro povolované stavební objekty nedochází.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen stavební úřad) obdržel dne 26. 6. 2009 žádost k vydání stavebního povolení pro část stavby (v pořadí č. 5a) „Silnice I/58 Příbor - obchvat“ pro stavební objekty „SO 112 Silnice I/58 – obchvat; úsek km 2, 700 – 3, 679 (KÚ)“, „SO 143 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev K (sil. III/04823 – ul. Jičínská)“, „SO 144 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev J“, „SO 302 Rekonstrukce odpadu od TP – km 1, 056“, „SO 309 Silniční kanalizace v km 2, 260 – 2, 930“, „SO 312 Silniční kanalizace MÚK – větev J a M“ a „SO 342 Retenční nádrž I/48 km 27, 350“ a dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Předložená žádost s doklady stavby však neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby dle stavebního zákona, neboť zejména neobsahovala nezbytné podklady uvedené v ust. § 110 stavebního zákona, tj. doklady, které stavebníka opravňuje provést požadovanou stavbu. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vyzval žadatele opatřením ze dne 24. 7. 2009, č. j. MSK 129480/2009, sp. zn.: DSH/27568/2009/Pet k odstranění nedostatků žádosti v termínu do 30. 9. 2009 a současně rozhodl ve smyslu ust. § 64 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád) o přerušení řízení.

Vzhledem k problematice přípravy stavby (výkup pozemků, apod.) stavebník v žádosti o vydání stavebního povolení v něm obsáhl pouze k povolení připravené stavební objekty (resp. jejich části). O povolení dalších stavebních objektů předmětné stavby obchvatu města Příboru, ke kterým je zdejší úřad příslušný, požádá stavebník po zajištění požadovaných dokladů stavby ve smyslu stavebního zákona termínově dle vlastního uvážení.

Stavební úřad po obdržení nezbytných dokladů stavby opatřením ze dne 22. 10. 2009, č. j. MSK 173810/2009 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení pro předmětnou stavbu „Silnice I/58 Příbor - obchvat“ pro stavební objekty „SO 112 Silnice I/58 – obchvat; úsek km 2, 700 – 3, 679 (KÚ)“, „SO 143 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev K (sil. III/04823 – ul. Jičínská)“, „SO 144 MÚK silnic I/58 a I/48 – větev J“, „SO 302 Rekonstrukce odpadu od TP – km 1, 056“, „SO 309 Silniční kanalizace v km 2, 260 – 2, 930“, „SO 312 Silniční kanalizace MÚK – větev J a M“ a „SO 342 Retenční nádrž I/48 km 27, 350“ účastníkům řízení a dotčeným orgánům a usnesením jim stanovil příslušnou lhůtu pro vyjádření. K uvedenému opatření se stanoviskem ze dne 29. 10. 2009, č. j. HOK/OV-9881/215.5.1/09 vyjádřila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje v Ostravě s textem: Vzhledem k tomu, že stanovisko KHS k projektu stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ bylo vydáno 7. 1. 2005 a stanovisko k PD stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat, změna MUK silnic I/58 a I/48“ dne 16. 9. 2005 požaduje KHS, aby stavebník, resp. renomovaný projektant, podali na KHS jednoznačné vyjádření, zda závěry obsažené v hlukové studii (ENVIROAD, s. r. o., 11/2004) jsou nadále platné a aktuální a zejména, zda podklady pro hlukový výpočet jsou v souladu s výsledky posledního zjišťování intenzity dopravy v r. 2005. Na základě těchto informací bude moci KHS posoudit, zda projektová dokumentace odpovídá požadavkům Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, účinnému od 1. 6. 2006.

Ke stanovisku KHS MSK v Ostravě vydal vyjádření stavebník – ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 23. 11. 2009, č. j. 54012/Hu/09/, ve kterém sděluje na základě stanoviska KHS MSK ze dne 29. 10. 2009, č. j. HOK/OV-9881/215.5.1/09, že závěry hlukové studie (ENVIROAD, s. r. o., 11/2004) jsou nadále platné a aktuální s tím, že tyto závěry byly zahrnuty již do dříve vystavených stavebních povolení hlavních stavebních objektů a dle zjištění stavebníka nedošlo ke změně předpokládaných intenzit dopravy, což bylo ověřeno dle sčítání dopravy z roku 2005.

V předstihu citovaného opatření stavebního úřadu dle zákona č. 114/1992 b., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, o zamýšlené stavbě informoval příslušná občanská sdružení sdělením ze dne 16. 4. 2008, č. j. MSK 65566/2008 a k řízení se jako její účastník nikdo nepřihlásil.

