



CRDUX0010RYV

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC**stavební sekce - oblast Olomouc**

Sp. Zn.: MO-SDO0537/09-5/Km

V Olomouci dne 26. října 2009

Č. j.: DUCR-49990/09/Km

Telefon: 602668934

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

E-mail: komarkova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad ve smyslu ustanovení §54 zákona č.266/1994 Sb. (zákon o dráhách), v platném znění, a současně jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze dle ustanovení §7 odst. 1) zákona o dráhách, v souladu s ustanovením §15 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, na základě výsledku provedeného stavebního řízení v souladu se zněním ustanovení §§ 5 a 7 zákona o dráhách a ustanovení §111 a následujících stavebního zákona vydává podle ustanovení §115 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í**pro stavbu dráhy : Trať Studénka – Veřovice, Oprava kabelů Příbor Kopřivnice n.n.“.****Umístění stavby :**

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 2638/4 (ostatní plocha, dráha), 2638/5 (ostatní plocha, dráha), 2638/13 (ostatní plocha, dráha), 2638/20 (ostatní plocha, dráha), 2638/25 (ostatní plocha, dráha), 3287/137 (ostatní plocha, dráha), 3279/152 (ostatní plocha, dráha), 2638/27 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Příbor, obec Příbor a 185/6 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Drnholec nad Lubinou, obec Kopřivnice, vše okres Nový Jičín.

Stavebník :

Název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Sídlo Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava.

IČ 70994234

Stručný popis stavby :

Traťový úsek Příbor - Kopřivnice n.n. je zabezpečen autoblokem, v úseku jsou v km 14,011 a 14,265 úrovňové přejezdy zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Účelem projektu je položení nových kabelů v km 14,011 až 15,303.

Kabelová trasa je navržena po pravé straně koleje ve směru od začátku ke konci trati. Nové kabely budou typu TCEKPFLEY, budou umístěny pod fólií ve výkopu 80 cm hlubokém. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje je 2,35 m.

Začátek trasy je v km 14,011, kabely se ukončí ve svorkovnicích v reléovém domku PZS C1, pod cestou v km 14,011 se zřídí protlak v délce 8 metrů. V úseku km 14,011 po most v km 14,267 bude trasa v souběhu s kabelem 6kV. Na mostě bude využit stávající kabelový žlab, žlab bude nově natřen. U PZS km 14,261 budou zřízeny dva protlaky - pod kolejí do reléového domku a pod účelovou komunikací. Před a za betonovým mostem v km 14,957 bude trasa svedena na patu násypu. Pod polní cestou budou kabely uloženy v chrániče. Minimální

vzdálenost odbočení trasy od kraje mostu je 10 m. Kabelová trasa bude ukončena za vjezdovým návěstidlem v železniční stanici Kopřivnice, v km 15,303. Kabely se ukončí v kabelové skříni KO1.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky :

1) Stavba bude provedena podle dokumentace, vypracované Ing. Jarmila Dolejší (čís. autorizace 1103009) a ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího projednání s Drážním úřadem.

2) Stavebník nepožádal ve stavebním řízení o řešení odlišné od vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Stavebník nepožádal ve stavebním řízení o řešení odlišné od vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

3) Před zahájením stavebních prací sdělí stavebník Drážnímu úřadu písemně termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.

4) Stavba bude dokončena do 31.12.2009.

5) Vzhledem k tomu, že stavební úřad upouští od vytýčení prostorové polohy stavby orgánem nebo osobou oprávněnou, odpovídá za soulad její polohy s projektovou dokumentací stavbyvedoucí nebo osoba, která bude vykonávat stavební dozor.

6) Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Doklady o odsouhlasení realizace přeložek předloží stavebník k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

7) Před záhozem podzemních vedení a zařízení bude provedeno jejich zaměření situačními i výškovými kótami.

8) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.

9) Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.

10) Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem.

11) Veškeré práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení cizích osob. Obvod staveniště bude řádně označen a uzavřen.

12) Toto stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště.

13) S odpadem ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (o odpadech), v platném znění.

14) Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena" (popř. jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené, zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

15) Případné škody, způsobené při provádění stavby na cizím majetku budou stavebníkem neodkladně odstraněny.

16) K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

17) Případné kácení dřevin projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany přírody.

18) Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou

používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

- 19) Na stavbě budou provedeny v průběhu výstavby tyto kontrolní prohlídky:
- závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu pro stavbu

O d ů v o d n ě n í

O vydání stavebního povolení požádal stavebník podáním ze dne 27.8.2009. Oznámení stavebního řízení bylo vydáno veřejnou vyhláškou, která byla zveřejněna na úřední desce Drážního úřadu s možností dálkového přístupu a úřední desce Městského úřadu Příbor.

Územní rozhodnutí pro stavbu nebylo vydáno, Městský úřad Příbor, odbor územního plánování, rozvoje a městské památkové rezervace se vyjádřil pod čj. ÚP/335/2009 ze dne 27.4.2009, že uvedená stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací města Příbora.

K žádosti byly předloženy tyto doklady:

- projektová dokumentace stavby
- doklad o vlastnických právech ke stavebním pozemkům - výpis z LV čísl. 3314, 2856, 1572 a 945
- kopie katastrální mapy
- smlouva o pronájmu stavby silnice I.třídy č. I/58
- nájemní smlouva čísl. 65/09-23/09-AJ
- vyjádření Městského úřadu Příbor, odboru ÚP čj. ÚP/335/2009
- ČD-Telematika a.s., Bohumín čj. 7918/09-INFRA
- vyjádření RWE Distribuční služby s.r.o. Brno, čj. 205/09/141
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., Praha čj. 09/1775
- vyjádření Telefónica O2 Czech Republic a.s., Praha čj. 45174/09/MOV/00M
- vyjádření SITEL, spol. s r.o. Praha, čj. 1320-09
- vyjádření Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., ze dne 27.4.2009

Zahájení stavebního řízení bylo oznámeno veřejnou vyhláškou čj. DUCR-41688/09/Km. Námitky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s obecnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Plnění požadavků uplatněných dotčenými orgány, požadavků vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury a účastníků řízení bylo zajištěno podmínkami stanovenými v tomto rozhodnutí pro provádění stavby.

Poučení o odvolání

Toto rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty se považuje za den doručení. Rozhodující pro doručení je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podle ustanovení §83 odst. 1) podat odvolání do 15 dnů následujících po dni doručení tohoto rozhodnutí podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží L. Svobody 12, Praha (ustanovení §§ 81 až 86 zákona čísl. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění).

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každá účastník dostal jeden stejnopis.

Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Miroslav Dvořák
vedoucí oblasti Olomouc

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek dle položky čís. 17.1.i) sazebníku správních poplatků zákona čís. 634/2004 Sb. (o správních poplatcích), v platném znění, ve výši 1.000,- Kč (PV 178/09).

Přílohy:

pro stavebníka budou předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí - štítek "Stavba povolena"

- ověřená projektová dokumentace

Rozhodnutí obdrží :

Účastníci řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava,
2. Město Příbor, náměstí S. Freuda 19, 742 58 Příbor,
a ostatní uvědomění veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

3. Městský úřad Příbor, odbor územního plánování, rozvoje a městské památkové rezervace, náměstí S. Freuda 19, 742 58 Příbor.
4. Městský úřad Příbor, odbor životního prostředí, náměstí S. Freuda 19, 742 58 Příbor.

Na vědomí :

5. Spis