Souhlas se stavbou podle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk a územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006 vydal Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice.

V předchozím období stavební úřad pro předmětnou stavbu vydal stavební povolení veřejnou vyhláškou ze dne 23. 7. 2008, č. j. MSK 64926/2008, sp. zn. DSH/17210/2008/Pet s nabytím právní moci ze dne 26. 8. 2008 (tzv. část č. 1), ze dne 23. 7. 2008, č. j. MSK 64922/2008, sp. zn. DSH/17211/2008/Pet s nabytím právní moci ze dne 26. 8. 2008 (tzv. část č. 2), ze dne 26. 11. 2008, č. j. MSK 147297/2008, sp. zn. DSH/40876/2008/Pet s nabytím právní moci ze dne 30. 12. 2008 (tzv. část č. 3) a ze dne 24. 4. 2009, č. j. MSK 33891/2009, sp. zn. DSH/7678/2009/Pet s nabytím právní moci ze dne 26. 5. 2009 (tzv. část č. 4). Usnesením veřejnou vyhláškou ze dne 29. 6. 2009, č. j. MSK 57168/2009, sp. zn.: DSH/13367/2009/Pet s nabytím právní moci dne 30. 7. 2009 zastavil zdejší úřad řízení stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ pro stavební objekty „SO 112 Silnice I/58 – obchvat (povolovaný úsek km 2, 700 – 3, 070)“ a „SO 302 Rekonstrukce odpadu od TP – km 1, 056“ (tzv. část č. 5) z důvodu zpětvzetí žádosti o stavební povolení stavebníkem ze dne 9. 6. 2009. V souvislosti s předmětnou stavbou obchvatu města Příboru byl zdejším stavebním úřadem ve smyslu ust. § 105 a ust. § 128 stavebního zákona také vydán souhlas ze dne 13. 3. 2008, č. j. MSK 37982/2008, sp. zn. DSH/9945/2008/Pet k provedení odstranění stavby uvedené pod stavebními objekty „SO 011 Demolice mostu ev. č. 48-025“ a „SO 012 Demolice propustku v Lubíně“.

K již v minulém období stavebně povolené tzv. části č. 3 předmětné stavby podmíněné stanovisko ke stavebnímu řízení zaslala Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále KHS MSK) ze dne 3. 10. 2008, č. j. HOK/OV-9181/215.5.1/08 se sdělením, že KHS si vyhrazuje právo požadovat realizaci případných dodatečných protihlukových opatření na základě výsledků měření hluku (měření si vyžádá

zkušební provoz před kolaudací stavby). Tyto podmínky KHS MSK jsou vzhledem k jejich aktuálnosti zapracovány i v podmínkách tohoto povolení stavby tzv. části č. 5a (včetně i v části č. 4) pod podmínkou č. 19.

V podmínkách rozhodnutí jsou také v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona (viz. ust. § 152 – 157, 160 – 161) specifikovány vybrané povinnosti a odpovědnosti osob při přípravě a provádění staveb, tj. zejména ve vztahu k vytyčování tras technické infrastruktury s dodržením podmínek uvedených v platných vyjádřeních vlastníků technické infrastruktury a ke stavebního deníku včetně vedení těchto podmínek jako jeho nedílná příloha.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle ust. § 112 odst. 2) stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podaná žádost o stavební povolení celé stavby byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Souhlasem se stavbou podle ust. § 15 odst. 2) stavebního zákona, který vydal příslušný obecní stavební úřad – Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk. Územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006 vydal Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad.
2. Vyjádřeními ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 19. 9. 2005, č. j. 54012/OPR/05, souhlasem ze dne 29. 9. 2004 a ze dne 24. 8. 2005 a vyjádřením ze dne 23. 11. 2009, č. j. 54012/Hu/09/.
3. Vyjádřeními ŘSD ČR, odbor výstavby Brno ze dne 10. 1. 2005, č. j. 505/05-10331, ze dne 15. 11. 2004, č. j. 15057/04-10 331 a ze dne 13. 9. 2005, č. j. 10410/05-10 331.
4. Vyjádřeními SSMSK, střed. Nový Jičín k DZ ze dne 15. 11. 2004, č. j. II/210/4456/11/04 (2 ks) a ze dne 3. 10. 2005, č. j. II/210/3187/08/05.
5. Vyjádřeními KÚ MSK, ODSH ze dne 15. 11. 2004, č. j. DSH/14103/04/Pe, ze dne 28. 12. 2004, č. j. DSH/13454/Sur, ze dne 29. 3. 2005, č. j. DSH/2762/05/Pe, ze dne 12. 9. 2005, č. j. 15913/2005/DSH/Pet/0004 a ze dne 23. 9. 2005, č. j. 23902/2005/DSH/Sur/0002.
6. Vyjádřením KÚMSK, OŽPZ ze dne 21. 9. 2005, č. j. 24652/2005/ŽPZ/Žam/0002.
7. Vyjádřeními města Kopřivnice ze dne 12. 10. 2004, č. j. OÚP 46829/04/Šm – 77/2004, ze dne 26. 11. 2004, č. j. OÚP 12561/05/Šm – 39/05, ze dne 4. 11. 2004, č. j. OSM/51085/04/Por., ze dne 6. 9. 2004, č. j. OSM 41384/04/Mi-736/04, ze dne 1. 11. 2004, č. j. OSM 50090/04/Mi-736/04, 29. 8. 2005, č. j. OSM 41259/2005/St-35/2005 a ze dne 24. 8. 2005, č. j. OÚP 40263/2005/Šm – 39/2005.
8. Vyjádřeními města Příbor ze dne 2. 11. 2004, č. j. ÚP/634/Ši, ze dne 14. 10. 2004, č. j. ÚP/620/Ši a ze dne 15. 11. 2004, č. j. ÚP/2004/1/58/DSP, ze dne 2. 9. 2005, č. j. 592/2005/ÚP, ze dne 2. 9. 2005, č. j. 589/2005/ÚP a ze dne 3. 10. 2005, ÚP/649/2005.
9. Vyjádřeními ZVHS Nový Jičín ze dne 3. 11. 2004, č. j. 1270/04, ze dne 24. 1. 2005, č. j. 64/05, ze dne 7. 9. 2005, č. j. 845/05 a ze dne 9. 11. 2005, č. j. 956/05.
10. Stanoviskem Povodí Odry, s. p. ze dne 13. 8. 2004, č. j. 9175/923/2/04-844.
11. Stanoviskem Drážního úřadu Olomouc ze dne 26. 9. 2008, č. j. DÚ/S-5811/08/St a souhlasem ze dne 18. 12. 2006, č. j. 20-0134/06-33312-DÚ/Bh.
12. Vyjádřením SZDC, SS Olomouc ze dne 7. 4. 2005, č. j. SSO-U1-1152/2005/Pok.
13. Stanovisky ČD, a. s., OTR ze dne 27. 1. 2005, č. j. 1495/2005/SDC, ze dne 30. 11. 2004, č. j. 16911/2004/SDC a ze dne 3. 5. 2005, č. j. 6972/2005.
14. Vyjádřeními ČD, a. s., SSaZT ze dne 18. 10. 2004, č. j. 14598/2004/SDC, ze dne 1. 4. 2005, č. j. 559/2005 a ze dne 18. 10. 2004, č. j. 14598/2004/SDC.

15. Vyjádřeními ČD, a. s., SEaE ze dne 6. 10. 2004, č. j. 14001/04-E222/286 a ze dne 7. 4. 2005, č. j. 186/05-E222/102.
16. Vyjádřením ČD, a. s., Telematika, o. z. ze dne 19. 10. 2004, č. j. ČD 940/2480 a ze dne 18. 3. 2005, č. j. 7060/05.
17. Vyjádřením ČD, a. s., Telekomunikace ze dne 25. 4. 2005, č. j. 337/05-ÚP-ČD-T.
18. Vyjádřením ČD, a. s., MO ze dne 19. 4. 2005, č. j. 657/2005-MO.
19. Vyjádřením ČD, a. s., SMaT ze dne 30. 3. 2005, č. j. 113/2005/SOC.
20. Vyjádřením ČD, a. s., OS ze dne 3. 8. 2004, č. j. 788/04-O13.
21. Stanovisky KHS Moravskoslezského kraje ze dne 7. 1. 2005, č. j. 16359/213/05, ze dne 16. 9. 2005, č. j. 11964/213/05, ze dne 4. 6. 2008, č. j. HOK/OV-4805/215.5.1/08, ze dne 3. 10. 2008, č. j. HOK/OV-9181/215.5.1/08 a ze dne 29. 10. 2009, č. j. HOK/OV-9881/215.5.1/09.
22. Vyjádřeními HZS Moravskoslezského kraje ze dne 22. 11. 2004, č. j. Prev-1578/NJ-2004 a ze dne 23. 8. 2005, č. j. Prev-1118/NJ-2005.
23. Vyjádřeními Policie ČR DI Nový Jičín ze dne 15. 9. 2005, č. j. ORNJ-24-293/DI-2005 a ze dne 4. 10. 2005, č. j. ORNJ-24-319/DI-2005.
24. Souhlasy Policie ČR, Správa SMK ze dne 22. 12. 2004, č. j. PSM-1148/DS-2004, ze dne 18. 1. 2005, č. j. PSM-1148-2/DS-2004, ze dne 26. 8. 2005, č. j. PSM-1148-3/DS-2004 a ze dne 5. 10. 2005, č. j. PSM-819/DS-2005.
25. Vyjádřením VUSS Olomouc ze dne 25. 8. 2005, č. j. 17708/2005-5110.
26. Vyjádřeními Sdružení pro ŽP zdravotně postižených ze dne 26. 11. 2004, č. j. KS/1512/04/Mac a ze dne 1. 9. 2005, č. j. KS/984/05/Mac.
27. Sdělením Ministerstva dopravy Praha ze dne 3. 12. 2004, č. j. 952/2004-O120-RD/2.
28. Stanoviskem Ministerstva vnitra, OBP Praha ze dne 8. 12. 2004, č. j. OBP-38-242/S-2004.
29. Souhlasem Ministerstva životního prostředí ze dne 17. 10. 2002, č. j. OEK/3397/02.
30. Vyjádřeními MěÚ Kopřivnice, ODSH ze dne 8. 12. 2004, č. j. OD 55407/04/MČ-9278/04, ze dne 15. 11. 2004, č. j. OD 53555/04/MČ-8904/04 a ze dne 2. 9. 2005, č. j. OD 40265/2005/MČ-6188/2005.
31. Vyjádřeními MěÚ Kopřivnice, OŽPZ ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04, ze dne 14. 4. 2005, č. j. OŽP/20272/2005/JS-3770/03 a ze dne 26. 9. 2005, č. j. OŽP/40299/2005Gře-5/2005.
32. Vyjádřeními MěÚ Kopřivnice, SÚ ze dne 27. 1. 2005, č. j. SÚ 6389/2005/Fa-3453/2002 a ze dne 13. 9. 2005, č. j. SÚ 40268/2005/Fa-3453/2002.
33. Vyjádřením MěÚ Kopřivnice, OÚPPaM ze dne 2. 10. 2008, č. j. 56/2007/OÚP&56548/2008/RaA
34. Rozhodnutím MěÚ Kopřivnice, SÚ ze dne 20. 11. 2006, č. j. 928/2006/SÚ&55085/2006/Fa.
35. Rozhodnutími MěÚ Kopřivnice, OŽPZ ze dne 21. 7. 2005, č. j. OŽP/15561/2005/Ri-665/2005, ze dne 2. 8. 2005, č. j. OŽP 32171/2005/JS-6184/2003, ze dne 4. 8. 2005, č. j. OŽP 22582/2005/Ri – 989/2005, ze dne 27. 9. 2005, č. j. OŽP/31556/2005/Ri – 665/2005 a ze dne 10. 1. 2006, č. j. 139/2005/OŽP&1697/2006/Jiř.
36. Stanovisky Connex Morava a. s. Ostrava ze dne 20. 1. 2005, ze dne 26. 8. 2005 a ze dne 4. 2. 2005, vše bez č. j.
37. Vyjádřením Českého rybářského svazu ze dne 2. 11. 2004, bez č. j.
38. Vyjádřeními a stanovisky SHB, akciová společnost Ostrava ze dne 7. 3. 2005, č. j. 34/2005/Trč, ze dne 7. 3. 2005, č. j. 35/2005/Trč a ze dne 27. 10. 2005, č. j. 258/2005/Trč.
39. Stanovisky Dopravoprojekt Ostrava spol. s r. o. ze dne 24. 1. 2005, č. j. 87/2005, ze dne 15. 11. 2004, č. j. 1722/04, ze dne 3. 12. 2004, č. j. 1829/04 a ze dne 18. 1. 2005, č. j. 72/05.
40. Vyjádřeními Technických služeb města Příbora ze dne 22. 11. 2004, č. j. 99/2004 a ze dne 31. 8. 2005, bez č. j.
Vyjádřeními SmVaK Ostrava, a. s. ze dne 4. 11. 2004, č. j. 4441/9215/04/Jo a ze dne 4. 9. 2009, č. j. 9773/V010181/R/2009/PO.
41. Vyjádřeními Českého Telecomu, a. s. ze dne 27. 10. 2004, č. j. 769939/04, ze dne 30. 8. 2005, č. j. 0152203/05/MFM/VV0, ze dne 8. 9. 2005, č. j. 0154391/05/MFM/VV0 a vyjádřeními Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 11. 9. 2007, č. j. 152203/05/MFM/002, ze dne 11. 9. 2007, č. j. 154391/05/MFM/002 a ze dne 5. 8. 2009, č. j. 93193/09/MOV/VVV.
42. Vyjádřením EUOTEL Praha, spol. s r. o. ze dne 22. 11. 2004, č. j. 1-22/11/2004/Ci.

43. Vyjádřením ČEZ Distribuce, a. s. Děčín (Valašské Meziříčí) ze dne 26. 3. 2008, č. j. 1017059969 a č. j. 1017059942 a ze dne 19. 8. 2009, č. j. 1023096810.
44. Vyjádřením ČEZ ICT Services, a. s. Ostrava ze dne 7. 7. 2009, č. j. 09/2653.
45. Vyjádřením ČEZnet, a. s. Praha ze dne 8. 11. 2004.
46. Vyjádřeními RWE Transgas Net, s. r. o. Břeclav ze dne 19. 3. 2008, č. j. 1485/08/OVP/Z a ze dne 6. 8. 2009, č. j. 3902/09/OVP/Z.
47. Vyjádřením RWE Group, SMP Net, s. r. o. ze dne 14. 8. 2007, č. j. 2007-ŠT-3309.
48. Vyjádřením RWE Distribuční služby, s. r. o. Brno ze dne 1. 10. 2009, č. j. 4428/09/152.
49. Vyjádřením Green Gas DPB, a. s. Paskov ze dne 31. 7. 2009, č. j. Ing. Šm/199/09,
50. Vyjádřením SUDOP Praha, a. s. ze dne 26. 8. 2004, č. j. 209/51-81/04.
51. Vyjádřením Energetika TATRA, a. s. Kopřivnice ze dne 4. 11. 2004, č. j. ENT-TÚ/PC/548/2004.
52. Vyjádřením TELTECH com a. s. Ostrava ze dne 9. 11. 2004, č. j. Vy/255/2004/Mr.
53. Vyjádřením SELF servis, s. r. o. Brno ze dne 3. 11. 2004, č. j. 103/04/398.
54. Plánem kontrolních prohlídek na stavbě.
55. Zápisy a záznamy z jednání ve věci stavby.
56. Osvědčeními o autorizaci a odborné způsobilosti.
57. Smlouvami vlastníků dotčených pozemků stavbou.
58. Výpisy z katastru nemovitostí a kopiemi katastrální mapy.
59. Projektovou dokumentací z 11/2004 a 09/2005, zpracované společností SHB, akciová společnost, IČ: 25324365, Masná 10, 702 00 Ostrava.

Z předaných podkladů vyplývá, že stavebník může uskutečnit předmětnou stavbu na výše uvedených pozemcích. Přílohou žádosti o stavební povolení je také souhlas se stavbou podle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), který vydal příslušný obecní stavební úřad – Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk a územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobící dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení.

Obecně může speciální stavební úřad konstatovat, že řízení, která předcházejí samotné realizaci stavby, jsou rozdělena do vzájemně provázaných, leč časově, věcně a právně oddělených stupňů (zanesení stavby do územního plánu, územní řízení, stavební řízení, kolaudační souhlas) z toho důvodu, aby jednotlivé orgány veřejné správy, které jsou příslušné k daným stupňům řízení, řešily v každém stupni řízení specifické otázky, nároky, připomínky a námítky, které v příslušném stupni vyvstanou. Pravomoc a příslušnost je svěřena jednotlivým dotčeným orgánům předpisy na úseku územního plánování a stavebního řádu s tím, že mezi stupni je zakotvena zásada koncentrace, jejímž důsledkem je to, že k námítkám a připomínkám, které mohly být uplatněny v předcházejícím stupni řízení, se ve stupni následujícím nepřihlíží.

Stavební úřad dále stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkovi a osobám, která mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osobám, která mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění staveb a vlastníků zařízení technické infrastruktury v místě provádění staveb. Požadavky a připomínky jsou zpracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

V souladu s ust. § 69 odst. 2) správního řádu je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí rozdělovník.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení u Ministerstva dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 prostřednictvím zdejšího odboru.

Pokud účastníkům řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1) správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníky řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis a jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Pavel Petr
referent pro silniční hospodářství
odboru dopravy a silničního hospodářství



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Krajském úřadu Moravskosleského kraje, na Městských úřadech v Kopřivnici a v Příboru.

Evidenční číslo písemnosti: 339/2009

Vyvěšeno dne 30.11.2009

Sejmuto dne

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne 30.11.2009

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí
oznámení a jeho zveřejnění způsobem, umožňujícím dálkový přístup